



# Klöverbladet

OFFICIELLT ORGAN FÖR CLUB ALFA ROMEO MOTORSPORT

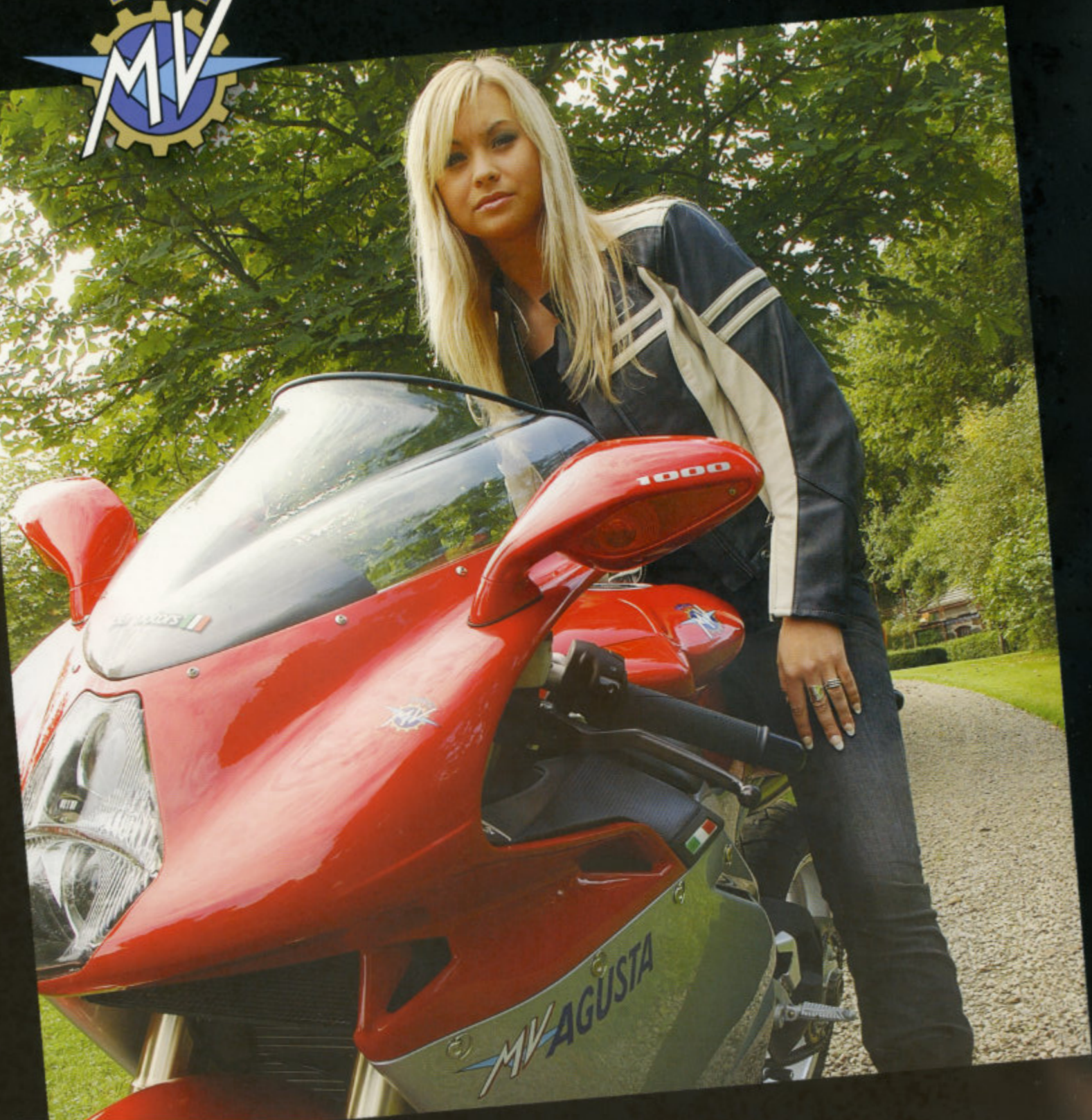
*Extra tjockt  
jubileumsnummer*

**KB**



**1975 - 2005**





# MOTORCYCLE BEAUTY

**Supermotors**

[www.mvagusta.se](http://www.mvagusta.se)



Supermotors är även officiell importör av MV Agusta Corse. Allt från läckra tillbehör, skyddskläder, special- och prestandadelar i kolfiber, magnesium och titan till kompletta MV Agusta för seriös Superbike-racing.

Supermotors är officiell importör och återförsäljare av MV Agusta och Cagiva motorcyklar

Supermotors AB • tel: 0470-672 00 • fax: 0470-677 24 • mob: 070-68 672 00 • mail: [sales@mvagusta.se](mailto:sales@mvagusta.se) • [www.supermotors.com](http://www.supermotors.com)

## NYA MEDLEMMAR



- 4** Ytterspalten
- 6** Klubbmästare
- 8** Info & Aktiviteter
- 10** Nyheter
- 12** Insändare & Notiser
- 14** Klöverbladet 30 år
- 38** Kalendern
- 40** Klöverbladet 30 år forts.
- 55** Berlinatest
- 58** Mat & Vin
- 64** Motorsport
- 68** Klubbshoppen
- 70** Nostalgia & böcker
- 72** Jubelnötter
- 75** Nya medlemmar



CLUB ALFA ROMEO C/O ANNICA NILSSON,  
NYGATAN 53, 903 31 UMEÅ

## STYRELSEN 2006

### ORDFÖRANDE

**ANNICA NILSSON**  
NYGATAN 53, 903 31 UMEÅ  
TELEFON: 090-77 79 26 (19-23)  
MOBIL: 0706-66 76 86  
E-MAIL: ORDFORANDE@ALFAROMEORG

### SEKRETERARE

**FREDRIK LAVESSON**  
VÄSTERBY BACKE 26,163 75 SPÅNGA  
TELEFON: 08-38 23 18,  
MOBIL: 0703-53 58 59  
E-MAIL: SEKRETERARE@ALFAROMEORG

### KASSÖR

**ROLF CARSTENS**  
BERGBOVÄGEN 7, 133 37 SALTSJÖBADEN  
TELEFON: 08-747 85 34,  
MOBIL: 0736-42 48 70  
E-MAIL: KASSOR@ALFAROMEORG

### KLUBBMÄSTARE ÖST

**ÅKE NYBERG**  
SANDBROVÄGEN 28, 183 30 TÄBY  
TELEFON: 08-83 47 83  
MOBIL: 0708-40 74 07  
E-MAIL: AKE.NYBERG@ALFAROMEORG

### KLUBBMÄSTARE VÄST

**BJÖRN JOHANSSON**  
MUNKVÄGEN 2, 53 273 VARNHEIM  
TELEFON BOSTAD: 0511-60 500  
MOBIL: 0705-35 27 52  
E-MAIL: BJORN.JOHANSSON@ALFAROMEORG

### KLUBBMÄSTARE SYD

**RICHARD ELIASSON**  
KÄMNÄRSGATAN 1A, 392 35 KALMAR  
TELEFON: 0480-54 866  
MOBIL: 0705-71 87 78  
E-MAIL: RICHARD.ELIASSON@ALFAROMEORG

### KLUBBMÄSTARE MITT

**PELLE BERGSCHÖLD**  
BARNARPSGATAN 86 C, 553 33 JÖNKÖPING  
TELEFON: 0380-72 542  
MOBIL: 0708-63 25 42  
E-MAIL: PELLE.BERGSCHOLD@ALFAROMEORG

### BANMÖTESANSVARIG

**FREDRIK MALMBERG**  
VETEGATAN 16, 582 53 LINKÖPING  
TELEFON: 013-104 205  
MAIL: FREDRIK.MALMBERG@UTKLIPPAN.SE

### WEB MASTER

**NICLAS DAHLGREN**  
BOKSKOGSBACKEN 55, 422 56 HISINGS-BACKA  
TELEFON: 031-157847  
MOBIL: 0703-99 63 36  
E-MAIL: NICLAS.DAHLGREN@ALFAROMEORG

### KANSLI/MEDLEMSFRÅGOR

**SOLVEIG TOVOTÉ-JOHANSSON**  
MUNKVÄGEN 2, 532 73 VARNHEIM  
TELEFON: 0762-26 96 33  
E-POST: MEDLEM@ALFAROMEORG

WWW.ALFAROMEORG

# GAMLA LEDAREN

Sista ledaren...

...för min del. Jag har som bekant valt att inte ställa upp i styrelsen nästa år och därmed med stort förtroende lämnat över ordförandeklubban till Annica Nilsson. Ett stort grattis Annica och lycka till! Jag är övertygad om att den nya styrelsen med dig i spetsen kommer att fungera kanonbra!

Årsmötet arrangerades i Stockholm i år, närmare bestämt på bekanta (för de som var med för ett par år sedan) Långholmens Hotell och Wårdshus. Uppslutningen på våra årsmöten brukar vara uruselt men jag måste säga att det var rätt bra i år. Många diskussioner hade förts på vår hemsida innan vilket verkar ha rätt ut en del frågetecken i förväg och årsmötet hölls med god stämning i lokalen.

En viktig fråga som togs upp är behovet av ett kansli. Solveig har idag hand om vårt medlemsregister men skulle kunna tänka sig att även hålla i ett kansli med stark subvention från försäkringskassan. Då får vi en samlingspunkt där all information om aktiviteter, försäkringar, medlemsfrågor etc kan besvaras samtidigt som alla ni medlemmar bara behöver en kontaktyta oavsett vad frågan handlar om. Årsmötet beslöts att lämna beslutet till den nya styrelsen som får i uppgift att se vilket ansvar klubben har vid anställning. Jag hoppas att resultatet av styrelsens undersökningar blir positivt och att klubben får ett kansli, det behövs verkligen!



I förra ledaren lovade jag att återkomma med en smakrapport på det fyllda italienska lantbrödet, men bakning har inte funnits i mitt tidsschema. Men nu är det nog dags att ta fram ett par gamla KB och beta av recepten ett efter ett, för nu har jag som "pensionerad" från klubben lite mer tid över till annat. Däremot har jag hunnit prova mozzarella baserad på buffelmjölk som Aldo skrev om i förra KB. Jag måste verkligen säga att skillnaden är enorm jämfört med den mozzarella man hittar i en vanlig affär (komjolk). En äkta mozzarella är riktigt smakrik och har en helt annan konsistens. Priset på buffelmozzarella var högt men med tanke på den goda smaken var det klart värt pengarna!

### HENRIK SELBO

f.d. Ordis  
Ordförande@alfaromeo.org

# BLI MEDLEM I CLUB ALFA ROMEO

CLUB ALFA ROMEO MOTORSPORT (CAR) STARTADE 1956 OCH ÄR EN AV LANDETS ÄLDSTA OCH STÖRSTA MÄRKESKLUBBAR MED CIRKA 2100 MEDLEMMAR UTSPRIDDA ÖVER HELA LANDET. KLUBBENS MEDLEMMAR ÅGER IDAG CA 50% AV LANDETS TOTALA ALFA-BESTÅND.

VERKSAMHETEN I KLUBBEN DRIVS I HUVUDSAK INOM FYRA DISTRIKT, ÖST, NORD, VÄST OCH SYD, MED AKTIVITETS-CENTRA I STOCKHOLM, UMEÅ, GÖTEBORG OCH MALMÖ. VARJE DISTRIKTS RESPEKTIVE KLUBBMÄSTARE DRIVER AKTIVITETENA.

MEDLEMSAVGIFTEN ÄR IDAG 395,- PER ÅR OCH FÖR DET FÅR MAN BLAND ANNAT SEX NUMMER AV VÅR TIDNING KLÖVERBLADET, RABATT PÅ RESERVDELAR HOS VALDA SAMARBETSPARTNERS OCH EN MÄNGD OLIKA AKTIVITETER SOM TILL EXEMPEL BANTRÄFFAR, FAMILJERALLYN, MÅNADSTRÄF-

FAR OCH INOMHUSGOKART. MAN KÄN ÄVEN TECKNA ETT FAMILJEMEDLEMSKAP OM DET REDAN FINNS ETT FULLVÄRDIGT MEDLEMSKAP INOM FAMILJEN. DÅ FÅR MAN INGEN MEDLEMSKAPSTIDNING MEN DÄREMOT TILLGÅNG TILL KLUBBENS ALLA AKTIVITETER OCH EVENTUELLA RABATTER HOS VÅRA PARTNERS. ETT FAMILJEMEDLEMSKAP KOSTAR 100 KRONOR PER PERSON.

VILL DU BLI MEDLEM SÄTTER DU IN AVGIFTEN PÅ POSTGIROKONTO 60 45 40-5 OCH SKRIVER TYDLIGT IN DITT NAMN, DIN ADRESS SAMT TELEFONNUMMER OCH OM DU ÅGER EN ALFA ROMEO KAN DU SKRIVA VILKEN MODELL.

HAR DU FRÅGOR OM DITT MEDLEMSKAP KONTAKTA DU SOLVEIG JOHANSSON PÅ TELEFON 076-226 96 33. SOLVEIG NÄR DU ÄVEN VIA E-POST PÅ ADRESSEN MEDLEM@ALFAROMEORG

# NYA LEDAREN

## PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE NUOVO!

Som ni alla vet hade vi i Club Alfa Romeo vårt Årsmöte lördagen den 26:e november på Hotell Långholmen i Stockholm. Det blev ett livligt möte med mycket diskuterande, många beslut och en hel del att jobba på under 2006.

På detta möte blev jag vald till er nya Ordförande! Vilken otrolig ära att ha blivit nominerad och nu vald till denna post. Det känns riktigt spännande och jag skall göra mitt bästa för er medlemmar och vår fina klubb.

Ett stort TACK till alla er som hört av er via mail och ringt för att "peppa" mig till detta, samt till er som röstade på Årsmötet!

Jag börjar mitt Ordförandeskap med att samla Styrelsen till ett telefonmöte nästa vecka efter Årsmötet och sen blir första riktiga Styrelsemötet i Stockholm i början av februari. Samma datum vill jag ordna en Pub-träff på Gyllene Freden där allt en gång började, kom och gör oss sällskap över en öl eller två! Hoppas på en trevlig kväll med mycket folk på historisk mark. Sen skall det ordnas en ny avdelning på hemsidan. Här kommer jag att skriva inför varje Styrelsemöte vad vi skall diskutera. Tanken med detta är att jag vill ha era åsikter/idéer/förslag redan innan vi har mötena och på det viset få en bra grund att utgå ifrån. Likaså en avdelning med



rapport från Styrelsemötena, här skrivs det in vad vi kom fram till osv. Mycket jobb kommer bli. att läggas på att förbättra hemsidan och 50-årskalaset, så jag ser fram emot era tankar och tips om detta.

Tillsammans i Club Alfa Romeo är vi en av Sveriges största och dessutom bästa fordonsentusiastklubb! Nu ska vi ha så roligt det bara går med våra älskade Alfor under 2006. Vi syns där ute...

Ciao /  
**ANNICA NILSSON**  
numera Fru Ordförande i CAR

PS. Hjärtligt tack ni som bjöd på drinkar och firade mig på efterfesten, det uppskattades! DS.



ANS. UTGIVARE STYRELSEN GENOM  
ANNICA NILSSON

## REDAKTIONEN

**REDAKTÖR & AD**  
**TRULS BÄRG**  
TEL: 040-23 01 23 (KVÄLLAR)  
E-MAIL: TRULS@TRIC.SE

**REDAKTÖR**  
**MAGNUS EMANUEL**  
TEL: 08-511 779 66 (KVÄLLAR)  
E-MAIL: NYHETER@ALFAROMEORG

**REDAKTÖR MOTORSPORT**  
**BENGT-ÅCE GUSTAVSSON**  
TEL: 0703-40 93 00  
E-MAIL: BENGAN@RACEFOTO.SE

**REDAKTÖR NOSTALGIA**  
**OCH BÖCKER**  
**BJÖRN NILSSON**  
TEL: 040-42 32 29 (KVÄLLAR)  
E-MAIL: KASTAJELUND@SWIPNET.SE

**REDAKTÖR MAT OCH DRYCK**  
**ALDO CASTIGLIONE**  
E-MAIL: ALDO.CASTIGLIONE@ALDO.SE

**REDAKTÖR TEKNIK**  
**BJÖRN SANDBERG**  
TEL: 08-756 67 87 (KVÄLLAR)  
E-MAIL: ORSO@HOME.SE

**ANNONSERING**  
**SOLVEIG TOVOTÉ-JOHANSSON**  
MUNKVÄGEN 2, 532 73 VARNHEIM  
TELEFON: 0511-605 00  
MOBIL: 0707-39 67 39  
E-POST: SOLVEIG.TOVOTE@TELIA.COM



**ADRESS:**  
**KLÖVERBLADET**  
ATT: MAGNUS EMANUEL  
FRITZBERGSVÄGEN 7  
186 49 VALLENTUNA  
TELE: 08-511 779 66  
E-POST: NYHETER@ALFAROMEORG

PRODUKTION: TRICSTAR, WWW.TRIC.SE  
TRYCK: PRINFO CITYTRYCK  
LINKÖPING/MOTALA  
MÅNGA KRAMAR TILL 2 X ANNA.

### MANUSSTOPP

DEN 10/2, 10/4, 10/6, 10/8, 10/10 OCH 10/12. MANUS SÄNDS TILL MAGNUS EMANUEL ELLER TILL KLUBBMÄSTAREN FÖR DITT OMRÅDE. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REDIGERA INSÄNT MATERIAL.

### MANUSANVISNING

BIDRAG TILL KB, I FORM AV TEXT OCH ELLER BILD MOTTAGES TACKSAMT. TEXT/BILD KAN SÄNDAS SOM E-MAIL. KONTROLLERA ATT BILDERNA HAR GOD KVALITET OCH EN UPPLÖSNING PÅ 300DPI. OM BILDERNA ÄR SPARADE SOM JPG, MÅSTE DE VARA MINST 1,5 - 2,5 MB FÖR ATT BLI BRA I TRYCK. VI TAR SJÄLVKLART OCKSÅ EMOT PAPPERSBILDER, CD OCH DISKETTER.



Jubileumsnummer December 2005

Illustration: ©Truls Berg



**JAN:** Genomgång av säsongen, idéer och glada tillrop över en fika.

**FEB:** Planer på en helkväll i hyrd "lounge" med filmer, buffé, sevärigheter och mingel.

**MARS:** GoKart race om intresse finns

Vi kommer säkert att hitta på något skoj med kort varsel, då finner du detta på klubbens hemsida [www.alfaromeo.org](http://www.alfaromeo.org) och jag gör även utskick till Nord's mailinglista.

Är du inte med på mailinglistan?? Hör genast av dig till mig så fixar jag det pronto.

Tar världens gärna emot tips på aktiviteter, var snäll och maila [missbertone@telia.com](mailto:missbertone@telia.com) om du har något förslag på vad vi kan göra som just du skulle tycka vara roligt.

**HÖSTMÖRKER**

Nu är den mörka årstiden här och kylan smyger sig på, nya lampor i lyktorna och kanske är det snart dags att köpa sig en rattmuff? Bäst att rota fram motorvärmarsladden och kupévärmaren i garaget. Jag vet inte hur ni andra gör; men våra Alfor får motorvärmarna inkopplade redan innan det blir minusgrader - tror de gillar det. Sen var det vinterdäcken: Är det några dubb kvar, eller tog "burnisarna" och sladdandet slut på dem i vintras? Kan bli dyrt det här!

Är dessutom hemkommen från mitt första Taxinge-möte i Stockholm.

Körde min snygga, svarta och väldigt låga GTV till evenemanget. Gick fint hela vägen ner, tankade V-Power i Sundsvall (finns inte i Umeå än) och det verkade den gilla. Väl framme i Solna stod det '700 km' på trippmätaren och vi fick irra runt några varv i rusningstrafiken innan parkeringsporten till hotellet hittades väl gömt inne på torget bland grönsakshandlare och fredagsshoppare. Här blev det emellertid tvärstopp. Jag ringde på hotellets porttelefon och bad dem öppna till garaget. Javisst, dörrarna gled upp och synen av den tröskeln och lutningen ner i garaget såg inte bra ut. Funderade en stund. Väst-Björn hade tydligen kört ner där med sin låga 164 med kjoipaket på, så kanske jag skulle prova i alla fall. Rullade mycket sakta fram i snigelfart över tröskeln och... skraaaaaap... Jädrar, tvärnit! In med backen och tillbaka igen. Näe, det här gick inget vidare, men avgassystemet var fortfarande i behåll. Puh! Det blev till att parkera på gatan utanför hotellet. Ett rattläs lånades av ordförande Selbo så jag kunde sova gott.

Lördagen var mycket trevlig, solen sken och deltagarantalet var stort. Där var många nya ansikten och även en del gamla bekanta klubbmedlemmar. Härliga små kurviga vägar kördes i mycket rask takt med min bror Per och hans flickvän Annica i min GTV och Syd-Richard med lånad Spider tätt i hasorna. Han sa att det sprutade gnistor under GTV:n titt som tätt. Ja, den är låg, det gäller att hålla full uppsikt och undvika alla bulor i asfalten när man kör den.

Vi körde runt och fotograferade deltagarna i full färd med dagens klurigheter. Roliga tävlingar på varje stopp. Jag hoppas ha bilder klara till nästa KB. Träffen avslutades med medlemsmöte på det berömda "kakslottet". Oh vilka smaskiga bakelser de hade där, rena himmelriket för en gotttegris som jag.

Tack allihopa för en härlig Alfa-lördag!

Dagen efter var det minsann inte så roligt längre... sålde min kära GTV och grät hela kvällen. Nu bor den i Kalmar och har det förhoppningsvis bra där. Saknaden är stor, ångrar mig nog lite.

Titta på bilden här ovanför och placera en dator framför mig - så är det mitt i prick hur det ser ut ikväll: Vinglaslet i handen, samma tröja och hästsvans. Provsmakar ett italienskt vin som heter Lancellotta, nytt på Systembolaget i 60 kronorsklassen som faktiskt är riktigt gott. Så Skål på er Alfa-vänner! Sitter alltså här och smuttar på vinet och funderar på vad vi ska hitta på för kuligheter i nu i kylan och mörkret. En del är redan i görningen, snart är det "Premiärspaning" hemma hos Roger och Nordimotor, 30 personer har anmält sig till detta. Senare i november kör vi en Pub- och Dartkväll i Vännäs, några mil söder om Umeå. Finns en del idéer till arrangemang framöver, men hör gärna av er och hjälp till med förslag till vad ni vill att vi ska göra.

Nu är det väl julpyssel som står på schemat. Fordonen skall vaxas och bli fina i väntan på jultomten, klappar köpas, hemmet dekorerar och maten tillagas. Bråda tider, allt ska hinnas klart så man kan njuta sen. Önskar er alla en riktigt mysig och skön julhelg.

**GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!  
CIAO / MISS BERTONE**



**HEJ HEJ!**

I skrivande stund har temperaturmätaren passerat "nollan" för första gången efter sommaren och hösten annalkas snabbt. Jag hoppas att alla

har haft en fin och alfa vänlig sommar. I mitt egna fall så har det blivit ca 20 landsvägs mil med 75:an. Jag har på dessa mil kommit fram till att race preppad 75'a inte är optimal för just det ändamålet. 30 grader utanför blev snabbt 40+ inne i bilen, när man då inte kan hissa ner rutorna så blev det fin fint. Tyvärr så har jag ju inte kört så mycket aktivt med bilen på bana då något alltid har strulat. I förra numret skrev jag att bilen skulle köras på Mantorp, men det blev det inget av. När jag skulle köra den några dagar innan valde växellådan att ge upp närmare bestämt den tredje växeln och det var bara att ge upp. Till min stora glädje ringde en kompis från Kalmar Sportvagnsklubb och undrade om jag inte vill vara med och köra Smålandskuppen. För de som inte vet vad detta evenemang är så är det konbana som ska passeras på snabbas möjliga tid. Detta visade sig gå alldeles utmärkt då utväxlingen i min bil var sån att det räckt med 2:an runt. Jag lyckades faktisk komma 2:a i min klass med tiden 1:45 typ vilket var mycket roligt. Så nu ska bilen plockas ner igen och meningen "Gör om, gör rätt" känns mycket nära till hands.

Nu över till lite mera klubbrelaterat. Som många säkert vet så har årsmötet i Stockholm varit, om jag sitter i styret eller inte står faktiskt i detta numret men i skrivand stund vet jag inte. På hemsidan har det varit en stor debatt angående årsmötet. Jag tycker det är bra med debatter men tycker även att det är lite olyckligt hur det har blivit med smutskastning m.m, nog om det. Vi fortsätter med våra Pizzaträffar i Malmö första måndagen i varje månad kl. 18.00, dock har vi bestämt oss för att prova ett nytt ställe och platsen är nu Intermezzo i centrala Malmö. I skrivande stund vet jag inget mer utan surfa in på hemsidan eller ring mig för mer info.

God jul och gott nytt år!

Ciao  
**RICHARD ELIASSON**  
Klubbmästare SYD



**KLUBBMÄSTAR SPALT**

Jag måste tillstå att Alfa Romeo kan gå sönder så mycket att man inte kommer hela vägen fram. Under alla år jag åkt Alfa så har jag ALDRIG blivit stående på vägen så att jag inte kom fram dit jag skulle.

Jag lyckades bryta av gaspedalen i min Bertone

**BILREGISTRET MÅSTE UPPDATERAS**

Stämmer ditt bilnehav med bilregistret? Hör av dig till registrissan i CAR genom mail till [medlem@alfaromeo.org](mailto:medlem@alfaromeo.org) eller genom brev till

**SOLVEIG TOVOTÉ-JOHANSSON**  
**MUNKVÄGEN 2**  
**532 73 VARNHEM**

Uppge ditt medlemsnummer så underlättar det för mig. Tack på för hand

**SOLVEIG**

en gång när jag testade att köra med smala racingskor och skulle böja till stängen till gaspedalen så att tå och hälandet skulle gå bättre med smala skor. Plötsligt hade jag hela gaspedalen i höger hand... Då fick jag köra hem med handgasen som sitter original i bilen.

Giulian la av mitt under en omkörning på Gotland men tack vare den höga farten kunde jag rulla fram till en parkeringsficka och lyckades till slut med lite hjälp på telefon av en kompis hitta en kabelsko som släppt från tändspolen.

Men nu på hösten har det hänt TVÅ gånger att jag inte ens kommit fram med lite landsvägsmeckande!

En ventil i Giulian gick tvärt av en Augustimorgon på väg till jobbet. Gigantiskt vitt rökmolm bakom bilen. Slog av motorn och rullade med friläge in till kanten, motorn gick inte runt på starten... bäraren fick skjutsa mig 2 km extra till jobbet och fick instruktioner att dra hem Giulian och släppa av den på tomten... Hittade en med samma utbytesmotor med samma trimspec som gått 50 mil på CC Motor som de fick lägga i. Sen upp till Christos som fick bromsa den i bänk och bestycka förgasare och allmän tuning. Det sitter högkomp kolvar i den här maskinen så det är nog lite mer effekt i den här motorn. Toppfarten var 210+ i den förra och den här känns minst lika bra.

Så plötsligt slutade 33:an att driva framåt en ovanligt ljummen solig dag i November. En lätt smäll underifrån, i stil med att man kör ned i ett potthål var allt som lät / hände. Bilen drev inte på någon växel, kopplingen kändes som den fungerade, inga oljud från lådan. Man kunde lämna den med 5: an i stillastående på tomgång utan några oljud.

Krångel med taxi och senare bogsering hem.

Skumt fel, visade sig vara ett av de små dreven i differentialen som begärt skilsmässa och därför separerat i två halv. De frånskilda tu återfanns liggandes på botten i diffhuset. I skrivande stund har växellåda hittats och 33:an skall återbördas i tjänst igen snarast. Tur att det finns en klubb, det blir lättare att hitta lådor och motorer och grejer till gammelforna.

Ser fram mot 10 nya år när jag kommer hela vägen fram i Alforna, frågan är vad det skall stå på bakluckan på nästa modell man köper.... Alfa Romeo blir det, men just nu är det många modeller som tävlar om att få bli köpta... nyare ... äldre ... sportbil ... räserbil ... finbil ... en störig Montreal att sprida V8 muller och vrål med.... en spider... ja man varken är eller blir klok på bilarna, bara gladare!

**ÅKE NYBERG**  
Klubbmästare ÖST



**BANMÖTE OCH RALLY I SOL OCH VÄRME.**  
Augusti bjöd på ganska bra sommarväder här i Västra Götaland. Väderguden hade nog kollat i vår planeringskalender och ordnat kompensation för regn och blåst på träffarna i maj-juni. Först genomfördes banmötet på Kinnekulle Ring den 6 augusti i riktigt skapligt väder. Under Billingerallyt den 20 augusti flödade sol och värme över deltagarna från start till målgång. Så det är bara att tacka och buga inför den allsmåttiga som styr väder och vind. ( Han får bli hedersmedlem i klubben!).

Vad blev gjort i höst ?

Hösten har också sina förtjänster. Det blir tid för att sköta om hus, trädgård och bilar. Fick uppört ett uteförråd på tomten, som skall härbärgera trädgårdsmaskiner och redskap. Nu blir det äntligen plats i garaget för bil och verktyg och bättre svängrum för armar och ben när reparationer (!) och underhåll pågår. ( Detta gäller givetvis den gamla 164-trotjänaren som mår väldigt bra av att bli ompysslad då och då).

Den 1:a november hade vi en välbesökt filmträff i Skövde. 25 intresserade alfisti(e) mötte upp till en kväll med tipsfrågor, fika och filmer från Anderstorp 2003(ETCC), Billingerallyt 2005 och Victory by Design. Den sistnämnda filmen är en fantastisk provkörning av nästan alla av Alfa Romeos berömda racers från 1920-talet fram till 1977.( kan köpas genom CAR !). Ett stort tack till Lars Ryefalk med medhjälpare på Furhoffs Rostfria i Skövde, som frisktigt ordnade allt i firmans konferensrum !

I Göteborg har det varit några träffar på vardagskvällar med tema att helt enkelt träffas och prata Alfa Romeo och om livet i allmänhet. Kan låta enkelt, men nog så viktigt för att utveckla sociala kontakter och ha trevligt tillsammans. Mer sådant efterlyses.

Ett innehållsrikt år är tillända.

Nu går vi in i 2006 och jag vill gärna tacka alla som hjälpt till med träffar, banmöten och rally. Utan er hjälp hade det inte gått att genomföra det digra programmet i Väst !

God jul och Gott nytt år önskar

Eder KM i väst  
**BJÖRN JOHANSSON**



## INOMHUS GO KART I STOCKHOLM 15:E JANUARI

I en biklubb knutet till ett märke med så långa racinganor kan vintersäsongen inte låta gasfoten ligga djupfryst i väntan på kommande tider.

Därför kallar vi till en klassiker i Club Alfa Romeo sammanhang, långloppet i Go Kart. Nya och gamla förmågor gör upp om det prestigefylla att överhuvudtaget komma på prispallen.

Nya och gamla medlemmar är välkomna till denna fina vinteraktivitet.

Race Town inne i stockholms centrum - mellan sheraton och stadshuset - är platsen för den årliga långloppsbateljen i Club Alfa Romeo, där finns den längsta banan. Nytt för i år är att de har nya kartar som är lite vassare.

Vi kör i lag med 3 eller 4 personer i varje lag och med obligatoriska förarbyten. Minst två personer i varje lag skall vara medlemmar i Club Alfa Romeo.

### SÖNDAG 15:E JANUARI

Samling 15.30 för inledning i lag och betalning 1250 kronor per bil.

Go Kart / laget får sen 30 minuters fri träning så att alla i laget får köra ett träningspass på banan.

Snabbaste Go Kart får starta i Pole position dvs först och sen i fallande skala efter vilken tid man presterat.

racet är sedan 1 timme långt, den go kart / lag som gjort flest antal varv när 60 minuter gått vinner. Laget skall ha gjort minst 3 depåstopp med förarbyten.

Anmäl dig själv eller ett helt lag på hemsidan.

Vi delar in lag på plats bland de som inte är kompletta lag

Betalning sker kontant på plats 1250 kronor per bil. 3 manna lag betalar alltså mer per skalle, får åka mer, men kanske inte orkar åka fullt ut hela passet och tappar tid, men får ett depåstopp mindre... vilken strategi skall man välja...

Varmt välkomna med nyhartsade gasfötter den 15:e Januari på race Town - OBS ta med kontanter !

Anmälan via hemsidan [www.alfaromeo.org](http://www.alfaromeo.org) eller lämna meddelande på svaren hemma 08 - 83 47 83 så ringer jag upp.

**ÅKE NYBERG**

## FILMKVÄLL STOCKHOLM TORSDAG 26:E JANUARI

I samband med att 159:an lanseras gör vi en resa bakåt i tiden och tittar på en film om 164:ans utveckling och lanseringen av densamma.



En påkostad gammal film från Alfa Romeo gjord med samma prestige en sportsedan av Alfas kaliber kräver. Vi får höra en längre presentation av ledningen om tankarna kring Tipo 4 projektet SAAB - Fiat - Lancia och Alfa Romeo. Bilder från långa testkörningar med mulor i Marocko och Sverige blandas med bilder på 164:or som plågas i skakbänkar och inte minst spektakulära scener från Alfas egna testbana.

Man är vid den här tiden mycket stolta över sin CAD design utrustning och männen i datacentralen är klädda i vita rockar och bär omkring på databand som om det vore mose stentavlor. All dataskärmar lyser grönt och hemtrevligt. Det är kort sagt 1986 - 1987 !!! Filmen belyser och visar vilket arbete det ligger bakom att ta fram en ny bilmodell.

Det blir även lite filmsnuttar från banskäsongen 2006. En av scenerna från Gotland Ring platsar i en förarinstruktionsfilm under temat "Spectacular Overdriving"

Självklart kommer det att finnas en ny Alfa Romeo 159 på plats på parkeringen.

Kaffe och härliga Italienska stora mackor till självkostnadspris a 60

Plats Italienska Kulturinstitutet Gärdesgatan bakom Sveriges Radiohuset på gårdet. Infart från rondellen i slutet av Vallhallavägen.

Vi öppnar dörrarna 18.30

Anmälan via hemsidan eller lämna meddelande på telefonsvararen 08 - 83 47 83

**ÅKE NYBERG**

## FILMKVÄLL TISDAG 14:E MARS

En komplett härlig film med alfa historik med tyndpunkt på 60 -70 talet.

Filmen börjar med svarvita bilder från tiden när Enzo Ferrari var Alfa Romeo förare och vi får sen följa med och se Alfetta räsern och Grand Prix vinnar bilen som först bar 159 som modellbeteckning, det blir GTA porr med hela startfält med GTA bilar. Tipo 33 räserbilar på targaflorio och Le Mans kompletterar historien för ge rätt bakgrund till bilar som Alfetta och Alfasud. En glad Gerhard Berger rattar en 160 hästars Trofeo sud och bilder på krocktester av Alfa sud passerar i revy innan 75:an presenteras och li Monstre ES 30 får också mycket tid och exponering. Bilder på produktion av bilar i fabriken blandas med racehistorik och vilda scener från testbanorna där i princip alla Alfor får gå på snygga fyrhjulssläpp i 150 Km/h filmat i stämningfullt motljus. Inte ett öga är torrt hos den sanne alfisten.

Kaffe och härliga Italienska stora mackor till självkostnadspris a 60

Plats Italienska Kulturinstitutet Gärdesgatan bakom Sveriges Radiohuset på gårdet. Infart från rondellen i slutet av Vallhallavägen.

Vi öppnar dörrarna 18.30

Anmälan via hemsidan eller lämna meddelande på telefonsvararen 08 - 83 47 83

**ÅKE NYBERG**

## Välkommen till oss i Målsryd! -auktoriserad återförsäljare och fullserviceverkstad.



**Tage Johansson Bil AB**  
516 77 Målsryd 033-236670, [www.tagejohanssonbil.se](http://www.tagejohanssonbil.se)  
Avfart vid riksväg 27 söder om Borås



FOTO: PELLE BERGSCHÖLD

## PI(A)ZZA TRÄFF SYD 10 ÅRS-JUBILEUM DEN 3/10

Efter att Pizza träffarna varit 1 gång i månaden de sista 10 åren i Limhamn på Limhamns pizzeria, så ordnades en omröstning på CARs hemsida. Omröstningen resulterade i en ny adress : Restaurang Intermezzo på drottningtorget i Malmö. Ett trevligt ställe, De har det mesta, men tyvärr inga pizzor...

Jag pratade med Wille Roos och vi slog på stora trumman och fick 19 anmälningar på listan! Toppen!! för skulle bara hälften av dessa komma så var det bra ändå tänkte vi, för det var ungefär så många det kommit tidigare på mötena. Klubbmästare Eliasson tankade 75 an och kom han också, tyvärr fick han inget pris för längsta resa.

Mötet blev en succé med över 24 deltagare från hela skåne !! Helt suveränt, där stod man med en tår i ögat och mindes för 10 år sedan då vi var 6 stycken.. rörande. Stämningen var på topp och Björn Nilsson sålde böcker !. Några hade gamla föstervevar med sig som byttes mot fördelarlock, precis som ett alfa möte ska vara !!

Nya som gamla medlemmar slöt upp (även 4 st som ej var medlemmar!!) Gamla rävar som nämnda Björn Nilsson och Wille Roos förståss! Björn Pentén kom instörtande på slutet från Östersund nu i Lund.



En lista gick runt och där skrevs förslag på vad medlemmarna ville med klubben.

Denna lista kommer här och där kan ni se vilka som vill vad och mitt förslag är

att ni pratar med varandra och gör verklighet av dem!

### TEKNIKSEMINARIER, VÄGHÅLLNING, INSPRUTNING ETC

Anders Nyander  
Henry Oscarsson

### 164

Mathias Svensson  
Jörgen Hagö

### 156 ,147

Andreas Knapp

### INTERNATIONELLA TRÄFFAR

Gunnar Nornemark

### 50 ÅRS JUBILEET (SPIDERN)

Wille Roos  
Kenneth Winberg

### BANTRÄFF MED FÖRARUTBILDNING

Björn Pentén  
Björn Nilsson  
Andreas Knapp  
Truls Bårg

### ALFA UTFLYKTER

Björn Pentén  
Björn Nilsson

Listan kommer att finnas på nästa Pizza möte.

### JÖRGEN HAGÖ/11959

Glöm nu ej Piazzaträffarna 1:a måndagen varje månad (reds anm)



FOTO: ©ITALDESIGN



FOTO: ©ITALDESIGN



FOTO: ©ITALDESIGN

FOTO: ©ALFA ROMEO

ALLEDES FÖR LÅNG TID HAR VI FÅTT VÄNTA PÅ ATT DENNA GIUGIARODESIGNADE SKÖNHET SKULLE BLI VERKLIGHET, MEN NU ÄR DEN I PRODUKTION OCH DE FÖRSTA OFFICIELLA BILDERNA PÅ DE "RIKTIGA" EXEMPLAREN SPRIDS ÖVER VÄRLDEN.

Min första reaktion var inte den jag hade tänkt mig själv. -Är den verkligen så snygg som jag tidigare tyckt? Det har varit många delade meningar, även på klubbens webbsida. Men övervägande verkar vi tycka att Breran är snygg. Personligen anser jag att om man ser den snett framifrån så är den det maffigaste man kan

köpa för pengar. Akterpartiet kommer jag säkert att tycka om när jag sett den i verkligheten, men just nu ser den lite mysig ut i mina ögon. Jag får väl hoppas att alla som sett den i verkligheten och säger att den är så mycket vackrare än vad den är på bild har rätt.

Nu till lite officiella fakta om Breran - det är en 2+2 sitsig sportcoupé som har ett enormt glastak som gör kupén ljus och fin. Blir det för ljus kan solen stängas ute med jalousier om så önskas. I Sverige kommer vi nog till en början att se två motoralternativ och det är 2,2 JTS och 3,2 V6. Senare kommer nog även en 200 hästars diesel. Säkerhetsutrustningen är massiv - hela 7 krockkuddar,

ESP och ett fiffigt panikbromssystem som kanske är till sin rätt för gasglada Alfister. Bilen är också utrustad med ett hjälpsystem för start-i-backe, tänk om haft det när man övningskörde för 10 år sedan. Det fungerar så att bromstrycket hålls kvar för en kort stund, så att föraren hinner flytta foten från broms- till gaspedalen och det förhindrar då att bilen rullar bakåt.

För den som inte vill höra motorljudet finns ett hysteriskt ljudsystem från välkända BOSE och det är ett akustiskt system med 6 högtalare och 575 watts uteffekt. Till detta kommer också en aktiv subwoofer med en digital förstärkare på ytterligare 200 watt

**SNABBA FAKTA OM MOTORALTERNATIVEN:**

<b>BRERA 2,2 JTS</b>
MOTOREFFEKT: 185 HK
VRIDMOMENT: 230 NM VID 4500 VARV/MIN
DRIVNING: FRAM
TOPPHASTIGHET: 222 KM/H
0-100 KM/H: 8,6 SEK
BENSINFÖRBRUKNING: 9,4 LITER/100KM (BLANDAD KÖRNING)

<b>BRERA 3,2 V6 JTS</b>
MOTOREFFEKT: 260 HK
VRIDMOMENT: 322 NM VID 4500 VARV/MIN
DRIVNING: ALLA FYRA HJULEN
TOPPHASTIGHET: 240 KM/H
0-100 KM/H: 6,8 SEK
BENSINFÖRBRUKNING: 11,5 LITER/100 KM (BLANDAD KÖRNING)

**STORA BILDEN**  
Breran som den produceras.

**SMÅ BILDER**  
Giugiaros prototyp.

# BEAUTY IS NOT ENOUGH DESIGN, HUR SVÅRT KAN DET VARA?



FOTO: MAGNUS TORLE

ALFA ROMEO VET INTE HUR RÄTT DE HAR NÄR DE SÄGER OCH MARKNADSFÖR SIG MED "BEAUTY IS NOT ENOUGH". SKÖNHET OCH KÄNSLA RÄCKER INTE OM DET BARA FINNS I SJÄLVA PRODUKTEN, I DETTA FALL EN BIL. FÖR ATT FÅ KÖPARE OCH NÖJDA KUNDER KRÄVS MER.

Känslan och imagen måste genomsyra en generalagent i bilbranschen, liksom alla andra företag, från löneadministratör, bilförsäljare, killen i verkstaden till VD. Även lokaler, området kring och runt verkstäder och försäljningslokaler måste också andas samma image och kultur som produkten i detta fall Alfa Romeo. Det är ju Designåret 2005 och det finns all anledning att reflektera över just begreppet och innehållet i ordet design.

EFTER ATT HA ÄGT och kört Alfa Romeo i snart 20 år, varit medlem i CAR lika länge och med ett hjärta som klappar för Italien dess människor, kultur och inte minst design fick mina känslor för just Alfa Romeo en knäck i somras.

Jag lämnade min Alfa 156, importerad från Sicilien, för kamrembyte, sänkning och diverse mindre åtgärder till en Alfaåterförsäljare i en av de större städerna i Skåne. Verkstaden som har samma ägare som bilförsäljningen skyltar med att vara en MekonomenBilverkstad. Som Alfafrälst ryser jag när jag ser den gula skylten. Den har inte mycket att göra med Alfas image.

LÄMNAR BILEN med en känsla av tveksamhet, jag fick intryck av att dessa människor inte brann

vare sig för italienska bilar, pasta eller grappa. Jag löser ut bilen kontant med 27.500 kronor ett par dagar senare. Kör de 2,5 milen hem. Upptäcker dagen efter att motorn läcker olja. Detta är en lördag och på måndagen söker jag upp verkstaden och påpekar felet. De har naturligtvis ingen aning men behåller bilen. Det visar sig att packboxen för vevaxeln är den felande länken. Jag undrar om det kan ha något att göra med kamrembytet...

ALLTSÅ FÅR VERKSTADEN riva bort den kamrem etc som de bytt. Jag får nu lösa ut min kära Alfa med ytterligare 1.700 kr och då påstår verkstadschefen att jag fått pruta en tusenlapp. Jag åker hem och tillsammans med familjen packar vi bilen för att bege oss på den årliga resan till Ligurien. Vi tar färjan via Trelleborg och när vi kör upp på den grovt räfflade rampen på färjan Nils Holgersson skramlar det oroväckande från höger framvagn. Snacka om hjärnstress. Jag misstänker att de nya fjädrarna är felmonterade. Slappnar av och har en underbar semester invid det Liguriska havet.

Så när vi åter når det skånska landskapet åker jag direkt till den tidigare omnämnda verkstaden. Verkmästaren ser nervös ut och jag är visst, något upprörd. Verkstaden behåller bilen och meddelar senare att problemet är ett av de nymonterade bromsbeläggen som på något sätt brustit. Hur svårt kan det vara? Detta är ett fabriktionsfel enligt verkmästaren och denna gång kostar det inget. Jag förklarar tydligt för verkmästaren att jag hoppas att vi inte behöver

ses mer, åtminstone inte beträffande något av de jobb som åtgärdats.

VAD JAG SOM ALFAÄGARE MENAR är att generalagenten måste ta ett större ansvar för att tillse att de återförsäljare och verkstäder dit vi lämnar våra Alfor skall vara serviceinriktade och utstråla samma känsla som bilarna. Jag vill lämna min bil till någon som kan märket och som brinner för det. I min värld stämmer det inte att ett varumärke som bygger på form, känsla, funktion och sportighet skyltar med MekonomenBilverkstad.

Jag vill inte hänga ut verkstaden och dess personal. Det handlar om att Olle Olsson Bolagen som importör av Alfa Romeo har ett ansvar att överföra känslan och alfaimagen till samtliga som kommer att sälja eller ta hand om våra Alfor för service, reparationer eller vad det nu kan vara. Olle Olsson Bolagen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 och är på väg mot en kvalitetscertifiering enligt ISO 9001. Det är bra men det räcker inte. Image och servicekänslan hos återförsäljarna svarar inte upp till Alfabilarnas image eller till alfaägarnas förväntningar.

DESIGN HANDLAR inte bara om form, färg och yta. Allt som företaget gör ingår i begreppet hur jag blir bemött av säljaren, av verkstaden, skyltar, grafisk formgivning, bemötandet i telefonen etc. I år, 2005, när regering beslutat att det är designår bör även vår importör fundera kring detta.

HÅKAN CARLBERG

# DEN SAKNADE GNISTAN 2 ELLER KOLLA KLIMATANLÄGGNINGEN!



Ja ja, vi hade alltså överlevt förra gången. Men Affes originalbatteri, närmare tio år gammalt, hade av allt att döma sett sina bästa dagar. Efter klantigheten att få det totalt urladdat hade vi med konstgjord andning lyckats skrämna upp det till nya, ofta tämligen pigga starter. Det märktes emellertid att det var ett gammalt och trött batteri. Ibland var det som om det bara inte orkade dra runt startmotorn förrän på tredje försöket. Och dödsstöten kom mycket riktigt.

Jag började undra lite när klimatanläggningen konstrade varje gång jag startade. Hade jag verkligen glömt stänga av den? Och varför gick den igång genast på högsta värme - mitt i sommarn? Siffrorna på displayen var plötsligt bara streck och gick inte att tyda. Vad var det för dunkla krafter som var i farten?

En höstkäll var det så dags att tvätta Affe. En sann alfista ska väl egentligen alltid handtvätta sin ögonsten, men den här gången fuskade jag och åkte till en biltvätt. Jag kan inte säga annat än att jag blev varnad. I samma ögonblick jag rullade in på macken suckade det till. Affe gick ner på halvljus - och då menar jag verkligen halvljus! Instrumentbelysningen tonade han ner, radion blev ett mummel och strålkastarskenet syntes knappast. Jag kom emellertid in i tvätten all right. Vårre blev det att komma ut igen. Jag fick nämligen på nytt uppleva det trista ögonblick då man vrider om nyckeln och ingenting händer, utom ett plågat gnölande följt av dödstystnad. Två försök, tre försök, lika illa.

Jag begrep ju vad klockan var slagen och i biltvätten kunde jag inte stå kvar, fler ville dit och få sina dyrgripur rengjorda. Det var bara att kila

in på stationen och be om assistans.

En stor och trygg farbror - förbluffande lik hädangångne skådisen John Harryson för övrigt - följde med mig ut och hjälpte till. Han sköt på och jag styrde. Sen rullade han fram ett startaggregat som han kopplade in och motorn sprang i gång. Återigen var jag räddad och kom hem till garaget utan vidare äventyr. Det var bara det att dagen därpå ville än en gång Affe inte starta. Tydligen var både han och jag lika trötta på det här. Jag hade bestämt mig. Det var dags att köpa nytt batteri, nu fanns ingen återvändo. Tillbaka till macken! Där kunde man både lämna det gamla och köpa det nya. Den gamla cykeln kom åter till heders för transporten.

"John Harryson" slog i sina pärmor, förvissade sig om att årsmodellen var den rätta, mätte startspänningar, kliade sig i huvudet. -Det måste bli det här, kom han fram till och slängde upp en gigantisk koloss på disken.

-Men hur ska det gå till? Det är ju flera centimeter längre än det gamla.

-Tja, det står här, titta själv! Jag blev förstas över-

bevisad. Enligt tabellerna måste det vara rätt även om det verkade fel. Jodå, tro det eller ej, den där lilla hyllan i motorrummet som

batteriet står på, den var exakt så lång som behövdes! Det var ett sabla kånkande och baxande, lyftande och skjutande innan den nya strömkällan satt på plats. Gissa om det blev trångt! Den kunde inte varit en millimeter längre på nåt håll, jag försäkrar. Men nu sitter den där och fungerar till största belåtenhet.

... hälsar med ett förnöjt leende

LENNART HARTLER

Sens moral: Börjar er AC uppföra sig underligt är det kanske dags att kolla batteriet!

## Grahnturismo #6



- UPPTÄCKTEN AV ATT SPRINTENS SJÄL VAR STARKARE

# Klöverbladet fyller 30 år - en liten tillbakablick

AV BJÖRN JOHANSSON

VI TROR KNAPPAST ATT ENTUSIASTERNA I CAR, SOM GAV UT DET FÖRSTA "BLADET", KUNDE FÖRESTÄLLA SEJ UTVECKLINGEN TILL DAGENS INNEHÅLLSRIKA OCH FÄRGGRANNA KLÖVERBLAD. DET ÄR DÄRFÖR PÅ SIN PLATS ATT LÅTA DEN FÖRSTA REDAKTÖREN, SVEN FERNOVIST TA TILL ORDA:

( ARTIKELN TAGEN FRÅN KB 3/95, DÅ DE FÖRSTA 20 ÅREN FIRADES OCH ÅTERFINNS I SIN HELHET PÅ SIDORNA 51-52 )

## KLÖVERBLADET, HUR DET BÖRJADE.

Det fanns en önskan att vi skulle ha en klubbtidning. Jag tyckte det lät kul och visade intresse. Från Alfas sida så kom Gun-Britt Willén med. Vi skulle stå för det redaktionella och en annan person skulle sköta layout och tryckning. Det tog tid det här jobbet. Jag vet inte säkert när det här första numret faktiskt kom ut. Det står Nov -75 på det. Totalt 8 sidor. I A5-format.

Det blev en fortsättning. Jag fann mig plösligt i situationen att jag var ensam redaktör. Agneta min fru blev skrivare. Vi hade redan en IBM Executive skrivmaskin, en sån där som flyttar vagnen olika långt om man skriver ett "i" eller ett "m". Blev rätt prydligt faktiskt. Vi fick hjälp med några rubrikhuvuden men i övrigt gjorde jag layouten och montaget om nätterna när det var lugnt och dottrarna sov. Nästa nummer kom ut i nov-76. Det hade 12 sidor.

Mats Holmberg och Torbjörn Areschoug tog över efter mig som redaktör. Jag hade bytt jobb, reste mycket och fick inte tid över. I tämligen rask takt

så övergick redaktörskapet till Rune Dahlbäck i Göteborg. Rune grejade hela 1979, men sen var det dags igen för mig. Nu hade vi fått upp takten och producerade 4 nummer/år. Tidningen var etablerad och det gjorde att vi måste jobba på med en regelbunden utgivning. Jag fortsatte 1980. Vi fick nu betydligt mera material och omfattningen dvs. sidantalet ökade. Sydsektionen var livaktig och vi gjorde också ett avtal med Club Alfa Romeo i Finland att dom skulle ha 2 sidor på finska i Klöverbladet.

1981 höll jag fortfarande på med tidningen. God hjälp hade jag av Lasse Englén och Bosse Skoglar. Vi bildade någon slags redaktionskommitté. Sista numret jag deltog i produktionen av var på 24 sidor. Det kändes rätt skönt att Mia Larsson kunde ta över för 1982 och framåt. I Mias händer växte tidningen ännu mera i omfång. 32 sidor var inte ovanligt. Det kändes skönt med den utvecklingen.

SVEN FERNOVIST OCH ROLF CARSTENS

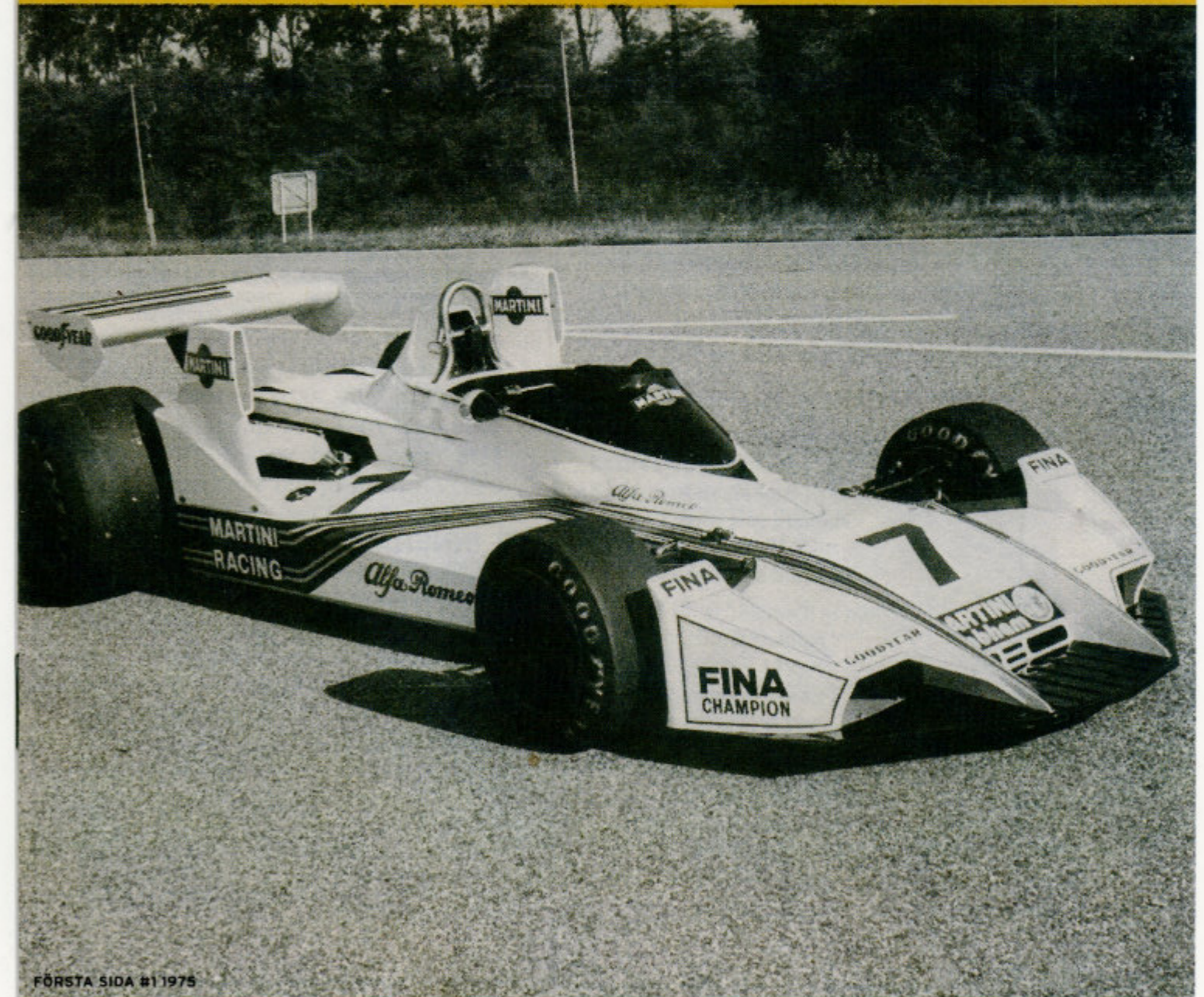


# KLÖVERBLADET

## Alfa Romeo

Nr 1 Årgång 1

MAJ 1975



FÖRSTA SIDA #1 1975





YTTERSALTEN

# ÄNTLIGEN

Med rätta kan vi utbrista i ett äntligen, som innehåller både en känsla av befrielse att nu är det gjort till slut och en känsla av att nu är vi på gång med vad vi alla hoppas skall bli ett språkrör för klubben.

Vi kan också säga att äntligen är Alfa på gång i FI-cirkusen om också i Brabham-kläder. Vi håller tummarna för Brabham-stallet även om de första starterna inte varit särskilt lyckosamma, men Rom byggdes inte på en dag, så låt oss se framtiden an med tillförsikt.

Med tillförsikt kan vi också se framtiden an inom klubben. Medlemsantalet ökar stadigt och vår sydsektion är pigg och livaktig. De närmaste månaderna innebär också en ganska hög aktivitet med kvällsmöten, utflykter och bankörningar. Äntligen, verkar det ju som om varen har kommit och då brukar högerfoten bli litet tyngre eller är det "hästarna" som bli värystra?

Det blev kanske många äntligen i detta korta stycke, men det må vara mig förlåtet hoppas jag och därmed slutar jag. Äntligen!

Lars Englén



KLOVERBLADET

Utgivare: Club Alfa Romeo, c/o Leif Rask, Högholmsgränd 34, 127 46 Skärholmen

Redaktör: Sven Fernqvist, Gun-Britt Willén  
Redaktör för sydsektionen: Ola Sjösvärd

**Styrelse:**

Ordförande: Lars Englén  
Vice ordförande och kassör: Berthold Uhlin  
Sekreterare: Leif Rask  
Biträdande sekreterare: Arne Andersson  
Klubbmästare: Gun-Britt Willén  
Hedersledamot i styrelsen: Fritiof Lundberg  
Hedersledamot i styrelsen samt teknisk konsulent: Harry Gyllenmo  
Tävlingskommitté: Arne Andersson, Kjell Lidmark

**CLUB ALFA ROMEO sydsektionen**

Postadress:  
c/o Carl-Alvar Johansson, Adolfbergsv. 8,  
252 52 Helsingborg

**Styrelse:**

Ordförande: Carl-Alvar Johansson  
Vice ordförande: Per Mohlin  
Sekreterare: Ulf Andersson  
Kassör: Willy Hilpold  
Klubbmästare: Per Wadén  
Tävlingskommitté: Per Mohlin, Yngve Nyström,  
Ola Sjösvärd

Annonsavdelningen: Joachim Deutz Reklam,  
Stånbärsvägen 2 nb, 182 36 Danderyd.  
08/755 82 55

Annonspriser: 1/1-sida 800:—, 1/2-sida 400:—,  
1/4-sida 250:—  
Radannonser: 5:—/raden

**INNEHÅLL**

Club Alfa Romeo, årsfest .....	3
Veteransidan .....	4
Club Alfa Romeo sydsektion .....	5
Alfa Romeo i Brabham-stallet .....	6
Tekniska spalten .....	7
Pryltorget .....	7

Omslagsbilden:  
F1:a — på sidan 6 hittar du utförlig beskrivning



YTTERSALTEN

## KRIS !!!

Fullt så illa är det väl inte, men man blir lite fundersam efter all information om hur dåligt med bensen det är här i landet. Trots allt kan vi vara tacksamma att vi bor i gamla Svedala och inte i USA. Undertecknad råkade vara i Los Angeles den första helgen när vissa benstationer stängde och andra började begränsa antalet liter per fordon. Första morgonen log vi lite skadeglatt och tänkte att "nu får jänkarna känna på baksidan av att åka stort och törstigt", men jag kan försäkra att efter att ha sett kilometerlänga köer utanför varenda mack så stelnade leendet hastigt.

Den sänkta max.farten som införts här i landet ger väl bara en begränsad effekt vad gäller inbesparing av drivmedel, men icke desto mindre får vi väl finna oss i det och försöka vara så lojala vi kan. Ett, som jag tycker, bättre sätt att minska förbrukningen är väl att se till att tändning, förgasare, stift, spetsar och ventiler är i topptrim. Dessutom blir ju bilen mycket roligare att köra när bilen funkar som den skall.

Alltså, fram med verktygen om Du är tillräckligt häändig eller iväg till Din Alfa-verkstad omgående! Ett ännu bättre tips är ju att ta bilen till något fint ställe där Du helt enkelt lägger Dej still och badar och solar. Varför inte ägna extra tid åt familjen / fästmon? Vet Ni om att cykling är både nyttigt och kul.

HA EN TREVLIG SOMMAR! Vi ses!

Lasse Englén



KLOVERBLADET

Off. organ för Club Alfa Romeo, Sverige.

Årsavgift 50:-, inbet. på pgnr.  
Modersektionen: 60 45 40 - 5  
Sydsektionen: 29 85 41 - 9

Betalar du in 75:- får du kallelser från bägge sektionerna.

Utgivare: Club Alfa Romeo,  
c/o Leif Rask, Högholmsgränd 34,  
127 46 SKÄRHOLMEN

Redaktör: Rune Dahlbeck

STYRELSE Club Alfa Romeo

Ordförande: Lars Englén

Vice ordf.: Arne Andersson

Sekreterare: Leif Rask

Kassör: Berthold Uhlin

Klubbmästare: Sven Fernqvist

Bitr: Mats Holmberg

Hedersledamöter i styrelsen:

Fritiof Lundberg, Harry Gyllenmo

Bankomitté: Arne Andersson

och Kjell Lindmark

STYRELSE Sydsektionen

Ordförande: Per Wadén

Vice ordf.: Per Mohlin

Sekreterare: Annika Svensson

Kassör: Willy Hilpold

Klubbmästare: Mikael Krausz

Bitr: Dag Sundius

Bankomitte: Per Mohlin

och Ola Sjösvärd

Material till artiklar och annonser  
sändes till: Rune Dahlbeck,  
Wadköpingsgatan 119,  
422 51 Hisings - Backa.

Annonspriser: 1/1-sida 800:-  
1/2-sida 400:-  
1/4-sida 250:-

1/1-sida 4 nr. i rad 2.000:-

1/2-sida 4 nr. i rad 1.200:-

1/4-sida 4 nr. i rad 800:-

Annons under Pryltorget utan debitering.

# SKESTAD 22 Juni

Detta är en av de få dagar på året som jag med ett leende på läpparna kliver ur sängen halv sex på morgonen. För i dag är det dagen med ett stort D.

Halv tio i går kväll blev lill-Alfan klar, å i dag skall gänget få se en Alfa Sud med litet extra klös i.

Pärulan rullas ut ur garaget, fulltankad och lastad med kära hustrun, matsäck, störthjälm och en massa andra för dagen nödvändiga prylar. Strax efter sju kommer Lasse och Gudrun Englen med sin Alfetta och lastar in resten av de prylar som behövs för dagens övningar.

Åh! Södertäljevägen en tidig lördagsmorgon. Det är lika med järnet. Varför skall alla Alfaägare köra så fort för? Bäst att hejda sig, så att inte länsman kommer uthoppande ur någon buske.

Så var man då äntligen framme. Upp med solparasollet så att vi får litetsskugga. Sedan är det dags att hälsa på resten av det glada Alfagänget som redan har kommit hit. Som vanligt är A-laget från Sydsektionen med Per Waden, Dag Sundius och Rune Dahlbeck i spetsen redan här. Konstigt egentligen, det är som vanligt nästan inga medlemmar från Linköpingstrakten här i år heller.

Sivve Lindblad har just rullat in med sin Trofeo Sud och hela gänget samlas som flugor kring en sockerbit när han stolt förevisar bilen.

Ja så är det äntligen dags att sätta på integralhjälm (varmt som tusan), in i bilen på med bältet och så är det bara att försiktigt puttra ut ur depån. Bäst att ta det lungt första varvet.

Jag tycker synd om alla klubbmedlemmar som inte har tagit tillfället i akt och provat på att köra på denna jättestora bana.

Nä, nu kan jag inte hålla igen längre, järnet i botten, jesses va det går, bättre än väntat faktiskt. Tänk att det finns bilar med sådan toppenfin väghållning, å med de ca 25 extra hästarna som Sivve Lindblad och Anders Klasson plockat in under huven, så blir det ju lite extra klös också.

Efter 15 varv så är det dags att åka in och ta igen oss (Pärulan och jag), phuu vad det är varmt. En av klubbens sympatiska medlemmar hade under tiden lämnat 2 backar förfriskningar i depån, det var verkligen som en skänk från ovan en dag som denna. Heder och tack.

Så var det då dags för dagens första stora kraftmätning ACC.PROVET: Här skall köras för allt vad tygeln håller, tänker jag och 28 andra Alfaförare och öser på för allt vad tygeln håller. Resultatet finns på annan plats i tidningen.

Så är det då dags för tjejernas halvtimme på banan, synd att inte fler av de närvarande passade på att ratta familjeklenoden nu när inga av klubbens manliga farddärar och vildar var ute på banan. Under tiden så har Lasse Englen fått fart på grillen, den medhavda grillkorven har en strykande åtgång. Tänk vad det ändå är gott med kolsvart vidbränd knaprig korv med senap och ketchup. Lunchkorgarna packas upp och den medhavda matsäcken smakar bättre än Ope Operakällarens käk en sådan här dag. Men vi har ju inte kommit hit för att bara äta och sola, så in i bilen igen och ut på banan. Det finns bara ett ord för den här typen av bilkörning "skitkul" (f'låt redaktör'n).

Oj då, redan dags för heatkörningen. Tusan också, soppan nästan slut = ingen mer banåkning för Rask i dag. Resultatet av heatkörningen kan du läsa om på annan plats i denna förnämliga klubbtidning. Men Ove Johanssons toppensnygga snurrning omnämns bara här. Tänk att man kan få en Giulietta att snurra så snyggt!



Äntligen prisutdelning! Ska man få någon av de fina klubbplaketterna måntro? Ja man är ju själv prisutdelare så det blev ju en liten plakettt att ta med hem. Förutom plaketter till de bästa i varje klass, så delades massor med priser ut, som vanligt hade Alfa Romeo Svenska AB skänkt en hel del fina priser, olja, filter, tändstift och en massa andra kul och bra grejor, hjärtligt tack för det.



I samband med prisutdelningen överlämnade Lasse Englen en speciellt för dagen tillverkad plakettt till den ende av klubbens närvarande hedersmedlem, förre sekreteraren Harry Gyllenmo.

Så var det då dags att ta farväl av varann för den denna gång och åka hem till Stockholm igen. Snart är det dags för Karlskoga, vi ses väl där!  
Lefte Rask

### Accelerationsprov.

1	S. Lindblad	Trofeo Sud	16,67
2	T. Konsa	Alfetta 1,8	17,50
3	C. Aldenbrand	Alfetta 1,8	17,51
4	P. Tideman	2000 GTV	17,52
5	A. Andersson	Giulia 2,0	17,66
6	H. Sandler	Giulia 2,0	17,77
7	B. Carlsson	2000 GTV	17,82
8	B. Andersson	2000 GTV	17,86
9	L. Ljungström	2000 GTV	17,94
10	G. Dillenbeck	1750 GTV	17,99
11	B. Selander	2000 GTV	18,19
12	P. Mardell	2000 B	18,20
13	J. Pettersson	1750 GTV	18,29
14	P. Skotte	1750	18,53
15	B. Skoglar	2000 B	18,68
16	R. Dahlbeck	1750 GTJ	18,72
17	R. Persson	Alfetta 1,8	18,81

18	K. Gustavsson	Sud 1,5	18,83
19	P. Sjölander	Sud 1,5	18,83
20	L. Englen	Alfetta 1,8	19,15
21	A. Sithoff	Alfetta 1,8	19,19
22	L. Rask	Sud 1,2 S	19,39
23	D. Sundius	Alfetta 1,8	19,40
24	K. Berglund	Alfetta 2,0	19,5625
25	K. Lidmark	1600 GTJ	19,75
26	P. Waden	Giulia 1,3	19,95
27	Å. Fritzell	Giulia 1,3	20,01
28	S. Öredahl	1600 GTJ	20,43
29	Blohmqvist	GT Veloce 62	20,62

### Acc.prov segrare i klass:

2,0	P. Tideman	2000 GTV
1,8	T. Konsa	Alfetta 1,8
1,6	K. Lidmark	1600 GTJ
1,3	P. Waden	Giulia 1300

1500 Sud, K. Gustavsson och P. Sjölander  
1200 Sud, Leif Rask.  
Totalsnabbast: Sivert Lindblad i  
ALFA SUD TROFEO

Concours d'Elegance – Segrare  
Sivert Lindblad – Alfa Sud Trofeo

### Heat-körning Nr 1

1	G. Dillenbeck	1750 GTV	6.20,00
2	B. Sandberg	???	6.27,70
3	B. Andersson	2000 GTV	6.32,87
4	A. Sithoff	Alfetta 1,8	6.49,10
5	B. Selander	2000 GTV	6.54,20
6	K. Berglund	Alfetta 2,0	7.07,10

### Heat-körning Nr 2

1	A. Andersson	Giulia 2,0	6.23,40
2	T. Konsa	Alfetta 1,8	6.24,10
3	D. Sundius	Alfetta 1,8	6.28,44
4	O. Johansson	Giulietta	6.46,60
5	Å. Fritzell	Giulia 1,3	6.55,01
6	L. Ljungström	2000 GTV	Utgått

### Heat-körning Nr 3

1	B. Skoglar	2000 B	6.34,09
2	O. Johansson	Giulietta	6.44,70

# VETERANSIDAN

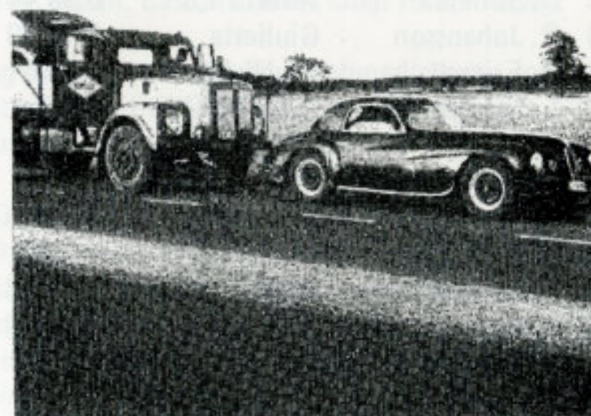


## EN TRETTIOÅRINGS BIOGRAFI

Självisk som jag är så tänkte jag enbart skriva om mig själv, men det kom protester från skrivarna, så det är väl lika bra att berätta om gänget som jag på sätt och vis kom in i och hur det började.

I början av sextiotalet så samlades det ett antal Alfa Romeo entusiaster ute på Skå-Edeby flygfält, en gång var det ett fentotal Alfor där på en gång. Av detta så utkristaliserade det sig 4 Alfordårar som hade fått syn på en annons som gällde 2 stycken Alfa Romeo 2500 som var till salu i Uppsala. Köparna åkte till Uppsala för att titta på mina syskon och dom fann att en var körbar och en inte körbar. Den användbara bilen var en Alfa Romeo 6c 2500 Super Sport, och den stillsamma ej körbara bilen var en Alfa Romeo 6c 2500 Freccia d'Oro eller Golden Arrow som Anglo-Saxerna säger.

Tillbaks på Skå så dök det klassiska problemet upp, var skulle man göra av bilarna, men nöden har ju ingen lag. En bil inhytes hos en trädgårdsmästare som bodde i trakten och en bil fick ett skydd spikat över sig bakom en hangar. Kort därefter var det dags för bil nummer tre, den var till salu i Härnösand, så Kalle Wallén satte sig i sin Alfa Romeo Giulietta SS och åkte upp till Härnösand för att titta på bilen som visade sig vara en Alfa Romeo 6c 2500 Turismo, bilen köptes för den facila summan av 300 kronor. Bilen fraktades per lastbil ner till Skå.



Nu bestod samlingen av tre bilar och det fanns folk som ville jobba med dem, men ett problem kvarstod, det fanns ingen som hade ett lämpligt garage. Men med hjälp av turen så fick våra hjältar tag i ett garage som en trävarufirma i Tappström skulle sälja. Garaget köptes för 2000 :-, monterades ner för att senare monteras upp. Just det, monteras upp, vardå? Våra hjältar har mera tur för dom får hyra in sig hos en lantbrukare bredvid flygfältet. Det första jobbet var nu att gräva och gjuta socklar för att ha något att ställa garaget på, det gick bra tack vare många frivilliga som hjälpte till att få upp "byggsatsen".

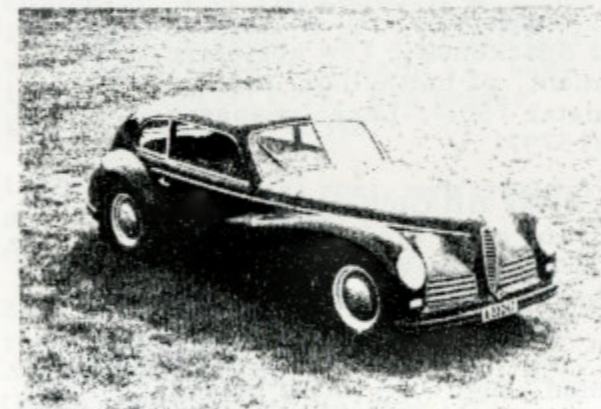
Nu kunde man äntligen börja jobbet med mina syskon. Katastrof! Det är enklast att uttrycka saken så. Två av våra hjältar var tvungna att fly stan (Stockholm) på grund av sina arbeten. Rolf Björnert flyttade till Seattle i USA och Thomas Sigbjörnsson hamnade i Linköping. Kvar var nu Lennart Lübeck och Kalle Wallén att ta hand om mina syskon.

Lennart fick tyvärr allt mindre tid för Svarten, Röllan och Blacken. Jodå, ni läste rätt, syskonen var döpta till det som följer: Svarten är en Alfa Romeo 6c 2500 Super Sport, Röllan är en Alfa Romeo 6c 2500 Turismo och till slut Blacken som är en Alfa Romeo 6c 2500 Freccia d'Oro. Nu när katastrofen var ett faktum så skingrades inte bara Alfa-entusiasterna utan även bilarna. Röllan hamnade via en Alfa-entusiast hos C-G Eriksson som har börjat en renovering som skall få bilen till nyskick igen hoppas vi. Blacken lär ha passerat flera händer men är visst kvar i livet i alla fall. Svarten till slut, hamnade i Egge

(forts. från föreg. sida)

Lönns goda händer och befinner sig i ett utmärkt skick. Svarten har dessutom visat sig på Gelleråsen ett par gånger.

Nu får jag äntligen börja berätta om mig själv. Jag är en Alfa Romeo 6c 2500 Sport Freccia d'Oro med hjärtat på rätta stället, dvs. motorn sitter fram om det var någon som tvivlade på det. Hjärtat har 6 cylindrar i rad med en sammanlagd volym på 2443 cm<sup>3</sup>. Min effekt är 90hk vid 4600 varv per minut. Sammanbyggd med motorn sitter växellådan med fyra lägen framåt och ett läge bakåt som dom flesta andra. Drivningen sker med bakhjulen och med framhjulen så styr jag min färd. Gemensamt för fram och bakhjul är att jag har hydrauliska trumbromsar och att min kontakt med marken sker med 17 tums hjul. Invändigt så rymmer jag 5-6 personer om så behövs. Min vikt om den är av intresse är dryga 1500 kg. Jag rullade ut från Alfa Romeo-fabriken vid Gatta Melata i Milano den 13 september 1950. Fram till oktober 1958 så hade jag tre olika ägare, alla boende i Milano. I oktober 1958 så kom jag till Sverige och Vällingby. Efter ett besök på Bilbolaget så ansågs jag klar för Sverige.



I augusti 1965 så köptes jag av Kalle Wallén som då hade en del erfarenheter från mina syskon som han varit inblandad i tidigare. Nu för tiden så lever jag ett relativt lugnt liv. Jag körs enbart på sommaren, en sak som jag verkligen uppskattar med tanke på det hemska vinterklimatet här i landet. 1969 var det dags för en omdaning, jag kostades på en omlackering och nya mattor, sedan dess har inte hänt så mycket. En del somrar har jag registrerats och fått lufta mig. Jag har dessutom varit utställd en gång tillsammans med Svarten. Jag hoppas att vi ses på något möte i framtiden.

Detta är nedtecknat av en Alfa under Kalle Walléns och Bosse Skoglars höga överinseende.

Ps. Vi har just nu när detta skrives drabbats av sorgebudet att Svarten är såld till Belgien och lär ha flyttat när ni läser detta. DS

Red. vill tillfoga att han en tidig lördagsmorgon mötte denna transport på E18 med destination Belgien. Tragiskt. Men livet går vidare.

## MISSEN PÅ FLAMINGO

Den 25 september var det dags att gotta sig tillsammans med Club Alfa Romeo igen. Vi var några stycken som kom redan vid halv sju-tiden på kvällen, det gäller att inte missa något. Inbjuden för kvällen var Bengt Joelsson från Bromsbandservice i Sundbyberg, han skulle berätta för oss om bromsar, kopplingar, stötdämpare och kanske en del annat. När klockan närmade sig utsett tid så kunde vi räkna in drygt 25 medlemmar men ingen Bengt Joelsson. Vi väntade ett tag men till slut så kunde ingen hålla sig borta från ärtorna och pannkakan, men fortfarande ingen Joelsson. Lagom till kaffet så beslöts att ringa till gästen för att höra om något hade hänt. Undertecknad hittade en telefon, pillrade lite på petmojjen och si Bengt Joelsson svarade. Vad han svarade när jag undrade varför inte han var hos oss kan ni inte ana. Bengt Joelsson hade varit på Flamingo med filmprojektorer och annat men inte hittat oss i Hagasalen som vi hade blivit tilldelade så han hade åkt hem igen. Vi överlåter åt var och en att tro vad hon eller han vill, Kanske lilla Club Alfa Romeo med sina sju till åtta hundra medlemmar inte är intressant nog för ett så stort företag som Bromsbandservice.

Mötet fortsatte i en trevlig anda där det visades fina privata bilder från andra möten också en hel del Alfa snack förstås. Vi hoppas att vi inte ska behöva hyra in en mässingsorkester och köpa en röd matta för att våra gäster skall hitta oss, såvitt jag vet så har alla andra inbjudna inte haft några större problem att finna våra mötesplatser

Hälsningar Bosse Skoglar

# PRYLTORGET



## SÄLJES

1600 GTJ-75, 5500 mil, röd, lättm.-fälgar, bilen i toppskick, 15.000:- el högstbj. Nils-Gunnar Levein 0554/10997

2000 GTV-73, dir. imp. Ny motor, nya stötdämp. kromat grenrör, pol. ventilkåpa, stereo, P6:or 195x14, helt rostfri samt nylack. plommonröd -79. Shelby Diamond Back-fälgar. Vill Du ha min ögonsten så ring dagtid 10-18 08/611191 eller 601143 Micke L.

2000 GTV-73, blå lack, motor ren.+ kvitto på ren. nästan nya stötdämpare näst. nya Alfa orig. lättmetallfälgar + krok. 0961/10390 Olof Westerlund

2000 GTV-78, silve rmetallic, klädsel blå plysch, stereoradio med bandsp. 2100 mil, nyskick. 031/134184, 124600 Dennis Johansson

2000 GTV-72, imp. fr. Italien maj-78, 6" Stil-Auto fälgar, takantenn, aircond Sebring Backsp., larm, nytt avgassyst. med kromat slutrör. Blå metallic, vit överdragskl., avst. 2 år i Italien, ej vinterkörd, måt. st. 5000 mil. Bankfin. på 5 år med 15% ränta kan ordnas. Ola Hoffsten 08/7450111

1750 GTV-69, sandgul, 15000 mil, lättmetallfälgar, v-däck på fälg, Mobelec, näst. nytt avgassystem, stereo-radio/bandsp., bes. sept. 80 u.a. 12.000:- Svein Ruud 0303/81348



1750 GTV, lackad i svart acryl, helt fri från rost, 6,5" fälgar, nya Dell Orto 45:or på långa insug, 300 gr. kam elektr. tändning, rostfritt avgassystem gastryckstöd., spoiler, bes. u.a. Denis Blomström 0454/50963

2600 Sprint-64, ren. motor för övrigt ett ren. objekt. Pris: 10.000:- 08/489805 Dybeck

Alfetta-75B, röd, 6700 mil, fint skick, 15.000:-, mot tillägg medf. Aly-Cat Al-fälgar 6x14" samt Clarion stereo. Ev. byte mot Alfetta GTV eller äldre Alfa. Jonas Ingolf 0470/60391

Alfetta 1,8, 4000 mil, krockad v. fram, säljes end. i delar, motor, vxlåda, inr. stolar, baksäte, bakvagn med mera. Stefan Toth 016/26379

Alfetta GT-76, 6000 mil, vinröd, 6" Momofälgar, stereo, ljuddämp. med dubbla utblås, rostskyddad med garanti, servad hos Auto-Alfa, motorn går fint och bilen är i toppskick, skattad okt-81. 25.000:- Lars Lergell 031/201345

4 st. ATS-fälgar med 185x14" däck till Alfetta, beg. Ring efter 18.00 till Otello de Marchi 08/351219

Org. frontspoiler till Alfasud pris 150:- 2 st. Sparkomatic 15w högtalare 1 år för mont. på hatthyllan, 150:-. 2 st. Roadstar 150:-. Lars Johansson 042/157971

Div. delar till Giulietta TI-61, Giulia Super-69 samt 1750 Berlina-71. Per och Annika Waden 0431/53197 Kungöres endast på detta sätt. reds anm.

Nya obeg. delar till äldre Alfa Romeo årsmod. 50-69 till facila priser. Ivan Ohlsson 040/464541

3 st. Shelby Slot-Mag 5,5x13 passande samtl. Alfasud. (1 ny fälg kostar 550:-) Pris: 900:- för alla tre.

4 st. dubb. vinterdäck 155x13 på fälg. Bra skick passar alla Alfasud. Pris: 550:-.

Bakre avgasrör special till Alfasud. Pris: 80:-. Läderratt 13 tum med nav pass. alla Alfasud. Pris: 125:- 0758/10596.

2000 Berlina -75, 8200 mil, röd, Stil-Auto 6,5x14" fälgar ev. med v-däck, gärna byte med fin Giulia. Mikael Krausz 046/776359

## PRYLTORGET forts.

Alfetta 1,8 -75, välvårdad, varselljus, tjuvlarm, halvljusvarn., el. motorv., kupèuttag. Bilen kan beses hos Attvik Bil i Sisjön, Göteborg. Urban Bothén 031/283055 Dessutom har jag 4 st. Shelby Boa lättm.-fälgar 6x14" med ngt beg. CN 36:or i dim. 185/70x14.

Alfasuddelar: ny instr. panel till Sprint -halva priset, dubbelförg. anl. Dell Orto framtagen av Sprintfilter ger 10 hk eff. ekthöjn. 1.200:-.

Alfasud Sprint-78, 5400 mil, toppskick, ev. medf. Gotti 6x13" lättm.-fälgar. Lars Ingolf 0476/10076 helg 0470/60391

Alfahandböcker: orig. handbok motor Giulia, orig. handbok bakaxel-kardan Giulia, eng. v. handbok Giulia (ej 2000) omfattande allt på alla mod. (Intereurop) Instr. bok 1600 Giulia GT-65, instr. bok Giulietta 1300 alla mod., res. delskat. 1300 GT Junior. Allt i nyskick. Torsten Lundberg, 08/608752 hem, 08/7580344.

1600 GTJ-75, röd, 5300 mil, bes. okt. 80, därefter krockad i fronten, 4000:- hel eller i delar, 2 st. fina stolar till Giulia GT, 1 st. Alfadomkraft, Kompl. ljusinsats Alfasud, 2 st. Alfettafälgar, vita blinkersglas fram samt vä. bakljusglas 2000 GTV-75. Bra priser. Dag Sundius 0430/42342

1750 Berlina-69, ej rost, nya trösklar, nya däck, m.m. Pris: 7500:-. Affe Svensson 0435/51884

2000 GTV-73, vinröd, ej rost, ny inred. ren. vxl, nya Koni, 20.000:-. 4 st Fälg Alfetta med bra däck, 4 st fälgar pass. Giulia, Berlina och Bertone GT. Lennart Andersson 031/296142

Alquati 33 kamaxlar 306 graders, pass. Alfa Nord. Ralf Cederqvist 040/217601

Mobelec Magnum, brytarlöst tändsystem finns för samtl. Alfa-mod. 400:- inkl. moms, Exotron 08/7566787, säkr. måkv.

4 st beg v-däck Continental 729 Contact M+S Radial 165x14 på fälgar. Ian Garrett 0322/40531

3 st Momofälgar 6x14, 4 st Michelin 185/70x14 XVS sommardäck samt orig. ratt till Alfetta och GTV. Harry Rauch-Estreich 08/616467, 641044

1300 GTJ-73, blå, breda A-R spec.-fälgar, svara brevlades till Peter Schwarz, Richertsgat. 2B/2924, 412 81 Göteborg

1300 GTJ-71, nya däck, nylack, Le Mans blå, underredsbek., ren. enl. kvittoför 12.500:- av Alfamek. Pris: 14.000:- Bröderna Sundh AB 0515/11708

2000-delar och en del annat, 4 st plåt-fälgar, 4 st Cromodora Al-fälgar, stöt-fångare, grill, bakruta, skyddsgaller, för oljeträg, dragkrok, ljusins., instr. rullbälten, Bilstein Gasdämp., orig. ratt, el. motorvärm., div. beg. delar 1600 GT. Björn S. 08/7566787 säkr22-24

1600 GTJ-75, 5400 mil, nya sommar- och vinterdäck, ingen rost, bilen har gått i Norrland hela tiden och är noga rostskyddsbeh., stereo+elantenn medf. Pris: 15.000:- eller högstbjudande. Rikard Gebart 08/7452532

1600 Giulia Super, def. motor, rally-utr., diff 9:43, däck och fälgar 165x14 även v-däck, 1300-motor kompl. med vxlåda + div. delar. Ring dagtid, 033/49370, Tommy Fors

IN MEMORIAM



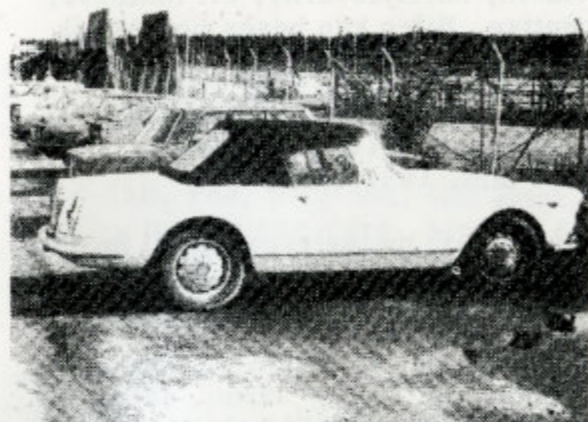
Club Alfa Romeos grundare och tillika dess förste ordförande Fritiof Lundberg har avlidit i en ålder av 75 år. Fritiofs insatser för klubben och för Alfa Romeo är väl kända. Hans entusiasm i bilsammanhang har många av oss haft tillfälle att glädja sig åt. Gott humör var nämligen ett av Fritiofs finaste kännetecken. Vi bevarar honom i ljusst minne.

Styrelsen  
Club Alfa Romeo

KARLSKOGA SEPTEMBER 1982



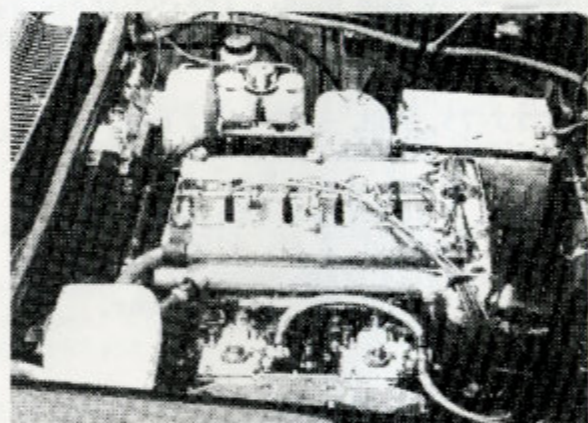
Alfa Romeo Montreal.



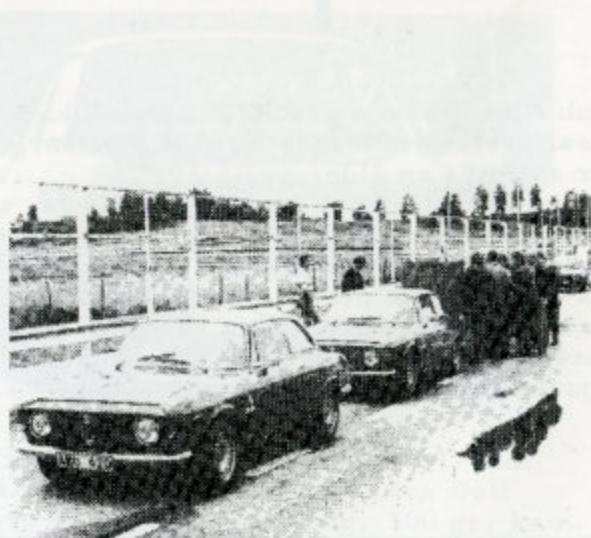
Göran Hjorts Alfa 2600 Spider.



Alfa romeo 2600 Sprint.



Motorrummet i Bo Johanssons 2000 GTV, även kallad "möbeln från Finspång".



Alfa Romeo GTA på rad. Främst står Björn Sandbergs, bakom ser vi Anders Erikssons.



S. Trygg och 2 x Larsson i samtal med ordf. Engle'n, Älgjägare Wesse'n i bakgrunden.



Start och målrakan på Gelleråsen.



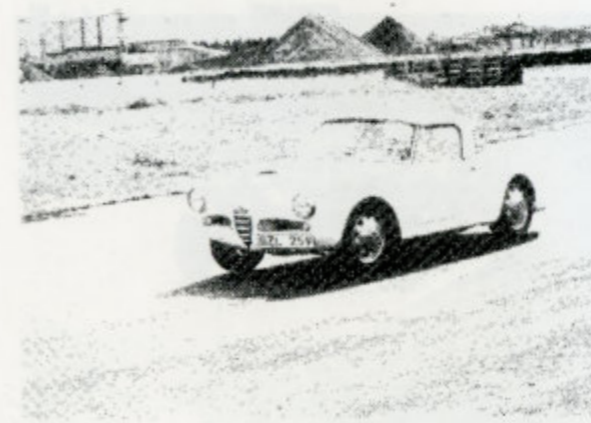
Ola Saeter med sin 2000 GTV.



50 meter kvar till velodromen.



Sören Trygg i velodromen med Giulietta 1,8.



Arne Andersson styr Giulietta Spider.

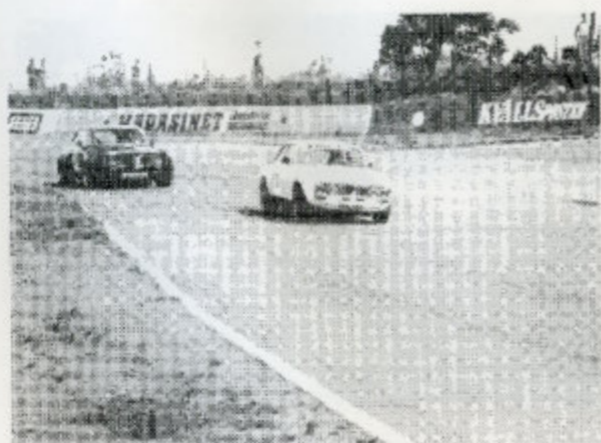


Bengt Selander med AlfaSud 1,2.

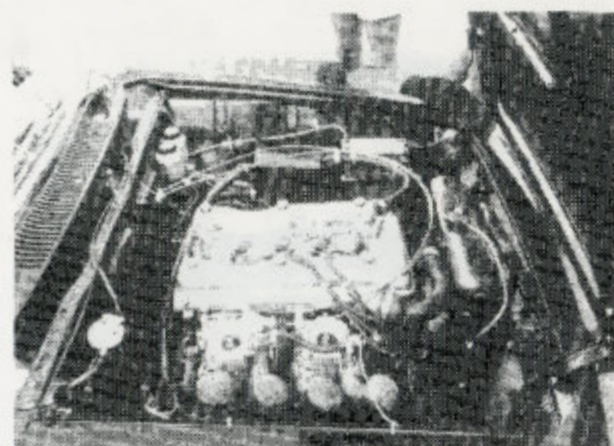
BILDUPPSLAG FRÅN SVENSKT  
SPORTVAGNSMEETING PÅ  
RING KNUTSTORP 1983



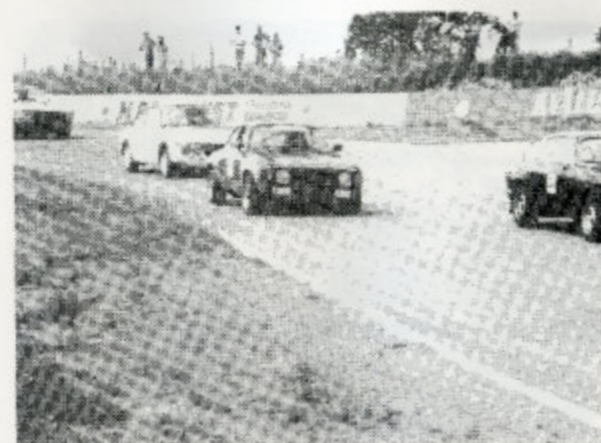
Bo Johnssons A R GTA



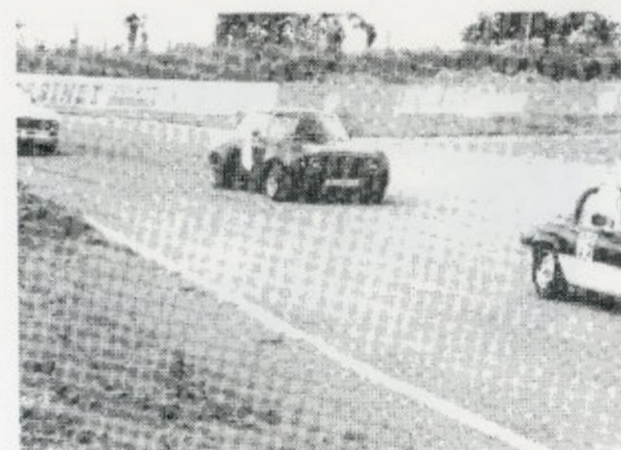
Bo Johnsson och Tommy Jönsson på banan.



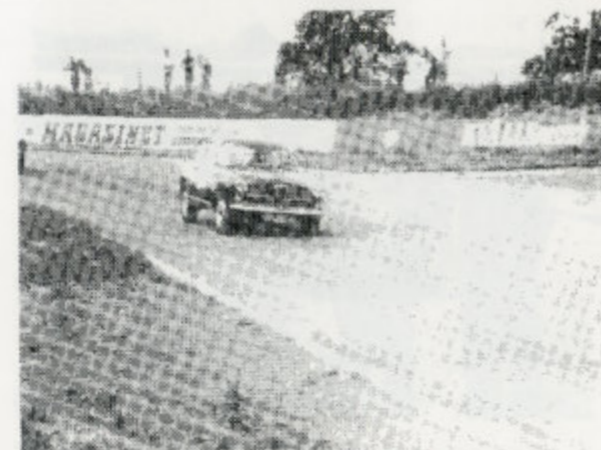
Bo Johnssons potenta GTA-motor.



Christer Hedberg "in action".



Johnsson i jakt på Lotus.



Lennart Henjer står på.



Rune Erlandssons fina Giulia Sprint.



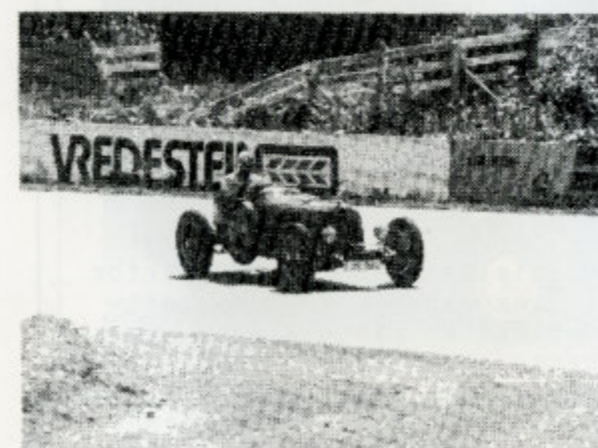
Christina Widenborg innan start i Historic Racing.



Erlandssons Giulia akter ifrån.



Bra bild på en fin bil med bra förare.



K-E Fröjd lät oss se, höra och njuta.



Sonny Arbinges 1600 GTJ i depån.

# INSÄNDARSPALTEN



## Synpunkter på Klöverbladet

Först kan jag inte låta bli att ge uttryck för min besvikelse på senaste numret - var det kanske Herr Larsarnes bärsärkargång i spalterna som skrämde medlemmarna, så till den grad att pennan aldrig kom till bruk? Hur som helst - bättring behövs! Fler måste aktivera sig om vi ska få en givande läsning.

Jag vet inte den aktuella upplagestorleken på Klöverbladet, men gissningsvis bör antalet läsare uppgå till minst 2000. Troligen är antalet betydligt större om familjemedlemmar och vänner räknas in. Hur som helst, antalet är tillräckligt stort för att tidningen (bortsett från alla andra motiv) måste få berättigad uppmärksamhet. Har den då det? Nja, tveksamt, enligt mitt förmenande.

Av vad jag förstått är redaktören fullt sysselsatt med den tekniska produktionen - något annat kan tidsmässigt knappast vara möjligt. Bara att skriva in all text på maskin måste ta sin beskärda del av fritiden. Sedan kommer layout, annonser, tryckerikontakter, korrekturet etc. En tidning med över 2000 läsare borde få mer kraft än en "teknisk redaktör", som sammantäller mer eller mindre slumpmässigt insända bidrag.

Det är mot denna bakgrund jag tecknat ner några förslag. Alla med syftet att åstadkomma mer "pulver" i tidningen. Det ska noteras att förslagen inte har samband (medvetet i alla fall) med varandra - se dem som fristående och oberoende idéer.

**Förslag 1:**  
Detta gäller alla som har talanger på olika områden! Var inte buskablyg utan kom fram i ljuset. Det

måste rimligen finnas fler duktiga tecknare, skribenter, fotografer, tekniker etc i gänget. Meddela redaktören att du finns! Redaktören kan då be dig om hjälp och råd - kanske för svar på både enkla och knepiga frågor.

**Förslag 2:**  
Tillsätt en liten redaktionsgrupp (två-tre personer) som planerar för ett par/tre nummer fram i tiden. Gruppens uppgift blir att generera förslag till tema, exempelvis: Motortrimning, bilekonomi, avancerad körteknik, Giulietta Sprint, renovering av inredning etc etc. Tema för kommande nummer presenteras fortlöpande i tidningen tillsammans med uppmaning att alla med intresse, kunskap, erfarenhet, frågor mm i ämnet ska komma in med sina bidrag. Gruppen ställer samman materialet och har full rätt att (förhoppningsvis) välja och vraka bland insänt material.

**Förslag 3:**  
Utse biträdande redaktörer för specialspalterna (de fasta rubrikerna) och låt dessa svara för idéer om innehåll, aktivera medlemmar samt samla in och sammanställa material.

**Förslag 4:**  
Abbonera på pressklipp under tema "Alfa Romeo" - detta skulle kunna ge en hel del material av nyhetsvärde för Klöverbladets läsare.

**Förslag 5:**  
Fler specialspalter kanske? Varför har vi t.ex ingen spalt om sportvagnsracing? En mängd Alfa motioneras ordentligt i sportvagnsserien och med framgång - nog väl det värt viss uppmärksamhet.

# VETERANSIDAN



## Vad vill vi se på mötena?

Med anknytning till Arne Anderssons diskriminerande förslag i det förra bladet.

Jag tycker förslaget är utmärkt. Dels för att antalet deltagare på mötena blir mer lätthanterligt, mindre trångt på banan o.s.v. Dels slipper man jämförelsen med alla nya fina snabba vrälåk. Dessvärre har det VISADE intresset varit blygsamt i överkant. Min uppfattning är att i god svensk stil är intresset stort men dolt. Om ett möte anordnades och aviserades, t.ex på Sviestad, skulle säkert ett 30-tal bilar komma. Problemet är att OM inte minst 15 bilar dyker upp, blir banhyran onödigt hög per ekipage.

Idé: förhandsanmälan! Denna bör vara bindande, i princip. Målet är ju att få in tillräckligt många anmälningar, och detta brukar hämmas av bindande anmälan. Men om vi får in 30-40 anmälningar, gör det ju inte så mycket om 5-10 st. inte kommer. p.g.a force majeure. (Speciellt svårt blir det om datumet inte kan spikas.) Jag föreslår att vi siktar på ett ungefärligt datum under 89, med intresseanmälan under sommaren 88. Då medges tid för bokning av bana, eller annat arrangemang. (Tips? - Skriv insändare!) Sedan kan vi ta förhandsanmälan av mer bindande natur på våren, efter att datum kunnat bestämmas under vintern.

## Vilka vill vi ha med oss då?

Jo, som Arne föreslog, alla med motor och växellåda i ett stycke samt drivning bak. Tänk om vi kunde locka fram sådana godbitar som Giulietta Berlinor, Sprintar, Spidrar Giulia d:o, 2500 Sport, Freccia D'Oro Coupé by Touring, 1900 Super Sprint, Berlina, Ti, Zagato, 6C 1750, 8C 2300 8C 2900.... Vilken fest!!!! Jag vet att många av de gamla bilarna (50-55 och äldre) vill ha ett eget möte, men deras ägare verkar om möjligt ännu svårare att övertala än Giulia/Giulietta-folket. Genom ovannämnda begränsning skulle arrangemanget bli praktiskt genomförbart, och samtidigt mer attraktivt för denna grupp pärlor. Låt oss kliva ur den onda cirkel där inga äldre Alfor kommer för att "inga andra gamla Alfor kommer". KOM LOSS! Kliv ur Din soffa, sätt Dig bakom ratten på (vid)undret och njut en stund. Gå sedan till aktion! Skriv, ring, besiktiga, putsa upp och fixa, hjälp till att skapa VÄRAT möte!

Fredrik Sigbjörnsson  
Bjälbogatan 6B  
582 47 Linköping





**FÖRSÄLJNING AV NYA OCH BEG. ALFA ROMEO**



*Alfa Romeo*



**Försäljning: 035-363 63**      **Verkstad och lager: 035-370 54**

# PRYLTORGET



## Säljes

AR Alfetta 1.8 -77.  
Röd,alu.fälgar,100-procentigt  
toppskick,samlarex som säljes till  
seriös Alfa-entusiast.  
Ring Mats Larsson A:023-189 06  
A:0243-141 80 H:023-100 30,179 20

Till Alfetta GTV.  
Lokari innerskärmar(nya) 2st.300:-  
Orig.framre avgasrör(nytt) 500:-  
Motorvärmare(Calix) med grenled-  
ning till kupevärmare(nytt) 250:-  
Behållare till strålkastar-  
spolningen(beg) 75:-  
Till Giulietta Sprint Veloce -61.  
Stötfångare fram/bak(dåligt krom)  
Pris: 1.000:-  
Janne Knutsson 013-13 94 18 sen kv.

AR Giulia Super Nuova 1600 -77.  
Flyttgodsbil. Grafitgrå metallic,  
gula ljus,svarta skinnstolar.  
Blaupunkt Paris m.delningssystem.  
Ngt sänkt och trimmad,mkt fint  
skick,10000 mil.Sov hjul på  
orig.fälgar. Pris: 55 till 60.000:-  
beroende på utrustning.  
ODD. A:0433-112 60 Helg:0383-521 38  
PS: Unik i Sverige?

Alfa GTV 6 -83.  
Silver,7000 mil,ombyggda toppar mm,  
stereo,nya bakdäck,toppskick.  
Alfetta 2.0 -78.  
Röd,ny koppl,stötdämpare,går mkt  
bra.  
Hans 0563-527 21

1 st nyren.startmotor Alfetta 400:-  
Bakre ljuddämpare "Ansa" till  
Alfetta 300:-  
Strålkastare Sud Sprint m.torkare  
300:-/st.  
Bosch Big Knick 200:-/st.  
4 st.Firestone 195x60 15 800:- för  
alla.  
Div.andra Alfa-delar.  
Hasse 0526-310 22

Vinterdäck Nokia 09 165/13 på  
orig.plåtfälg (avlänga hål) med  
centrumkåpor. OBS! Endast 150  
mil. Pris: 1.500:-  
Tel: 031-20 94 43

Alfetta 2.0 -84 röd.  
Välskött,Castrol RS,SPD8 196/60 14,  
nytt 3B-system m.dubbla utblås. Har  
väl gått drygt 100000 km (mkt  
tjänste på landsväg) när det är  
dags. Hör av er snabbt, för jag är  
störtsugen på en 75:a!!!  
David Lagerström 08-785 29 03 dag  
08- 25 10 74 kv



Till Bertone.  
Momo-fälgar 14"x6,5 (kulhålsfälgar,  
se bild.) Godkända på bes.Pris:  
3.000:- med Klebér 195x60 däck,  
pris: 5.000:-  
Thor 040-93 31 76

AR GT 1.8 -78.  
Citrongul. Italiencypad,plåtrenov,  
componentstereo,säljes pga studier.  
Pris: 28.000:-  
Nils Fabiansson 0382-300 08

Alfetta -77.  
Påbörjad ren.Mkt nytt bl.a avgas-  
system. Säljes hel el.i delar.  
Janne 0142-524 50,516 50,010-395665

Giuliettamotor 1.8.  
Nyrenoverad, ej körd.  
Alfetta-delar: startmotor o.  
generator,nyren.  
Till Bertone: kamaxlar,grenrör,  
pedalställ m.bromsservo och huvud-  
bromscylinder.  
Till Alfasud: pedalställ + huvud-  
bromscylinder.  
Janne 08-767 66 22

2 lit.Alfa-motor m.vxl-låda och  
DHLa Dellorto förgasare.  
Orig.AR klocka,märke Veglia  
Borletti,12v. 200:-  
5st.Momo Star 6x14 fälgar (passar  
Junior o.GTV),m.Michelin XZX 70,  
185x70 SR14,har endast rullat  
50 mil!  
Rune H:08-42 72 80 A:08-793 36 47

AR 1300 GTJ-69.  
Röd Beronekaross, osthyvelnos,  
trä och läder. Pris: 22.000:-  
Nils 08-743 01 95 A.08-716 21 24 H.



## Hänt sen' sist...

# Norrländ -äntligen! Färila-träffen gav mersmak...

En träff i Norrland har  
länge stått på önskelistan.  
Därför var det extra roligt  
när grabbarna i Färila tog  
saken i egna händer och  
bjöd in till klubbträff i det  
fagra Hel-singland sista  
helgen i augusti.



Kameran gick i ett - KB har fått massor med bilder men kan bara ta med ett par. Nog ser det trevligt ut med alla Alfor utspridda i den Norrländska vildmarken? Foto Björn Sandberg

### Kolonn genom landet

Vi som kom från Stockholmsregionen  
samlades i Upplands Väsby och for  
sedan i kolonn upp genom landet. Utef-  
ter vägen anslöt ytterligare ett par Alfor  
i kön.

### Förundrade tindrande ögon

Vädret var som vanligt, dvs strålände  
sol, och lacken glänste ikapp med våra  
tindrande ögon där vi for genom land-  
skapet. Det blev bara vackrare och vac-  
krare för varje breddgrad. Inte visste vi  
att det kunde vara så fint utanför tullar-  
na...

Vid lunchtid när vi slutmålet - Färila  
hembygdsgård. Svänger in på gårdsp-  
lanen och bara gapar - vad i alla Norr-  
lands skogar är detta??? Visst, vi har ju  
medlemsmatrikeln och har där sett en  
och annan konstig hemadress, men det  
här hade vi aldrig väntat oss.

Ett tiotal bilar på sin höjd förutom våra  
sju... Förundrade smyger vi in våra eki-  
page i den cirkelformade uppställning-  
en av ca trettio andra Alfor. Betänk att  
ett banmöte brukar locka runt hundra  
bilar - här finns ju inte ens en bana!!!  
Femtio bilar!!!

### 17 Alfor bara från Färila!

Ja, sedan vi väl kommit över denna inle-  
dande överraskning, kunde vi kravla  
oss ur bilarna och hälsa på norrlänning-  
arna. Tusan också, dom har ju fler Alfor  
i bara Färila än på hela Lidingsö! Dessu-  
tom var dom ytterst gästvänliga och  
trevliga - den gemytliga dialekten för-  
stärkte intrycket.

### Perfekt detaljarbete

Hembygdsgården var dagen till ära

Klöverbladet

smyckad med Alfa-emblem och Alfa-  
flaggor - mycket vackrare än knätofsar  
och nyckelharpor om jag får säga min  
mening. Privata samlingar av litteratur,  
Alfaprylar i mängd, Alfa-tavlor på väg-  
garna, ja, you name it - they got it!

Lunch, rundtur på trevliga (läs krokiga)  
vägar, tipspromenader, pilkastning,  
bilsnack, middag, dans - allt lika välord-  
nat och trevligt.

Till succén bidrog naturligtvis det trev-  
liga Färilagänget med bl a John-Åke  
Glad, Björn Skeppar och Mats Anders-  
son.

Flera andra var med och hjälpte till, och  
jag vill speciellt tacka alla de som såg till  
att vi överlevde, dvs kökstruppen. Tack  
Barbro, Vera, Irma, Stefan, Marinette  
och Kristina!  
Red.





### Prisutdelning

Prisutdelningen avslutade dagen. Sv Alfa Romeo och TrendAB stod för priserna och vi som arrangerade tackar hjärtligast. Tack också alla ni som kom och ETT STORT TACK till er som var funktionärer. Gälleråsen ska ha en citron för banans skick - för den hyran har man rätt att fordra mer!

n' Björn



Väl fylld depå...

## Racingsektionens första möte

Under lugna halvtimmen avhölls ett konstituerande möte i Racingsektionen. De som samlats uttryckte stor tillfredsställelse med bildandet av sektionen. Vi har verkligen många Alfa-förare som gärna vill köra för Club Alfa Romeo. Vi förstår dem - de måste känna sig vilsna omgivna av Lotusar, MG:ar och allt vad det är i de stora "kollektiva" sportbilsklubbarna. Fr o m 92 är det fritt fram att tävla för Racingsektionen och Club Alfa Romeo!

### Sektionsledning utsedd

Styrelsen i CAR har tidigare beslutat att de som ingår i CAR:s styrelse inte ska leda Racingsektionen. Vi kommer bara att ha en representant i sektionsledningen och det får räcka.

Mötet beslutade att följande personer ska leda Racingsektionen under första verksamhetsåret:

Sammanställande: Tom Thörn, Västerås

PR-ansvarig: Sören Trygg, Täby  
Kassör: Leif Rask, Skärholmen  
"Sponsorletare": Mats Olli, Göteborg

Styrelsekontakt: Tomas Selling, Södertälje

Vi önskar Racesektionens ledningsgrupp lycka till med arbetet!

### Sponsorer

En betydande summa pengar har erhållits från Sv Alfa Romeo, Castrol, Q8 och Mobil. Det betyder att vi kommer att kunna stödja de förare som ansluter sig till sektionen



Racesektionens dekal förevisas.

med större delen av startavgifterna för en säsong.

### Historic racing

I det första förslaget till stadgar ingick inte Historic Racing. Detta väckte klagomål från flera mötesdeltagare och den nya sektionsledningen kommer att ta tag i frågan.

### Medlemskap i sektionen

Ni som vill bli medlemmar i Racingsektionen och vill få tillgång till sponsormedlen, sätt in 250 kronor på postgiro 35 89 17 - 3 Club Alfa Romeo Racing. Skriv ditt namn och din adress på inbetalningskortet!

n' Björn

Klöverbladet



## Klubbnytt och kallelser

### Banmöten 93

- Karlskoga           söndag   16/5
- Alastaro, Finland   lördag   10/7
- Kinnekulle         lördag   7/8
- Mantorp            söndag   19/9

### Planering för

93 års aktiviteter i våra sydliga regioner pågår för fullt. Banmötet på Knutstorp t ex är bokad till början av sommaren, meddelar Dag Sundius. Tag gärna kontakt med klubben om du har någon rolig aktivitet att föreslå - kanske sitter just du inne med 'årets höjdarträff'!

### Sportvagnsserien

- Falkenberg         11-12/5
- Kinnekulle         22-23/5
- Karlskoga          3-4/7
- Knutstorp          24/25/7
- Falkenberg         11-12/9

OBS! Tiderna preliminära - läs KB!

### En gemensam styrelse för Club Alfa Romeo Sverige?

Ja, den frågan har vi svaret på när Du läser detta nummer. Det är nämligen nu på årsmötena i Syd respektive CAR som det blir bestämt om de två nuvarande styrelserna ska 'avvecklas' och ersättas med en gemensam styrelse för hela riket. Samtidigt blir det då inte heller nödvändigt med två separata årsmöten. Ändringen kommer i så fall att gälla från och med verksamhetsåret 94. Under nästa år sker alltså ingen förändring.

För att en styrelse ska kunna klara vad två gjort tidigare kommer den i hög grad att få 'lägga ut' mycket av det praktiska klubbarbetet vad gäller att ordna banmöten och klubbaktiviteter på 'sektioner' eller annan form av 'planeringsgrupper'. T ex en banmötessektion, en grupp som fixar en träff per år i Båstad, en grupp för Taxingetränffen o s v. Denna 'utlokalisering' av aktiviteterna kommer att bli en viktig uppgift att förbereda under nästa år.

Den nya organisationen är resultatet av ett gemensamt möte i Linköping nyligen, då styrelserna för Sydsektionen respektive CAR diskuterade organisationsfrågorna.

Red.

### Klubbrabatt på nya bilar!

Klubben har träffat en överenskommelse med

#### Rösbergs Bil

om rabatter vid nybilsköp. Här finns flera 1000-lappar att tjäna! Så här ser rabattlistan ut:

- Alfa 33   rabatt   4000:-
- 155 TS   rabatt   5000:-
- 155 V6   rabatt   6000:-
- 164 TS   rabatt   6000:-
- 164 V6   rabatt   7000:-

Dessutom gäller fortfarande 5000:- kr rabatt från generalagenten (t o m decemeber). Du kan alltså få mellan 9000:- och 12000:- i rabatt om du handlar före nyår!

### CAR's kontaktpersoner!

Medlemsskap, adressändringar:  
Leif Rask, Högholmsgr 34, 127 46  
Skärholmen 08-710 83 63

Klöverbladet:  
Thomas Eriksson, 0240-261 21,  
fax 0240-261 40

Klubbaktiviteter:  
CAR: Björn Danielsson,  
0159-703 80  
SYDSEKT: Dag Sundius,  
046-25 55 02

Klassning av bilar:  
Björn Sandberg, 08-756 67 87 (säkrast  
ca 22.00)

Policyfrågor, centrala klubbärenden:  
Lars Englén, 08-711 53 85

Klöverbladet

# Pryltorget



## Bilar säljes

**Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1965.** Påbörjat Mod-sportbygge. All rost i chassit färdiglagat. Förberedd för flipp-front. Säljes med eller utan drivlina. Reg. papper kan följa med eller säljas separat. Säljes till högstbjudande eller bytes mot renoveringsdelar till 2-liters motor eller framvagnsdelar. Thomas 0346 - 583 76.



**Alfa 75 V6 3,0 220 hk -88.** Nu måste vi skiljas! Familjen växer men dessvärre inte vår pärla. Den är bromsad till 128 kw/drivhjul. Naturligtvis sänkt o rejält uppstyvad med Koni/Bilstein o grövre torrisonstavar. Nya Yokohama 008-däck på Rev-fälg. Svart med svarta rutor, ABS-bromsar, stereo. Har varit i vår ägo sen ny (11.500 mil). Byggt o servad av MT-motor. En påkostad o välkött pärla för entusiast som vill åka mycket snabbt till våren! Priset är 99.000:- men sjunker om vi är snabba. För mer info, ring Jonas 08 - 759 92 00 dag, 08 - 540 270 44 kv.

**Alfa Spider -85.** Ljusgul med svart cab och svart inredning. 7000 mil, Carguard fjärrlarm, Wasa bilsportförs. Bes. o skattad. Mycket välvårdad och i fint skick. Pris 69.000:- eller bud. Jocke 08 - 650 98 17, 08 - 623 00 00.

**Alfa 2000 GTV -72.** Renoveringsobjekt, ej mycket rost. Säljes till högstbjudande. Mats 0370 - 134 05 dag, 0370 - 107 69 kväll.

**Alfa Spider 2,0 -83.** Ljusgrön metallic. Absolut toppskick, har endast rullat 1 600 mil. Momofälgar med nya Pirelli P600, Konidämpare. Blaupunkt Granada stereo, A33 kammar, Weber 45:or. Original kammar och förgasare medföljer. Pris 90.000:-. Ring Calle 040 - 54 52 15.



**Alfetta GT 1977 Amerikamodell.** Insp. motor, röda Koni, Momofälgar med bra däck. I behov av renovering. Obes. Säljes till högstbjudande, ev. byte. Alf 0472 - 124 31/fax 0472 - 115 80.

**Alfa 90 -85.** Gråmetallic, 7 500 mil. Momofälgar mm. Bör ses. Peter 0243 - 378 61.

**Alfetta 2000 -78.** Silvermetallic. Nya däck + alufälgar med däck. Pris 10.000:- Anders 0121 - 159 16.

**Unikt tillfälle: Alfa 33 16V -90.** Svart, nyservad, nya kamremmar. Sänkt, Momo Star fälgar. Galvad kaross. Fint skick. Billigt vid snabb affär. Mats 042 - 13 95 83.

**GTV6 -83,** silvermetallic. Pris 55.000:-. Tel. 0451 - 533 64.

**Alfa GTV6 -85.** Mörkgrå metallic, 7 000 mil, sollucka. Sänkt, Bilstein gas, extractorgrenrör. Mycket nytt. Fint skick. Wasa Bilsportförs. = billig premie. Pris 61.000:- eller bud. Per 0531 - 305 88.

**Alfa Giulietta -80.** Blå-vit metallic, Alfa överdragsklädsel, stereo, dragkrok, motorv. medföljer. Ej mycket rost. 14100 mil. Pris 9000:-. Roland arb. 08 - 799 23 41

Klöverbladet

**Alfa Romeo 1750 GTV, serie 1, 1969 års modell.** I otroligt originalskick, körd endast 2 600 mil! End. sommarkörd, grön (Pino Verde 216), med ljusbrun Zagato vinylinredning i helt felfritt skick. Bilen är aldrig renoverad, svetsad eller utrustad med radio eller högtalare. Originalverktyg, instr. bok, reservhjul aldrig använt. Känd historia, dokumenterad. Sald som ny i Sverige juni 1969. En verklig pärla. Pris 85.000:- eller högstbjudande. Endast seriösa spekulanter ombedes ringa. Tel. 0223 - 361 44 kvällar och helger.

**Alfetta GT -75.** Renoverad, -85:ans motor 2 liters. Röd, mycket fin. Norrlandsbil. Magnus 0920 - 416 16.

**Alfa Spider -85.** Nyservad, ny cab. Nya fälgar och däck. 6 000 mil. Välvårdad. Billigt vid snabb affär. Mats 042 - 13 95 83.

**Giulietta Sprint -57.** 750-serien med originalmotor och golvväxel. Röd till färgen och i bruksskick. Bes. o skatt. Går bra, men ryker lite vid gaspådrag. Pris 55.000:-. Ev. byte mot ej slutkörd 75 Turbo eller Giulietta Veloce-objekt. Gunnar 0226 - 125 00.



**Alfa Romeo GTV6 2,5 -87.** Svart, 4800 mil, skinnklädsel, sollucka, elhissar, elspeglar, elvärmda stolar, Alpine stereo, hjullås mm. All service utförd. Pedantiskt skött. Toppskick!! Pris 105.000:-. Tel. 08 - 510 131 12.

**Alfa Romeo GTV6 2,5 -85.** Svart, sollucka, AC. 13 000 mil. 6 högtalare. Ny-lackad, uppborrade kanaler, nya synkringar. Motorvärmare, sommar/vinterdäck. All service dokumenterad. Märkesverkstad (Delta Bil i Lund). Elspegel och elhissar. Pris 65.000:-. Jens 044 - 24 04 24 el. 010 - 202 29 54.

## En titt i kristallkulan, Vad kan vi vänta oss av 1994?

T f spågumma: Björn Sandberg

### Januari

1800 CAR-medlemmar går omkring som i *dvala*, mumlar för sig själva, hoppar till vid plötsliga ljud, svarar osammanhängande på tilltal. De grunnar på Diedens hjulnötter...

### Februari

I KB börjar en tio nummer lång initierad artikelserie om *smörjoljornas* inre liv.

### Mars

Sören Tryggs nya *modsport-racer* blir klar. För att ha något att syssla med fram till första start annonserar Sören desperat efter havererade växellådor att laga och rostiga Alfettor att lappa.

### April

Svenska Fiat/Lancia/Alfa Romeo meddelar en *stor förbättring* för hårt prövade Alfisti: Man *flyttar* sitt svenska kontor, serviceverkstad och reservdelsbutik till Kuala Lumpur.

### Maj

Bengt Sjöberg uppenbarar sig med ännu en nyhet i sin Silja - GTV: *Nällagrade* huvgångjärn av skinnklädd aluminium.

### Juni

Myndigheterna säger sig vara oroade över *farten* på vägarna och sänker alla gränser med 20 km/h. För att inte störa trafikflödet lovar man emellertid att även i fortsättningen helt avstå från varje form av trafikövervakning.

### Juli

Ägaren av klubbens mest *välrenoverade* bilar, Thomas från Oxelösund, lyckas på Mantorp parkera så långt bort från alla andra att inte ens han själv kan hitta bilen.

### Augusti

De som tycker att "Klubben gör för lite" upptäcker äntligen att Club Alfa Romeo är vi själva, att det inte finns någon anställd stab att lasta allt jobb på! Denna *sensationella upptäckt* gör att det plötsligt strömmar till folk som gärna vill vara med och hjälpa till.

### September

Svenska Bilsportförbundet *fastslår slutgiltigt* att max ljudnivå på alla tävlingsbilar ska vara 100 dB, eller kanske 110 dB, eller möjligen 95 dB, men bara ibland, för en del...

### Oktober

Dag Sundius utökar sin bilsamling med ytterligare en *raritet*, en Arna.

### November

Efter att ha finkammat hela Europa lyckas Eurosport finna en *ännu tråkigare* motorsportkommentator än Mark Cole.

### December

De svenska politikerna *står fast* vid att kärnkraften skall avvecklas, att oljeimporten ska minskas, att ved- eller koleldning inte är tillåten, att fler älvar inte får byggas ut samt att energiförsörjningen självfallet skall tryggas...

Klöverbladet



## Ytterspalten

### God Fortsättning på 1994

Jag heter Hans Rösberg. Som ny ordförande i vår förnämliga klubb har jag nöjet att få återkomma regelbundet på denna sida i KB. Låt mig först få säga att jag känner mig något ödmjuk inför mitt nya uppdrag. Det är inte lätt att axla manteln efter Lasse Engléns långa, hängivna och framgångsrika år som klubbens talesman och ledare. Men jag lovar att göra mitt bästa.

Själv har jag "lidit" av Alfa-virus sedan 1978 och varit medlem i klubben sedan 1981. Många Alfor har passerat genom åren, ca 35 st. Bl.a Alfettor, Giulietta, Sud, 33, Sprint, GTV, 75, 90, 164, Spider, Bertone coupé och Giulia. Årets vinterbil är en Giulia 1600 Nova -77. "Räserbil": Giulietta Sprint -61. Mitt intresse för märket är med andra ord byggt på lång och trogen egen erfarenhet...

Nu har vi en helt ny organisation med en gemensam styrelse Nord - Syd. Äntligen kan vi uppträda som en klubb i hela riket och jag hoppas att nyordningen ska leda till att våra samlade krafter kommer alla gamla och nya medlemmar till nytta och nöje.

Ny organisation är också sedan en tid Alfa Romeo Fiat Sverige. Men inte alls av samma positiva slag som i vår klubb. Snarare en stor bedrövelse. Jag hoppas verkligen på en ny privat generalagent. En agent som begriper att nästan 1700 entusiaster måste vara en tillgång väl värd all uppskattning och uppmuntran...

Alfa-hälsningar

Hans

## Club Alfa Romeo Sverige

Styrelse 1994:

Hans Rösberg, ordförande	Björn Danielsson, klubbmästare Nord
Christer Torpling, kassör	Martin Svensson, klubbmästare Syd
Björn Sandberg, sekreterare	Harry Gyllenmo, hedersledamot

Postgiro: 60 45 40-5

Adresser mm:

Club Alfa Romeo Sverige c/o Hans Rösberg, Sandvik, 575 92 Eksjö Tel 0381-303 54	Klubbmästare Nord: Björn Danielsson, Taxinge Näsby, 155 00 Nykvam Tel 0159-703 80	Klubbmästare Syd: Martin Svensson, Ludviksborg, 243 94 Hög Tel 0415-511 90	Klöverbladet, c/o T Eriksson, Rämshyttan 5 781 99 IDKERBERGET Tel: 0240-261 21 Fax: 0240-261 40
--	--	---	--

### Omslagsbilden

Blandat från 93 års aktiviteter  
Foto Bo Skeppstam

### I detta nummer:

Taxingetränffen .....	3
Årsmötet .....	6
Ny CAR-org .....	10
Race-nytt .....	11
Årsmöte Syd .....	12
Anderstorp .....	13
DTM på Donington .....	15
Pryltorget .....	18
Tekniska spalten .....	22
Motorsport .....	26
Insändare o brev .....	29
Finska sidorna .....	36
Klubbnytt/Kallelser .....	38

### Klöverbladet

Officiellt organ för  
Club Alfa Romeo Sverige.  
Ansv. utgivare: Thomas Eriksson

Redaktion(0240/261 21)  
Thomas Eriksson (Redaktör)  
Lars Englé (Red.kommité)  
Bo Skeppstam (Red.kommité,  
Uppsnappade nyheter)  
Björn Sandberg (Tekniska spalten)  
Sören Trygg (Motorsport)  
Ann-Marie Eriksson (Red.sekr)

Företagsannonser (0240/261 21)  
Baksidan 1.000:-  
1/1-sida 800:-  
1/2-sida 600:-  
1/4-sida 300:-

Annonser till Pryltorget är gratis  
för medlemmar.

Manusstopp:

Nr 2-94 senast 15/3  
Nr 3-94 senast 15/5  
Utgivning en månad efter manus-  
stopp  
Tryck: Henningssons Tryckeri AB,  
Borlänge

Klöverbladet

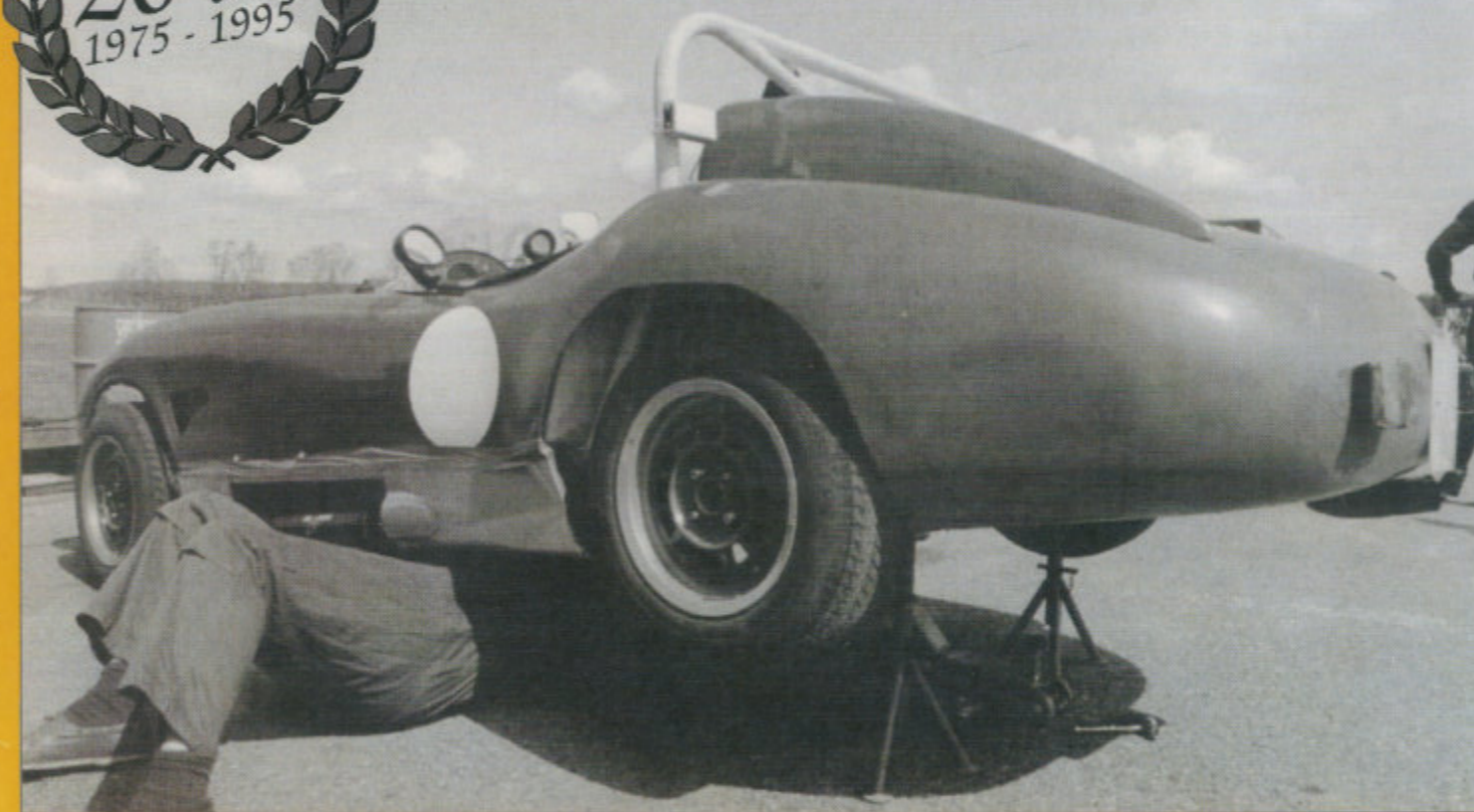
Alfa Romeo Club

3/95

# KLOVER

BLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR CLUB ALFA ROMEO SVERIGE • ÅRGÅNG 20



KB 20 år • Från Gelleråsen  
och Mille Småland • Garagebesök  
Senaste nytt på Alfafronten

Klubbnytt! • Pryltorg! • Teknik! • Aktiviteter!



gennaio **2006** febbraio

 **Klöverbladet**  
OFFICIELLT ÖRGAN FÖR CLUB ALFA ROMEO MOTORSPORT

## Januari

M	T	O	T	F	L	S
26	27	28	29	30	31	1
2 Måndagsträff i Malmö på Intermezzo, Drottningtorget	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15 Go Kart i Stockholm
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26 Filmkväll i Stockholm	27	28	29
30	31					

## Februari

M	T	O	T	F	L	S
		1	2	3	4	5
6 Måndagsträff i Malmö på Intermezzo, Drottningtorget	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

# Klöverbladet

OFFICIELLT ORGAN FÖR CLUB ALFA ROMEO SVERIGE • ÅRGÅNG 23



- Mantorp
- Äventyr i norr

- Automobil Sports Car Show
- Med Alfa till Hamburg



## Club Alfa Romeo

## Ny klubborganisation

Från och med 1994 har Club Alfa Romeo en gemensam styrelse för hela landet. Och därmed är den, för såväl medlemmar som utomstående förvirrande, organisationen med en "klubb i klubben", ett minne blott.



Den nya styrelsen som ska ge oss ett CAR-år att minnas. Sittande på taket ordförande Hans Rösberg, i vindrutan sekreterare Björn Sandberg, sittande i dörröppningen klubbmästare Nord Björn Danielsson (n'Björn), i motorrummet kassör Christer Torpling och stående bakom bilen klubbmästare Syd Martin Svensson.

### En klubb

Från och med i år uppträder vi alltså som en klubb med gemensamma aktiviteter i hela riket. Den gemensamma klubbstyrelsen samordnar banmöten och andra klubbträffar som planeras och genomförs av såväl tillfälliga lokala grupperingar av medlemmar som de mer permanenta aktivitetsgrupperna (en för syd och en för nord). Klubben är alltså formellt arrangerad till alla aktiviteter men alla praktiska frågor hanteras av de lokala initiativtagarna.

### Två klubbmästare

För att samordningen mellan f.d. Sydsektionens och f.d. moderklubbens aktiviteter ska fungera smidigt ingår två klubbmästare i styrelsen -

en för syd och en för nord. Klubbmästarnas roll är mycket viktig. De är motorerna i det praktiska arbetet för att ge oss medlemmar så mycket utbyte av klubben som möjligt. De är också kontaktpersoner och samordnare för de lokala initiativ som tas runt om i landet - jag tänker då på entusiaster som de i Färila, Dalagänget och Göteborgslaget m.fl. Till sin hjälp har klubbmästarna mer eller mindre permanent utsedda medarbetare. De två klubbmästarna är Björn Danielsson (nord) och Martin Svensson (syd).

### Ordförande, sekreterare och kassör

Övriga funktioner i styrelsen är ordförande; Hans Rösberg, Eksjö,

sekreterare; Björn Sandberg, Stockholm och kassör; Christer Torpling, Stockholm. Ordföranden är som tidigare klubbens talesman utåt och klubbens främsta sammanhållande kraft.

### Klöverbladet

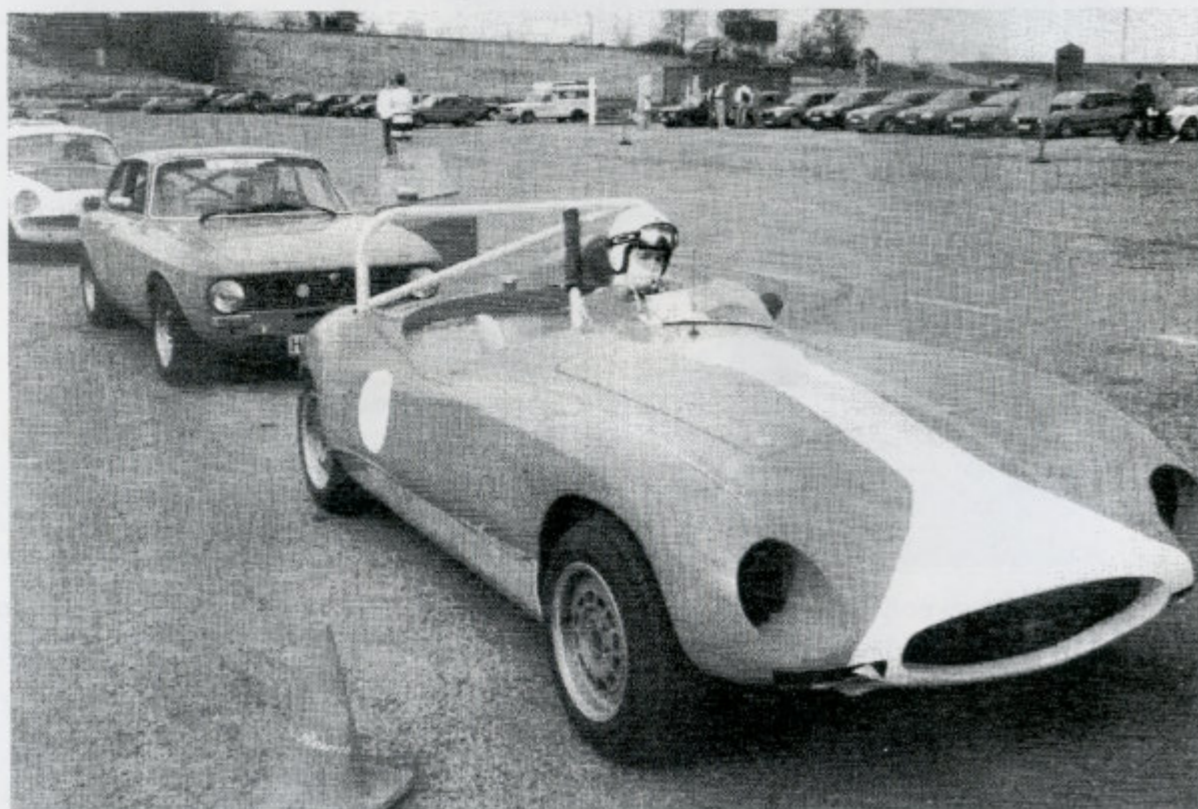
KB:s redaktör ingår inte längre i styrelsen utan är ytterligare en "lokal" aktivitet om än med hela klubbens verksamhet som inspirations- och bidragsskälla. Red. arbetar med styrelsen som uppdragsgivare och ska (exakt som tidigare) verka för att sprida information, kunskap och glädje till alla medlemmar samt svara för att stödja och stärka den profil som styrelsen vill ge klubbens verksamhet.  
Red.

Klöverbladet

Foto Mattias Andersson & Anders Hansson

# Bankörningspremiär på Gelleråsen

Ni vet säkert hur det är. Snö, is och slask råder utanför garaget och man har nästan givit upp hoppet. Och så, helt plötsligt och fullständigt överrumplande, inser man att det är banmöte igen på Gelleråsen... Livet leker och en hel säsong av njutningar ligger och väntar.



En kopia av en kopia, dvs kopia av Ockelbo Ferrarri. Ägare och byggherre Per Bolöv premiärkörde ekipaget.

## Premiärstämning

Men först ut var alltså bankörningen på Gelleråsen. En av våra trevligare asfaltslingor om än något stympad då den spännande velodromkurvan tagits bort av säkerhetsskäl. Trots den seglivade vintern var det många som i likhet med mig hade letat sig fram till denna Värmlandsmetropol. Den ena Alfian mer glänsande än den andra och tack vare solen så lyste det faktiskt även om Pelle Bolövs plastorörramshemmabyggeferrariakopiaalfa.

Där kom Benke Sjöberg glidande i en urflott tysk prestigebil med en

sprillans ny röd TWR i värstingkonfiguration på släpet. Där fanns Fredrik Sigbjörnson, för dagen iklädd sin eleganta 501-röda Giulietta Sprint 1300 Veloce. Där drog Björn Sandberg in på depåområdet med en knallgul HmHm-husdragbil i miniformat med en av landets finaste race-GTJ på sitt släp. Röd även den, förstås! Där fanns Guss Racliff (\*) som specialinbjuden celibritet för att låta oss avnjuta lite raceatmosfär av det mer häftiga slaget - en röd och vit Alfadriven formel 3-kreation var Guss's bidrag. Ja, det var verkligen premiärstämning!

## Slow motion race

Extra roligt var att se alla nya banmötesdeltagare - för dem blev det verkligen en premiär att minnas. De lät sig redan som första programpunkt forslas runt med var sin instruktör vid ratten för att lära sig bansträckningen och de mest väsentliga reglerna för att ta sig runt. Säkert en helt förvirrande upplevelse, att färdas runt banan i såvligt tempo, med en instruktör som placerade bilen i spårval som om det gällde tyska standardvagnsmästerskapet. När sedan den lugna halvtimmen kom var de dock nästa alla ute på banan

Klöverbladet



Träffens i mitt tycke vackraste bil, Fredrik Sigbjörnssons Giulietta Sprint Veloce.

för att på egen hand få känna på hur det italienska temperamentet kan smitta av sig på oss annars så lugna och sansade nordbor. Kanske klarnade det då något varför instruktörerna tidigare kört så märkligt...

## Se upp gubbar!

Ett par av "nybörjarna" var av en sort som i klubbens barndom inte alls existerade (CAR var en gång i tiden en exklusiv herrklubb). Dessa damer nöjde sig inte med att bara köra på lugna halvtimmen. Nej då,

de skulle dessutom kräva att få sin "damernas" halvtimme! De körde runt, runt, runt... i allt snabbare takt... däcken tjöt, lite försynt i början men allt mer bestämt ju mer säkerheten infann sig.



Fräck och fräsigt nybörjare, Tina Westholm pustar ut efter damernas halvtimme. Reds foto.

Red kunde inte motstå att fånga upp en av dessa flickor direkt efter avslutad körning. Tina Westholm, hette hon som klev ur sin nyinköpta 33:a av årsmodell 90. Fullständigt adrenalinkickad utbrast Tina spontant "Bättre än sex!" Ja, du milde, vad kan en åldrande Red göra inför en sådan ungdomlig entusiasm annat än att rodnande fråga "Är du nöjd med körningen då?" Tina höll naturligtvis stilen, lika röd som jag men av andra anledningar: "Självklart, det var ju bästa varvtiden någonsin..."

Klöverbladet



## Klubbnytt och kallelser

### Club Alfa Romeo Aktivitetskalender 1995

Här kommer en preliminär sammanställning över de övningar och möten som kommer att genomföras under året. Så långt som möjligt kommer varje aktivitet att beskrivas separat i annons i KB.

3-4 juni	Oldtimer Grand Prix Anderstorp Raceway	Representation med tält och förfriskningar under ledning av David Lindström.
10 juni	Färlaträffen	En av årets säkraste träffar i norra Hälsingland, John-Åke Glaad och gänget arrangerar.
17 juni	Ring Knutstorp, banmöte	Södra Sveriges höjdpunkt, banmöte på den trevligaste banan vi har, under ledning av Martin Svensson.
1 juli. OBS DATUM	Ume-köret	Vårt nordligaste möte, Rikard Olson-laget organiserar.
15 juli	Alastaro-mötet	Dags att åka till Finland och köra musten ur både bil och förare, n'Björn håller i trådarna.
12 aug	Banmöte Kinnekulle Ring	Årets upplaga av Kinnekulle-mötet, tillsammans med Göteborgs Sportvagnsklubb. Oscar Garnemark organiserar.
26 aug OBS DATUM	Västkustrallyt	Markus och Johan Moberg ordnar ett rally på västkusten med räkkryssning!
2 sept	Skomakarträffen	Örebro's lokalavdelning under ledning av herr P. Holm leder dagens övningar som blir av det roligare slaget (eller sotigare).
16 sept	Mantorp Park	Årets mest besökta banmöte arrangerat av Linköpings hopp anförda av Per Strömfors.
30 sept	Taxingetränffen	Bland kakfaten på Taxinge Slott avslutar Nordsäsongen.
Ej tidplanerat - Falkenbergsbanan	Jocke försöker att hitta lämplig tidpunkt för möte på banan i Falkenberg, vi återkommer.	
Ej tidplanerat - Säsong avslutning Syd	Med val av aktivitetsskommite för nästa år.	
9 dec	Julbord på Taxinge Slott	Självsvådligt inplanerat av n'Björn. "Det är gott och det blir kul" lovar n'Björn

<b>CAR's kontaktpersoner!</b>	Medlemsskap, adressändringar: Malin Zetterkvist, Rosenlundsvägen 25, 152 30 Södertälje. Tel 08-550 622 05	Klöverbladet: Thomas Eriksson, 0240-261 21, fax 0240-261 40	Klubbaktiviteter: Nord: Björn Danielsson, 0159-703 80 Syd: Joakim Erlandsson, 0371-821 28
	Policyfrågor, centrala klubbärenden: Hans Rösberg, 0381-30 354		

Klöverbladet



## INSÄNDARE & BREV

Redaktör: Bo Skeppstam, Moränvägen 21, 141 34 Huddinge, Tel b: 08-774 52 09.

### KRAFTÖVERFÖRING

Med förvåning noterar jag att en förhoppningsfull säljare av en Alfetta GT, på pryltorget framhåller att kardandröret (kardanaxeln?) är ombyggt med knutkors. Man frågar sig varför grabbarna i Milano inte valt den lösningen redan från början. Det finns alldeles rationella skäl därtill. Kardanaxeln på "transaxel-Alforna" (det bär mig emot att använda uttrycket) är som bekant så gott som spikrak. Nästan ingen inbördes vinkelskillnad alls mellan de olika delarna. Inte så lyckat när man använder knutkors.

Både motorn och växellådan är ju tämligen fixerade i sin upphängning, så knutkorsen arbetar sas hela tiden i samma läge. Knutkorset arbetar bast vid en vinkel på fem grader. Detta därför att vid mindre vinkel sa står nålarna i lagren still. Och vid större vinkel så rör dom sig så mycket att det blir problem med livslängden. Inte sa lyckat med moderna permanentmorda knutar. Vid större vinkel är det troligt att vibrationer skulle göra sig påmind i all synnerhet som axeln, i detta fall, hela tiden roterar med motorvarvet. Husvagnstraktorer och andra fordon med agrara konstruktionslösningar har ju en växellåda som nedbringar varvtalet för kardanaxeln.

Vid mindre vinkel så rör sig nålarna nästan inte alls och då trycker dom gropar i lagerbanorna och så blir det glapp och sa småningom haveri. En alldeles rak axel med knutar är alltså inte önskvärd.

När den kända fabriken i das Vaterland övergick till att bygga multicylindermotorer som var både vattenkylda och placerade fram till i stället för den ditintillsvarande metoden med luftkylning och montage bakom bakaxeln (mycket lämplig viktfordelning om man sitter fast i en snödri-va..) så var man obekant med problemet att överföra drivkraften från motorn till växellådan som denna gång placerats i de bakre regionerna. Man fann att knutkors helt enkelt

inte lämpar sig för en genomtänkt placering av drivpaketets komponenter. Sälunda övergick man till samma system som Alfa redan tillämpat i årtal.

I Torino finns en annan fabrik. I den grå forntiden byggde dom fordon med bakhjulsdrift och modellerna med större motorer hade dessa placera fram till Kopplingen mellan växellådan och kardanaxeln bestod av en "gummidoughnut". Logiskt. Vinkeln i denna punkt är så gott som obefintlig. Gummiknuten kan knappast skiljas från en likadan av Alfaextraktion. Nu befinner vi oss i tiden runt 1970. Rent händelsevis så utgörs de båda bakre knutarna på dessa modeller av knutkors. Identiskt lika dom som traktorfabriken använder. Ödets näsvisa finger?

Detta börjar bli historiska kunskaper eftersom nutida fordon nästan undantagslöst byggs med framhjulsd- drift. När sådana knutar behagar krångla så köper man en komplett drivaxel till, rätt gissat, komplett pris.

Det känns mer och mer angeläget att hålla Bertones skapelser vid liv.

*En historisk kuriositet med hälsning från*

*Per Skogman*

### Hjälp!

Jag är ägare till en Alfa 90 2.0 i, årsmodell -87. Enbart detta förhållande är dock inte en fullständig beskrivning av problemet. Bekymret ligger snarare i det förhållandet att denna bil är utrustad med en Motronic insprutning, vilket, enligt de flesta jag har talat med, betyder att det inte är helt lätt att öka motoreffekten.

Min fråga är därför denna: Hur höjer jag effekten med ca 10 - 15 %? Med andra ord en ganska moderat trimning, som på tidigare förgasarbestyckade modeller var en smal sak att förverkliga.

För övrigt vill jag tacka KB-redaktionen för en bra tidning och jag vill också tacka andra medlemmar i klubben för ett trevligt bemötande av nya medlemmar (bl.a. mej)

*Med vänlig hälsning  
Mikael Lundberg  
Kungsbacka*

Red. anm.  
Vi väntar nu på att någon sänder en entusiastisk och uttömmande artikel till KB:s teknikspalt, som beskriver hur man kan göra motorn lite gladare, trots eller helst tack vare elektroniken i ett modernt insprutningssystem.

## Valley Lake Run

Bil & MC Rally. Nytt i Åtvidaberg!!!

I stället för att stå stilla en hel dag på en utställning. Så får Ni använda era bilar.

**Boka Lördagen den 24 september 1996**

Vi återkommer med mer info senare.

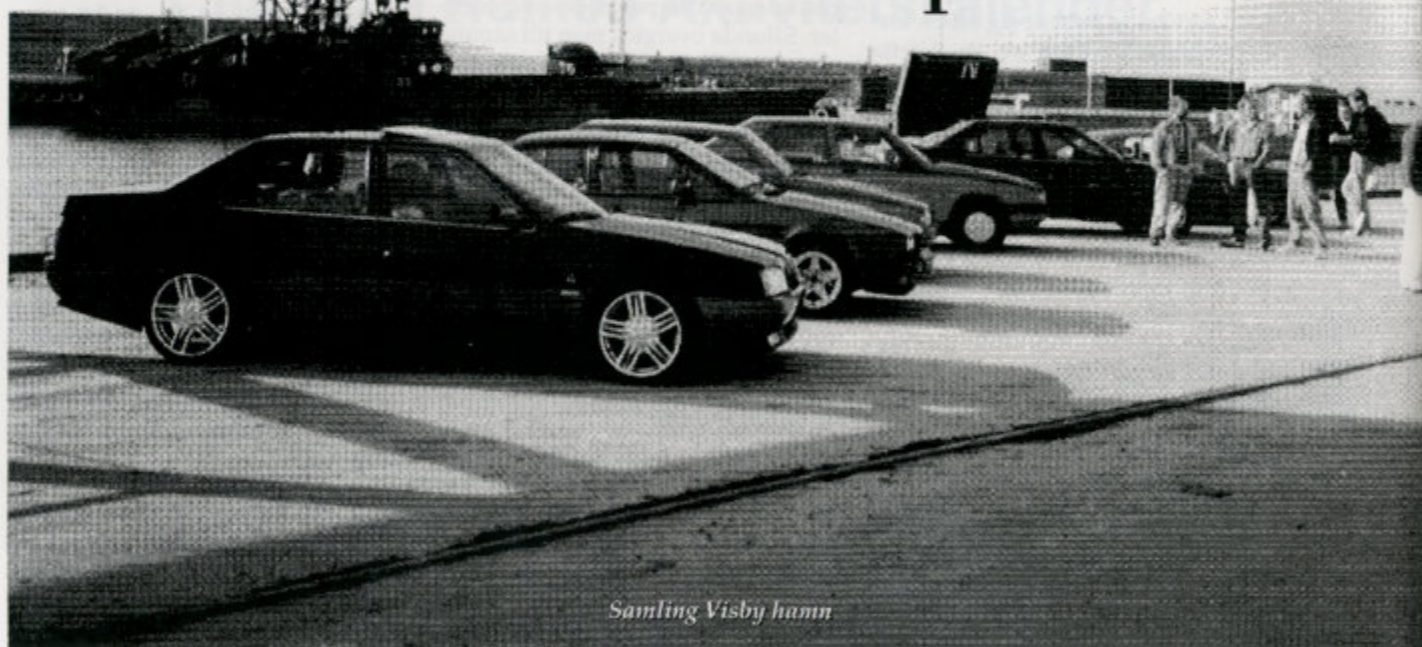
Övriga upplysningar ring: Michael Bruce 013-13 39 92 eller Håkan Leman 0120-124 45

*Varmt välkomna!  
Arr. SMF Åtvidaberg*

KLÖVERBLADET 3/96

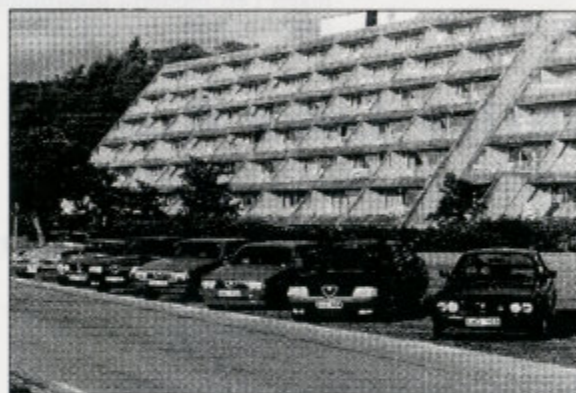
Bokstäver: Stefan Gardelin • Bilder: Stefan Gardelin/Hans Rösberg

# Premiär för Alfaträff på Gotland!



Samling Visby hamn

Fredagen den 28/6 ordnades för första(?) gången i klubbens 40-åriga historia en liten träff på Gotland. Eftersom det har kommit upp funderingar på att köpa ön och göra ön till Alfatorritorium, kommer här en rapport om Gotlands kvaliteter och status som mötesplats för Alfisti.



Samtliga deltagande bilar framför Hotell Snäck med den "felände länken" Studebaker -53

## Först några fakta om Gotlands fördelar i Alfa-hänseende:

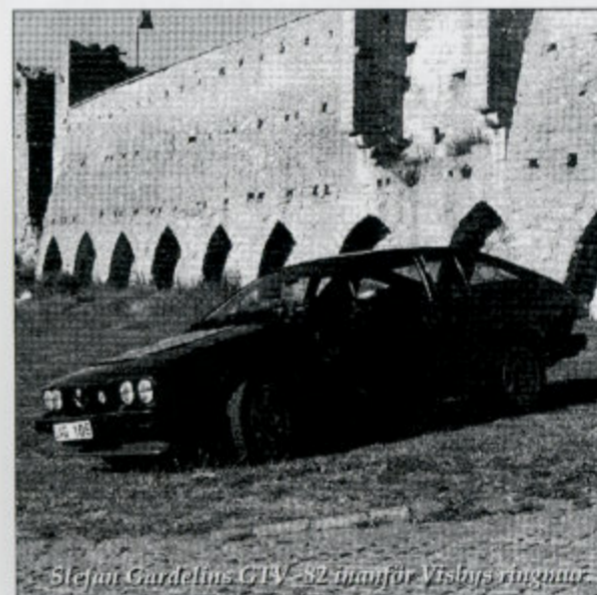
-Alla statens vägar på Gotland är asfalterade, såväl raka och breda som smala och kurviga.

-Gotland har SALTFRIA vägar sedan tio år (bara detta faktum borde få alla som kör Alfa på vintern att flytta hit)  
-På Gotland finns inget storvilt, förutom några rävar och Rabbis. (=liten risk för plåtskador)  
-Gotland har oslagbar natur och underbara vyer.  
-Visby har flest soltimmar per år i Sverige. (Vanliga somrar)

Med dessa hårdfakta i huvudet har både undertecknad och vår president hr Rösberg gått och funderat på varsitt håll under ett par år. Visst skulle det vara perfekt att arrangera en träff på ön? Eftersom jag kört Svenssonbil i ett par år så aktualiserades inte frå-

gan förrän min nyss införskaffade GTV -82 observerades av vår ordförande (han bor på Gotland några veckor varje sommar). Vi kom att språka som Alfaförare gör med varandra och kom överens om att försöka ordna en träff. Vi enades om tid och plats, men eftersom det inte skulle gå att nå alla klubbmedlemmar med kort varsel, och det skulle vara kul om det kom fler än vi två, bestämdes att vi skulle annonsera i de två gotländska tidningarna. Dessutom så kländes små käcka lappar försiktigt fast under torkarbladen på bilar parkerade i Visby (inte på alla bara ett visst märke). På detta sätt hoppades vi nå så många som möjligt, både klubbmedlemmar och dom som gillar Alfa ändå.

Dagen närmade sig. Skulle det komma många fler än vi? Jag parkerade i god tid på mötesplatsen och lämnade plats för invasionen av 164, 33, 75, Alfetta, GTV, Bertone, 155, Giulia, Spider, Montreal, Zagato och andra modeller som är vanliga här på ön.



Stefan Gardelin: GTV-82 framför Visbys ringmur

På utsatt tid anlände Rösberg... I en STUDEBAKER! Huga! På en Alfaträff! Näja, det fick väl gå eftersom hans 164 kom strax efter innehållandes fru och barn. Några bilar till kom, medlemmar eller inte, gotlänningar eller inte, med Alfor eller inte. Några utomstående dök även upp, de som "bara ville se på vackra bilar". Den slutliga samlingen blev två 164or, två 75or, en GTV Bertone och en Alfetta GTV. Bara sex bilar? Bra eller dåligt? Med tanke på att klubben har åtta medlemmar på Gotland, får det väl bli godkänt.



Läckert

Ordföranden hade påpassligt med sig en bunt Klöverblad och han värvade bums ett par nya medlemmar. Efter beskådning av varandras bilar och diskuterandes en del tekniska spörsmål åkte vi mot fikamålet. Behöver jag nämna att vi inte tog närmaste vägen? En karavan välput-

ning från Alfaklubben. Hade inte väffeltarmen velat ha sitt sa hade vi åkt på kurviga vägar tills det inte fanns några kvar (och det finns många).

Till slut rullade vi ner mot Fridhems Kaffe-stuga. På deras parkering blev vi tvungna att beblanda oss med en del vanliga bilar. Det gjorde inte så mycket eftersom vi sedan fick havsutsikt framför ögonen och Gotlands Godaste Våfflor i munnen. Mellan tuggorna pratade vi Alfa och utbytte erfarenheter. Vi bestämde att en större träff skulle arrangeras nästa år, men då med lite längre framförhållning. Kan man lura över några från fastlandet? Kanske vi kan ha ett Gotland Runt på asfalt? Ni kanske inte vägar åka till Gotland för att

sade Alfor är ingen vanlig syn på Visbys gator, det märktes. Vi gled förbi många med förvånade miner, "...Kolla, två Alfor efter sig... Oj, en till! Och en till! Och en till! Wow! En till!" Dom undrade nog om dom fått solsting. Efter posering och fotografering utanför Hotell Snäck, strax norr om Visby, åkte vi ett par vägar som verkar vara som gjorda på beställ-

vi är underutvecklade? Det finns faktiskt Bankomat på Gotland. Man måste inte ta med sig konserver, det finns livsmedel här. Det finns även bensin på ön.

Kom och upplev Gotland-Landet Annorlunda! Boka in 27-29 juni 1997 för en exotisk helg på kalkstenshawaii. Mer info kommer i KB framöver, håll utkik!

Hälsningar eller som vi säger; Rauk, Rauk!  
Stefan Gardelin  
Club Alfa Romeo Gotland

PS. Rabbis=Vildkanin på gotländska



Bilden ovan: Väffelsugna Alfistis.

Bilden under: Lyser den inte? Gotlänningar mekar och klurar.







## Månadens Profil

Som nr två i KB:s samlarserie, "Våra Styrelseledamöter" har turen nu kommit till sekreteraren, varsågod Björn:

-Jag föddes i början av 40-talet och växte upp i Östergötland och i Södermanland. Flyttade till Stockholm 1964 och kämpade mig genom civ.ing-utbildning på KTH. Upptäckte vilken nytta man kan ha av svarvar och fräsar och lyckades bli anställd vid Inst för Verktygsmaskiner, vars chef för övrigt körde Alfa Romeo! Blev fast på KTH, och tycker fortfarande att det är lika roligt köra NC-svarv som GT Junior, nästan.

Ingen familj, vilket gör att jag får plats i en mikroskopisk lägenhet i Täby, N om Sthlm. Bilparken består av 3 st 105-serieAlfor, en Ferrari, två transportbilar, en släpvagn och en Technokart. Garageproblemet är akut i 08-området, fordonen är inhysta lite varstans, f närv står en bil i Täby, en i Upplands Väsby, två i Västerås och två på parkeringen, om jag minns rätt. Dessutom finns reservdelar på ytterligare ett par ställen.

Motorintresset har alltid funnits, läste Teknikens Värld redan som liten knatte på 50-talet. Det som blev avgörande var första provturen på moped, känslan av hur motorn slungade fordonet framåt (näja allting är ju relativt). Jag var såld, motorer skulle bli min allt uppslukande hobby. Avverkade några engelska fordon innan den första Alfian inhandlades. Slumpen gjorde att det blev en GTA 1600, köpt 1972, färdigrenoverad 1980, använd flitigt under hela 80-talet, efter stor tvekan avyttrad 1997.

Jag har varit CAR-medlem sedan 1975, och med i styrelsen sedan 1990. Tycker det är kul att skriva, och mitt första av många bidrag till KB kom i nr 2/81.

Jag gillar att läsa, men hinner sällan med mer än de 5 motortidningar, som regelbundet dunsar in genom brevkastet. En högtid blir det då jag får tid med en bok av Rex Stout eller P G Wodehouse. Lyssnar gärna på klassisk musik, men avskyr radio på jobbet, egen eller andras... Favoritkomiker, Victor Borge & Graucho Marx.

Det värsta jag vet är fusk! Både i form av slarv, och i betydelsen skaffa sig fördelar genom att sätta sig över gällande regler. Denna kompromisslösa inställning rekommenderar jag ingen att ta efter, den skapar bara massor av arbete och mycken irritation.

Ett av de främsta skälen till att äga en Alfa är att man naturligt kommer i kontakt med Club Alfa Romeo, och viktigaste skälet att vara med i CAR är alla trevliga människor man därigenom råkar på. Jag ser fram emot att få träffa er vid nästa klubbmöte, kanske redan på Mittenbanan den 27/6?

Björn S

## Club Alfa Romeo Sverige

### Styrelse 1998:

Hans Rösberg, ordförande  
Christer Torpling, kassör  
Björn Sandberg, sekreterare

Tina Westholm, klubbmästare Nord  
Jörgen Hagö, klubbmästare Syd  
Oscar Garnemark, klubbmästare Väst

Postgiro: 60 45 40-5

### Adresser:

Club Alfa Romeo Sverige  
c/o Hans Rösberg, Sandvik  
575 92 Eksjö, Tel: 0381-303 54

Klöverbladet, c/o T Eriksson  
Toivogatan 25, 784 37 Borlänge  
Telefon e.kl 16.30 0243-104 60

**Klubbmästare Nord:**  
Tina Westholm  
Krokusvägen 12  
186 94 Vallentuna  
Tel: 08-512 404 11

**Klubbmästare Syd:**  
Jörgen Hagö  
Söderåsgatan 73  
216 17 Malmö  
Tel: 040-15 33 43

**Klubbmästare Väst:**  
Oscar Garnemark  
Vidbjäcksgatan 13  
412 57 Göteborg  
Tel: 031-81 29 53

Club Alfa Romeos officiella hemsida:  
<http://hem.passagen.se/clubaifa/>

Omslagsbilden: RL Targa Florio 1923  
Foto: Björn Sandberg

### I detta nummer:

Historiskt Alfa samarbete .....	3
Insändare & brev .....	10
Västkustrally 1997 .....	13
Skvallerspalt .....	15
Gelleråsen .....	16
Pryltorget .....	22
Motorsport .....	26
Klubbnytt & Kallelser .....	30
I nästa nummer .....	31

## KLÖVERBLADET

Officiellt organ för  
Club Alfa Romeo Sverige  
Ansv. utgivare: Styrelsen

Redaktion: 0243-104 60 e.kl. 16.30  
Tomas Eriksson (Redaktör)  
Tina Westholm (Nordaktiviteter)  
Jörgen Hagö (Sydaktiviteter)  
Oscar Garnemark (Västaktiviteter)  
Per-Olof Lindroos (Nyheter)  
Björn Sandberg (Tekniska spalten)  
Bengt-Åce Gustavsson (Motorsport)  
Bo Skeppstam (Insändare)  
Anders Åberg (Annonser)  
Harry Niemi (Illustratör)  
Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera insänt material.

### Rad/Företagsannonser

Tel/Fax: 0935-231 05 kl 08-22

Baksidan .....	1.600:-
1/1 sida .....	1.400:-
1/2 sida .....	800:-
1/4 sida .....	450:-

Annonser till pryltorget är gratis för medlemmar.

### MANUSSTOPP:

Nr 4-98 senast 15/7  
Nr 5-98 senast 15/9  
Utgivning en månad efter manusstopp

Tryck: Henningsons Tryckeri AB, Borlänge

### MANUSANVISNING

Bidrag till KB, i form av text och /eller bild mottages tacksamt. Texten kan gärna levereras på diskett, även om det absolut inte är något krav, papper går också bra. Diskett-text skrivs med någon vanlig ordbehandlare och ska vara oformaterad.

Bilder returneras endast om du skickar med ett kuvert med ditt namn och adress på.

OBS! Bidrag skall skickas till den underredaktör i vars spalt du tycker ditt bidrag hör hemma! Alltså, nyheter till Nyhetsred, mötesreportage till områdets Klubbmästare, insändare till Insändarred osv. Adresser till var och en finns i huvudet till resp spalt. Endast om ditt bidrag inte naturligt hör hemma hos någon underredaktör ska du skicka det till Red Tomas!

# Med Alfa mot västerhavet Västkustrallyt 1997

Text: Björn Johansson  
Foto: Br. Moberg



Kast med bilring i Springets småbåtshamn, Kungshamn.

Vad kan vara skönare än salt 23-graders badvatten eller "dunket av en feskebat", jo naturligtvis sången från en V6:a eller en Twin-spark ackompanjerat av mäsars skri och ett brusande hav. Det var en del av alla sinnliga upplevelser som bjöds deltagarna i det tredje "Bohusländska Västkustrallyt", smakfullt komponerat av Markus och Johan Moberg på slingrande vägar genom berg och genuina små kustsamhäl- len.

Från Rosso i Göteborg till "Makrillvikens grand chateau" i (eller snarare på) Smögen gick lördagens etapp. Väl uppvärmda av flitigt rattvidande och



Lunchstopp i Hunnebostarnä.



## Månadens Profil

Som nr fem i KB:s samlarserie, "Våra Styrelseledamöter" har turen nu kommit till Vår nya Klubbmästare Nord, Annica Nilsson

### Hejsan alla Alfa-vänner!

Jag heter Annica Nilsson (alias miss Bertone) är 33 år och bor i Umeå. Jag har blivit vald till Klubbmästare för det nya distriktet Nord-Norrland.

Känner mig mycket hedrad att ha fått detta ansvar och ska försöka göra det bästa jag kan för att öka aktiviteterna och intresset i Norra Sverige.

Min familj består av: pojkvän Hans, katten Hugin, min GTJ 1300 -70, Hasses BMW is -91 och ett gäng Gibson gitarrer. Vi har kört Alfa sedan -83, haft 2 GTV:er men nu är Bertonen ensam Italienare i familjen, han kanske får sällskap av fler framöver när hushållskassan tillåter...

Köpte min "ögonsten" för 14 år sedan via en kompis som reparerar veteranbilar, ett dödsbo skulle säljas med ett antal gamla tyska bilar och en liten Alfa. Ingen ville ha den lilla Bertonen och vi blev tillfrågade eftersom vi körde en GTV. Klart den ska tillhöra familjen så Hasse, vi kan ju ha varsin Alfa! Sagt och gjort, jag köpte Bertonen omedelbart för några tusenlappar och vi och vi åkte och hämtade den. Det var en sorglig syn, längst in i en lada, bortglömd, stod den "lilla skorven".

Tänk att ingen ville ha den... Jag blev nästan tårögd, för där stod det lilla underverket, ensam, skitigt, glömd, ledsen och övergiven i ett hörn. Här hade den fått stå i 7 år!!! för att ingen ville äga den, här hade den väntat och väntat på att någon skulle komma en vacker dag och göra den lycklig igen...

Ja, ni förstår nog att mitt hjärta värkte när jag såg den för 1:a gången där i ladan. Sjuksköterska som jag är, insåg jag att här var det intensivvård och kärleksfullt omhändertagande som gällde!

Vi tog den till några kompisar på landet som har verkstad, efter några timmars kollande var det dax för provstart. Det ögonblicket glömmar jag aldrig! Motorn går igång... och jag får gånghud över hela kroppen av ljudet!! Sen provar jag alla knappar, rattar och spakar en efter en och mycket försiktigt med darrande händer. Allt fungerar! Helt otroligt! Lamporna lyser som de ska, instrumentpanelen lyser, fläkten funkar i alla lägen, vindrutetorkarna, blinkers osv. Jag blir helt förstummad av underverket jag sitter i, det var som i en dröm: motorn morrar lukten av olja och bensin, runda mätarna med krom och allt funkar: Mitt Hjärta bankar och motorljudet får mig att rusa... Jag inser att jag är kär!! Jag är häftigt förälskad i min bil!!

Jag får fortfarande en kick och blir glad när jag kör eller ser min bil. Den här kärleken har nu bestått i 14 år, sommar som vinter, dag ut och dag in hela året runt. Ja, för det här är min bruksbil och jag kör den varje dag! Många rynkar på näsan och säger: Men inte sitter hon väl och kör den på vintern?? Jomenviss!! Det gör jag, den är lika charmig på vintern och kul att köra. Jag anser att bilen är gjord för att köras med, inte stå i ett garage hela vintern eller utställningslokal för beskådan. Den är gjord för att köras med, punkt slut!

Jag anser mig vara väldigt lyckligt lottad som får äga en sådan här vacker och rolig bil, det är en njutning att köra, pyssla om den, tvätta, polera och visa upp den. Den för mig gladeligen dit jag vill, till jobbet, på semester, på banan, Sverige runt, vinter-rally, Alfa träffar, veteran och natt-rallyn. Tänk att man får ha en bil som man kan ha så mycket kul med och som när man öppnar garageporten blir lycklig av.

Det är få förunnat, tänk på det!

Sköt om er & "pärlan", hälsar Annica & Bertone

## Club Alfa Romeo Sverige

Styrelse 1998:

Hans Rösberg, ordförande  
Christer Torpling, kassör  
Björn Sandberg, sekreterare

Annica Nilsson, klubbmästare Nord  
Tina Westholm, klubbmästare Öst  
Lars Narvselius, klubbmästare Syd  
Oscar Garnemark, klubbmästare Väst

Postgiro: 60 45 40-5

Adresser:

Club Alfa Romeo Sverige  
c/o Hans Rösberg, Sandvik  
575 92 Eksjö, Tel: 0381-303 54

Klöverbladet, c/o T Eriksson  
Tvevegatan 25, 784 37 Borlänge  
Telefon e.kd 16.30 0243-104 60

Klubbmästare Öst:  
Tina Westholm  
Krokustvägen 12  
186 94 Vallentuna  
Tel: 08- 512 404 11

Klubbmästare Nord:  
Annica Nilsson  
Nygatan 53, 3 tr  
903 31 Umeå  
Tel: 090-77 79 26

Klubbmästare Syd:  
Lars Narvselius  
Storbackegatan 24B  
216 15 Malmö  
Tel: 040-15 65 44

Klubbmästare Väst:  
Johan Moberg  
Kallebäcksvägen 7A  
412 75 Göteborg  
031-83 20 79

Club Alfa Romeos officiella hemsida:  
<http://hem.passagen.se/clubaifa/>

Omslagsbilden: Se sidan 41

### I detta nummer:

Äventyr i norr .....	6
Taxinge .....	10
Mille Åland .....	13
Tekniska spalten .....	14
Motorsport .....	22
Nyheter .....	25
Skvallerspalt .....	36
Pryltorget .....	38
I nästa nummer .....	43

## KLÖVERBLADET

Officiellt organ för  
Club Alfa Romeo Sverige.  
Ansv. utgivare: Styrelsen

Redaktion: 0243-104 60 ekl. 16.30

Tomas Eriksson (Redaktör, företagsannonser)  
Björn Danielsson (Skvallerspalt)  
Annica Nilsson (Nordaktiviteter)  
Tina Westholm (Östaktiviteter)  
Lars Narvselius (Sydaktiviteter)  
Johan Moberg (Västaktiviteter)  
Patrik Rylander (Nyheter)  
Björn Sandberg (Tekniska spalten)  
Bengt-Ace Liljevind (Motorsport)  
Bo Skeppstam (Insändare)  
Claes-Peter Linder (Pryltorget)  
Harry Niemi (Illustratör)  
Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera insänt material.

Radannonser Fax: 08-560 203 98

Företagsannonser Tel/fax: 0243-104 60

Baksidan .....	1.600:-
1/1 sida .....	1.400:-
1/2 sida .....	800:-
1/4 sida .....	450:-

Annonser till pryyltorget är gratis för medlemmar.

### MANUSSTOPP:

Nr 1-99 senast 15/1  
Nr 2-99 senast 15/3  
Utgivning en månad efter manusstopp

Tryck: Henningsons Tryckeri AB, Borlänge

### MANUSANVISNING

Bidrag till KB, i form av text och /eller bild mottages tacksamt. Texten kan gärna levereras på diskett, även om det absolut inte är något krav, papper går också bra. Diskett-text skrivs med någon vanlig ordbehandlare och ska vara oformaterad.

Bilder returneras endast om du skickar med ett kuvert med ditt namn och adress på.

OBS! Bidrag skall skickas till den underredaktör i vars spalt du tycker ditt bidrag hör hemma! Alltså, nyheter till Nyhetsred, mötesreportage till områdets Klubbmästare, insändare till Insändarred osv. Adresser till var och en finns i huvudet till resp spalt. Endast om ditt bidrag inte naturligt hör hemma hos någon underredaktör ska du skicka det till Red Tomas!

Sven Fernqvist KB:s förste redaktör har ordet!

## Tankar efter 20 år !!!

Ja, det är inte klokt egentligen hur fort tiden går numera. Jag kommer ihåg det som om det hade hänt alldeles nyligen. Vad jag kommer ihåg? Jo, det ska Ni få några rader om här.



Giulian är den aktuella 1300 Super av årsmodell 1972 som jag köpte av en reservdelskille på Alfa. DZX 731 är en 2600 Sprint från Växjö.

### Medlemskap i CAR

Vi bodde i Växjö. Där fanns Folksams experimentverkstad. Dom byggde bilar. Av 2 krockade gjorde dom en fungerande bil. Där stod en Alfa Romeo 2600 Sprint av -63 års modell, mörkblå. Alla däromkring sa att den bilen skulle jag ta hand om och så blev det. 6 cylindrar, 3 dubbla Solex och en krånglande topplocks-packning. Vilka upplevelser. Då måste man ha stöd av andra lika tokiga vänner. Dom hittade jag i CAR. Året var 1970.

### Nästa Alfa

Vi flyttade tillbaka till Stockholm närmare bestämt till Järfälla. Bytte jobb och fick en biltokig chef. Lånade pengar av firman och köpte en röd (fattas bara annat) Giulia 1300 Super -72 av en kille på reservdelslagret hos AR Sv. AB. 1973. Här började Virus Alfa att verka!

### Klöverbladet

Det fanns en önskan att vi skulle ha en klubbtidning. Jag tyckte det lät kul och visade intresse. Från Alfass sida så kom Gun-Britt Willén med. Vi skulle stå för det redaktionella och en annan person skulle sköta layout och tryckning. Det tog tid det här jobbet. Jag vet inte säkert när det här första numret faktiskt kom ut. Det står Nov -75 på det. Totalt 8 sidor i A5-format.

Det blev en fortsättning. Jag fann mig plötsligt i situationen att jag var ensam redaktör. Agneta, min fru, blev skrivare. Vi hade redan en IBM Executive elskrivmaskin, en sån där som flyttar vagnen olika långt om man skriver ett "i" eller ett "m". Blev rätt prydligt faktiskt. Vi fick hjälp med några rubrikhuvuden men i övrigt gjorde jag layouten och monterade om nätterna när det var lugnt och döttrarna sov. Nästa nummer kom ut i nov -76. Det hade 12 sidor.

### 1750-motor i Alfian

Det var segt med en 1300-maskin på 87hk. Man vinner inga race med dom. Alltså skaffar vi en större motor. Det blev en 1750 byggd av "skrotbitar" nej förresten kolvarna var reklamerade "tickande" Alfetta d:o som jag fick av Alfredo Corazza servicechef på Alfa Romeo Sv. AB. Dom var nästan nya, hade gått ca 100 mil. Vi filade och donade med insug och topplock och plockade dit Dell Orto 40:or som ingen annan ville ha för Weber skulle de va'. Bytte lite halsringar och munstycken och öppnade upp avgassystemet. Det blev rätt bra resultat.

### Klöverbladet (forts.)

Mats Holmberg och Torbjörn Areschoug tog över efter mig som redaktör. Jag hade bytt jobb, reste mycket och fick inte tid över. I tämligen rask takt så övergick redaktörskapet till Rune Dahlbeck i

Göteborg. Rune grejade hela 1979 men sen var det dags igen för mig. Nu hade vi fått upp takten och producerade 4 nummer/år. Tidningen var etablerad och det gjorde att vi måste jobba på med en regelbunden utgivning. Jag fortsatte 1980. Vi fick nu betydligt mera material och omfattningen dvs sidantalet ökade. Sydsektionen var livaktig och vi gjorde också ett avtal med Club Alfa Romeo i Finland att dom skulle ha 2 sidor på finska i Klöverbladet.

**Ännu större motor i Alfan**

Det visade sig att man vann inte självklart med en 1750-motor heller. Läge för något bättre med andra ord. Nicklasson på Söder hade lösningen. En totalkvaddad 2000 Berlina -73. Från den tog vi motor och bakaxel. Det var inte dumt. Motorn hade inte gått mer än 3000 mil och bak-axeln har ju som bekant diffbroms. Dessutom är Berlinans utväxling närmast perfekt avvägd. Nu började bilen bli rätt pigg (obs otrimmad) så det fick bli nya framstolar från ASS-Scheel. Man måste ju kunna sitta bra när det gick undan i böjarna. Det är sånt här som kallas Virus Alfa.

**Klöverbladet (forts.)**

1981 höll jag fortfarande på med tidningen. God hjälp hade jag av Lasse Englén och Bosse Skoglar. Vi bildade nån slags redaktionskommitté. Sista numret jag deltog i produktionen av var på 24 sidor. Det kändes rätt skönt att



Lars Englén och Leif Rask i min Giulietta Spider, årsmodell 61/62. OBS Skorna - här steg man inte in hur som helst. Bilden är troligen tagen på Sviestabanen utanför Linköping 1977 eller 1978.

Mia Larsson kunde ta över för 1982 och framåt. I Mias händer växte tidningen ännu mera i omfång. 32 sidor var inte ovanligt. Det kändes skönt med den utvecklingen.

**Alforna**

Ni undrar vart 2600:an tog vägen. Jo den köptes av en kille i Nyköping. Efter den så övertog jag en Giulietta Spider -61 av Arne Andersson. En fantastisk välproportionerad liten röd (vad annars) sak med Farinakaross. Tyvärr hände sedan det som inte borde få hända en bilgalning som undertecknad. Familjen tog över. Hustru och 2 döttrar tyckte att det skruvades (!) för mycket och att det var lite för mycket skit under naglarna. Så (ja tyvärr) vi sålde bägge bilarna och (jag törs knappt skriva det) köpte båt istället. En för alla läsare av Klöverbladet helt ointressant period.

**Man blir äldre (och kanske klokare)**

Något slags ordning är ändå återställd sedan vi nu (hustrun och undertecknad) i bästa samförstånd införlivat en Jensen Healey med familjen. Döttrarna bor inte hemma längre så vi kan renovera vårt nya skötebarn ifred. Det behövs nämligen. Den är ju av engelsk härkomst. Jag har också hört att man kan besöka klubbträffarna med sådana bilar så vi ses nog framöver.

Jag önskar Er alla en god fortsättning med Klöverbladet och alla andra CAR-aktiviteter.

Detta är skrivet i Works 3.0 på en 386DX40 med 8Mb RAM och en HD som håller på att sprängas. Det har hänt en del på skrivsidan på 20 år hälsar en numera 54-årig gammal redaktör som heter *Sven Fernqvist*.

**OCH SÅ LITE TIDNINGSTATISTIK...**

FRÅN STARTEN I NOVEMBER 1975 HAR FÖLJANDE PERSONER VARIT KNUTNA TILL KLÖVERBLADETS REDAKTION:

- 1975 - 1977 SVEN FERNOVIST, GUN-BRITT WILLÉN
- 1978 MATS HOLMBERG, TORBJÖRN ARESCHOUG
- 1979 RUNE DAHLBECK
- 1980 - 1981 SVEN FERNOVIST, LARS ENGLÉN, BO SKOGLAR
- 1982 - 1985 LARS ENGLÉN, MIA LARSSON, BO SKOGLAR
- 1986 - 1988 LARS ENGLÉN, MIA LARSSON (PERGEL)
- 1989 - 1995 THOMAS ERIKSSON
- 1996 - 2003 TOMAS ERIKSSON
- 2003 - 2004 ODD FAGERTVEIT, TRULS BÄRG, MAGNUS EMANUEL
- 2004 - TRULS BÄRG, MAGNUS EMANUEL

(S.K. SPALTRERAKTÖRER HAR AV UTRYMMESKÄL INTE TAGITS MED !)

**NILSSONS MOTORSERVICE**  
S. Källtorpsvägen 29, 702 17 Örebro  
Telefon 019-32 14 00



40 st Alfa Romeo bilar, alla modeller, samt stort lager av nya & beg. delar.  
Örebro 019-32 14 00

UTFÖR ALLA SLAGS BIL-REPARATIONER

**6 timmar Alfa Romeo - från Banmötet 2002 - 2005**

På 4 fyllda DVDn finns:  
**Filmer från:**  
1 Gelleråsen 2002 o 2005  
2 Midlanda 2002  
3 Knutstorp 2002  
4 Sviesta 2002  
5 Mo i Rana 2002  
6 Kinnekulle 2002 o 2005  
7 Mantorp 2002  
Hela Carcorsa 2002  
Alfa Challenge 2005

**och Bildspel från:**  
Gelleråsen 2002, 2004 Våler 2002  
Midlanda 2002 o 2003  
Knutstorp 2002 o 2005  
Anderstorp 2004 Kinnekulle 2002  
Mantorp 2002, 2003 o 2005  
både Car Corsa och Alfa Challenge  
Och 7 intervjuer med Alfa Folk.

**Pris 400:-**  
+ frakt o PF (tot 480:-)  
gäller order före 1 januari

Långfilmen finns även på VHS  
- 4 timmar pris: 300:-  
Film 1 - 7 går att beställa separat på vhs eller DVD  
- ring för pris, frågor och beställning:

**Kulturelle Anten**  
☎ / Fax: 0650 - 178 20  
Mobil: 0709 - 58 19 19  
se [www.kulturelle-anten.com](http://www.kulturelle-anten.com) för bilder o info



**service • underhåll • reparationer**

Alfa Rosso är auktoriserad verkstad för Alfa Romeo och Fiat. Detta innebär att du också kan göra eventuella garantireparationer hos oss oberoende av var du köpt bilen. Att vi kan Alfa och Fiat är självklart, det står ju stämplat i pannan på oss! En intressant nyhet, som överträffat våra förväntningar, är Bilstein's Engine Flush. Förutom att vara välgörande för oljeflödet i motorn får den specifikt oftast tyst på oljud från kamvariatorn och trilsande hydrauliska lyftare.

**reservdelar • tillbehör**

Inför julen har Christer laddat upp med fina Alfa-julklappar. Vad sägs om Alfa-björnen, eller kanske en radio-styrd Giulia Sprint GTA från Tamiya, inklusive servon. Eller varför inte vinterhjul? Vi har NDFs hela sortiment för Alfa och Fiat. Som medlem i klubben har du 10% rabatt på nästan hela sortimentet. Välkommen in!



OCH ROSSO ÖNSKAR NYA STYRELSEN LYCKA TILL!

Alfa Rosso AB, G Almedalsvägen 1D, 412 63 Göteborg. Verkstad:031-40 25 90 Res.delar:031-40 25 10. info@rosso.se

**UMEÅKÖRET**

Alfaträffen i Umeå som du inte får missa. Samling Stadshuset klockan 11.00 den 1 juli.

Skyllat från E4:an. Efter fjolårets fadäser rekommenderar vi er att medtaga reservdunk med extra bensin, startkablar, svets, verktygslåda, terränggående Alfa, spade kompass, kommunikationsradio, mobiltelefon, varma kläder, stövlar, filter, tidtagarur, pennkniv rep, vattenflaskor, reservproviant, glatt humör och kamera med film i.

Frågor ? Ring Rikard olson 090-77 84 06

**Suverän väghållning, snabb acceleration,  
hög teknik, därför sa Skidpelen med Ingemar Stenmark  
ja till Alfasud!**

Framhjulsdrivna Alfasud har strålande köregenskaper, suverän väghållning, goda utrymmen och härlig åk-komfort. Dessutom ovanligt roligt att köra.

Alfasud är en italienare som går hem bland tekniska fortkåkare i Skidpolen.



# BERLINA 1750 -71

KLÖVERBLADET FÖRST MED EFTERLÄNGTAD KONSUMENTUPPLYSNING! STORTEST EFTER 40 000 MIL

KLÖVERBLADETS REDAKTION KAN NU STOLT KONSTATERA ATT VI ÄR BANBRYTARE I SVENSK MOTORPRESS. FÖRST AV ALLA KOMMER VI HÄR MED VÄRDEFULL KONSUMENTINFORMATION. VAD FINNS KVAR AV ELEGANS OCH PRESTANDA EFTER 40 000 MIL OCH 18 ÅR? KB GER SVARET! FÖR DENNA PRESTATION SVARADE KLÖVERBLADETS SPECIALTESTLAG, BO SKEPPSTAM OCH BJÖRN SANDBERG.



### 40 000 MIL

Klöverbladets test-team har haft förmånen att prova en bil som vid det här laget börjar bli en ganska ovanlig syn på våra gator. Det är, som ni förstår, inte frågan om en ny bil utan faktiskt en Alfa Berlina 1750 av 1971 års modell. I själva verket är det Björn Sandbergs "tjänstebil", som vid testtillfället hade tillryggalagt ca 40 000 mil i ur och skur, sommar och vinter, på väg och på bana. En trotjänare med så många hårda mil bakom sig var naturligtvis ett speciellt intressant objekt för KB:s test-team.

### LYXIG DIPLOMATBIL

Just denna bil började sin tillvaro som "diplomatvagn" i aristokratiskt mörkblått utförande och såldes sedan i välvärdat skick till en för Alfa Club-medlemmar icke alldeles obekant herre vid namn Torsten Lundberg. Torsten sålde sedan bilen till en bilskollärare i Täby. Björn gick in som fjärde ägare 1976 när Berlinan hade 13 000 mil på mätaren och fortfarande hade kvar fräschören i den eleganta exteriören och den lyxiga inredningen som var typisk för modellen. Nu, 1989 har alltså ytterligare 13 år gått och sanningens stund var kommen - dags för stortest! Vad har en 40 000-milare av detta klassiska märke att erbjuda i dagens hårda konkurrens på bilmärknaden?

### SVENSKA SALTET BITER

Ja, de svenska saltvindrarna har gjort ett bra jobb på den en gång så sobert mörkblå lackeringen. Svenskt salt biter, skulle man kunna säga. Trots detta hittade vi faktiskt en liten fläck på akterpartiet där den forna glansen kunde anas. Men den blå lacken kämpade en ojämn kamp om helhetsintrycket - var bilen verkligen blå? Testlaget kunde inte riktigt enas på denna punkt. Tidens tand gnager Latinskt Fullblod.

Att sätta sig bakom ratten på en 18 år gammal och väl använd bruksbil är naturligtvis inte riktigt det samma som att placera sig på förarstolen till en ny bil. Tidens tand gnager och sätter sina spår även i latinska fullblod.

Men ändå - väl på plats upplever man fortfarande den för Alfa Romeo typiska ombonade atmosfären med välformade säten och tydliga instrument, såväl framför föraren som på den väldesignade mittkonsolen.

### INREDNING VÄRD ATT SNEGLA PÅ

Berlinan stod i en klass för sig med denna smått lyxbetonade inredning när modellen kom ut på marknaden 1968. När det vänligt inställda (men naturligtvis strikt opartiska) testlaget

**OVAN**  
Testlaget sparar ingen möda i ansträngningarna att kartlägga bilarnas prestanda. Intrigerade läsare kan kontakta Björn eller Bo, som lovat att minst lika omsorgsfullt som i detta fall testa vilken annan Alfa som helst. Kölappar administreras av KB:s redaktion.



**Alfa Romeo**  
ALFA ROMEO SVENSKA AB 08/18 00 00

**ÖVERST**

Testobjektet, den gamla vackra (!) Berlina 1750-71, lät sig villigt bli fotograferad. Efter 18 år och 40 000 mil har dock lacken mattats något.



**OVAN HÖGER**

Viss starthjälp var nödvändig innan testronden kunde påbörjas. Men sedan imponerade Berlinan stort på testlaget...

**MITTEN HÖGER**

Fin förarmiljö med instrumentering som överträffar moderna bilar. Frånsett ratten är det mesta original. De två (!) bilradioapparaterna av modell Low Fidelity var helt störningstria, dvs de fungerade inte alls.



**NEDAN VÄNSTER**

Bra väggrepp trots markant krängning. En kvick styrning bidrog till den angenäma körupplevelsen. Farthinder i form av konstgjorda gupp var inga som helst problem, det gällde bara att hålla hyggligt tempo - ca 70 km/h visade sig vara lagom.



**NEDAN HÖGER**

Den för det dagliga bruket nödvändigaste utrustningen, placerad i skräddarsydda förpackningar, ryms ledigt i Berlinans generösa koffert. Notera bagagerumsmattan - den är intressant nog helt i örort originalskick!

bortsåg från tidens tandmärken blev betyget för inredningen väl godkänt och fortfarande något för modern bilindustri att sneha på. Visserligen tyckte vi nog att två, lite bristfälligt monterade, bilradioapparater var minst en för mycket och störande för helhetsintrycket. Men då ingen av dem fungerade så beslöt vi efter samråd att inte låta dessa påverka vår bedömning.

vilket den på sedvanligt Alfa-maner fortsätter med, utan svackor i momentkurvan, upp till ca 6000 varv.

Så, även i kolumnen för motorprestanda måste det nu nästan överdrivet opartiska och kritiska testlaget finna sig i att notera väl godkänt!

**SNABBSTYRD TROTS SNÄCKA**

Färden gick sedan vidare på diverse gator och vägar, genom rondeller, trafikkaruseller, vägarbeten andra av vägverket anlagda hinder. Genom hänsynlös, men för ändamålet lämplig, anpassning av farten kunde vi i dessa utsatta både fjädring och väghållning för hårdast tänkbara prov. Vi konstaterade genast att Berlinans styrning är snabb om än något tungstyrd. Styrningen sker via snäckväxel och den som är van vid kuggstångsstyrning tycker nog att Berlinan är något "elastisk" i rattkänslan, men det var inga som helst problem att fort och säkert köra genom kurvor och runt gathörn.

**MED STÖD AV DÖRRHANDTAG**

Den kvicka styrningen är ett stort plus i protokollet när det börjar gå undan. Detta har bevisats många gånger på klubbens banmöten då vissa Berlinor gått ruskigt fort. Men den något mjuka fjädringen kan få det hela att se ut som om bilen går på dörrhandtagen.

Om farten ändå av någon outgrundlig anledning behöver dämpas är de fyra skivbromsarna lika effektiva idag som när bilen levererades för 18 år sedan.

Betänk att de flesta bilar då bara hade skivor fram om ens det. Vi undvek bromsning och noterade att Berlinan knallade på snällt och



**VÄNSTER**

Testlagets minutiösa granskning av karossen avslöjade spår av begynnande ytrost, vilken dock bedömdes som ofarlig, och utan negativ inverkan på körglädjen. Snarare är fordonets fäitmässiga yttre en tillgång i den hektiska storstadstrafiken!

relativt tyst med förvånansvärt lite skrammel och utan rattglapp och klonklud från transmissionen. Alltså bra betyg även för komfort och hantering.

**MINUSPOÄNG FÖR 1.6 LIT/MIL**

Har då denna milslukande långdistanslöpare inga minuspoäng att notera? -Jo då! Något speciellt ekonomiskt transportmedel är väl inte just detta exemplar av Berlinan längre. Med en dokumenterad bränsleförbrukning av 1.6 liter/mil vid blandad körning och ca 1 liter olja per vecka kan den knappast vinna något ekonomirally. Till den höga förbrukningen bidrar antagligen ägarens omtanke och vördnad inför den femte växeln, vars malande missljud gör att den sällan eller aldrig kommer till användning.

**SOM EN NYFÖDD KISSE**

Det ska också erkännas att vissa utrustningsdetaljer har med moderna mått ganska beskedliga prestanda. Detta kan exemplifieras med Björns egna ord då han konstaterar att defrostern är så klen att den närmast är att jämföra med andningen från en nyfödd kattunge och att vindrutetorkarna har två hastigheter - en låg och en mycket låg.

**ÖVERLEVT FYRA BAKAXLAR**

Det går naturligtvis inte att komma ifrån att en långmilare av det här slaget börjar bli lite trött här och var. Växellådan, som tillhör bilens originalutrustning, har överlevt fyra bakaxlar och tre motorer. Men som nämnts ovan är femmans växel inte sig riktigt lik från fornstora dagar - inte så konstigt kanske efter alla dessa mil.

Nu är detta enligt ägaren ett inte så stort bekymmer eftersom det finns fyra växlar kvar att åka på. Fyran medger ju en topphastighet

av minst 150 km/h vilket är mer än tillräckligt i ett 90-begränsat sommar-Sverige.

**NÅGOT VACKRARE FÖRR**

Mekaniska komponenter kan ju emellertid relativt enkelt bytas ut. Men hur är det då ställt med karossen som helhet? Berlinan ser faktiskt lite trött ut.

Vi har ju inledningsvis redan konstaterat att lacken inte är tipp-topp. I sanningens namn är det mest rostfläckar och ett och annat rosthål som möter betraktarens ögon.

Inget att spegla sig i alltså. Bortsett från den lilla fläcken konserverad ursprungsfärg där bilens forna glans kunde avnjutas. Fläcken fann vi bakom en självhäftande krom/plastdekal. T o m ägare, som har lite svårt vara helt opartisk, tvingas erkänna att bilen antagligen har varit ännu vackrare än nu...

**DE SÄLLA JAKTMARKERNA I GLADÖKVARN**

Avslutningsvis måste vi tyvärr konstatera att föremålet för testen inte längre är bland oss. Efter en lång och trogen tjänst har den gått till de sälla jaktmarkerna i Gladökvarns biiskrot. Det förtjänas att påpekas att detta faktum inte är direkt följt av denna provkörning, utan istället beroende på andra omständigheter, såsom hårdhänt behandling av Svensk Bilprovning mm.

Lyckligtvis har en värdig efterträdare uppbringats, en sobert rödbrun-svart Berlina, årsmodell -72. Vi återkommer med en ny test om 18 år.

**TEST-TEAM: BO OCH BJÖRN**



**OVAN**

En detaljstudie av bilens exteriör visade sig vara väl värd besvär. Under en gammal dekal upptäckte det metodiskt arbetande testlaget en kvarlämnad av forntida mörkblå lyster. Lägg märke till hur skyttlampan speglar sig i glansen! Björn sänder gärna en signerad förstoring av lackplätten mot svarsporto + 10:-

# ... e con la liquirizia vi auguriamo buone feste!

TEXT: ALDO CASTIGLIONE/ANNIKA SCHÖLD BILD: CHARLOTTE CARLBERG BÄRG

NYTT ÅR, NYA FÖRVÄNTNINGAR, NYA IDÉER, NYA TRENDER, NYA ALFAMODELLER, NY MAT OCH NYA SMAKER.

I DETTA RYKANDE, FÄRSKA KLÖVERBLAD PRESENTERAR VI FÖR ER EN VÄLKÄND SMAK PÅ ETT NYTT SÄTT - LAKRITS. VI HAR SPECIALKOMPONERAT EN LÄCKER LAKRITS MENY FÖR KLÖVERBLADETS LÄSARE MED ANNORLUNDA RECEPT. NÄSTA GÅNG DET ÄR FEST BJUD PÅ NÅGOT NYTT ELLER EXPERIMENTERA SJÄLVA I KÖKET MED DESSA NYA SMAKER.

VÄRLDENS BÄSTA LAKRITS KOMMER FRÅN FAMILJEN AMARELLIS EGENDOMAR I KALABRIEN OCH DÅ ALDO OCKSÅ HAR SINA RÖTTER FRÅN TRAKTERNA I NÄRHETEN LIGGER LAKRITSEN HONOM EXTRA VARMT OM HJÄRTAT OCH GIVETVIS ÄVEN DE GODA VINERNA FRÅN CIRÓ.

BUON ANNO E BUONE FESTE!



## LAKRITSMENY:

**ANTIPASTO**  
INSLATA PROFUMATA

**PRIMI**  
TORTELLINI ALLA LIQUIRIZIA & RISOTTO CON VERDURE ALLA LIQUIRIZIA

**SECONDO**  
FILETTO DI VITELLO ALLA LIQUIRIZIA CON CIPOLLE DI TROPEA

**CONTORNO**  
PATATE ALLA FIORENTINA

**DOLCI**  
PANNACOTTA ALLA LIQUIRIZIA CON SALSA DI LAMPONE

TIRAMISÙ ALLA LIQUIRIZIA

CHARLOTTE DI MELE ALLA LIQUIRIZIA

BUON APPETITO!



### INSALATA PROFUMATA DOFTANDE SALLAD

LÄCKER SALLAD SOM GÅR UTMÄRKT ATT SERVERA VID ALLA TILLFÄLLEN. RECEPT FRÅN AMARELLI  
CA 4 PORT.

2HG ROMANSALLAD  
1ST GRANATÄPPLE  
2-3ST CITRUSFRUKTER TEX. APELSIN, MANDARIN OCH GRAPEFRUKT  
2ST MORÖTTER  
2ST STJÄLKAR AV BLADESELLERI

DRESSING:  
2TSK RENT LAKRITSPULVER  
1/2DL MANDARIN VINÄGER  
1DL OLIVOLJA  
SAFTEN FRÅN EN HALV CITRON, 1 APELSIN OCH 1 GRAPEFRUKT  
SALT & SVARTPEPPAR

DEKORATION: LAKRITSRÖTTER

Förbered salladen - skär romansalladen, öppna granatäpplet och tag loss de röda kornen så de blir separerade ett och ett, skär citrusfrukterna i fina klyftor utan de vita hinnorna, skala moröt-

terna och hyvla dem i långa, tunna remsor, skär bladsellerin i bitar. Lägg upp salladen på ett vackert fat.

Förbered dressingen - blanda alla ingredienserna väl gärna med en mixer. Häll över salladen precis innan det är dags att servera. Dekorera med lakritsrötter.

### TORTELLINI ALLA LIQUIRIZIA TORTELLINI MED LAKRITS

RECEPT FRÅN AMARELLI.  
CA 4 PORT.

300GR TORTELLINI MED OSTFYLLNING  
80GR SMÖR  
HELA STJÄRNANIS  
1TSK RENT LAKRITSPULVER  
SALT

Koka tortellin i en kastrull med rikligt saltat vatten. Förbered såsen under tiden, smält smöret i en vid pannan tillsätt stjärnanis, lakritspulver, salt och låt det bli varmt. När tortellin är klara lägger ni ner dem i den varma såsen och blandar väl. Lägg tortellin i en djup tallrik och dekorera med hela stjärnanis.

**VÄNSTER SIDA**  
Familjen Amarelli egendom i Rossano, Kalabrien där världens bästa lakrits växer.

**OVAN**  
Doftande sallad.



#### OVAN VÄNSTER

Tortellini alla liquirizia.

#### OVAN HÖGER

Risotto con verdure alla liquirizia.



#### VINTIPS

- utsökta viner från vinhuset Librandi - Ciró i Kalabrien som ni finner på Systembolaget. Passar utmärkt till Lakritsmeny. Asyria 89-varunummer 99607 Gravello 229-varunummer 99460

#### RISOTTO CON VERDURE ALLA LIQUIRIZIA

GRÖNSAKSRISOTTO MED LAKRITS

RECEPT AV CHEF FRANCESCO ESPOSITO FRÅN KALABRIEN VERKSAM I SVERIGE.  
CA 4 PORT.

400GR RIS TILL RISOTTO GÄRNA FULLKORN  
1ST MOROT  
3 STJÄLKAR BLADSELLERI  
2ST GULA LÖKAR  
2MSK OLIVOLJA  
30GR SMÖR  
1DL VITT VIN  
25GR RIVEN PARMESANOST  
1MSK RENT LAKRITS PULVER  
2ST LAKRITSRÖTTER  
SALT & SVARTPEPPAR  
DEKORATION: LAKRITSPASTILLER

Förbered buljongen till risotton - klyv lakritsrötterna på längden och därefter på tvären, lägg dem i blöt i vatten i 5-6 timmar. Koka upp ca.1L vatten och tillsätt lakritspulvret och lös upp det ordentligt, tillsätt även lakritsrötterna med vattnet, håll sedan buljongen varm. Tillsätt ev. mer vatten om risotton kräver det och mer lakritspulver efter smak.

Förbered grönsakerna till risotton - skär lök, morötter och selleri i lagom stora bitar, inte för små då det är gott med lite större bitar. Fräs grönsakerna i olivolja tills de är "al dente", salta och peppra och ställ dem åt sidan.

Förbered risotton - fräs olivolja, smör och en halv lök i en kastrull. Ta bort löken, lägg i riset och häll på vinet. Låt det fräsa några minuter, låt därefter riset koka på låg värme och häll kontinuerligt på lakritsbuljongen efter hand när riset behöver vätska, rör om hela tiden. Efter halva koktiden ca.10-15min beroende på ris sorten tillsätter ni de frästa grönsakerna, fortsätt att hälla på lakritsbuljong till riset är färdigkokt. Risotton ska ha en lätt krämig konsistens och tagit upp all vätska. Tillsätt parmesanosten och rör om. Lägg upp i djupa tallrikar och garnera med riven parmesanost och krossade lakritspastiller av ren lakrits.

#### FILETTO DI VITELLO ALLA LIQUIRIZIA

CON CIPOLLE DI TROPEA

KALVFILE MED LAKRITS OCH RÖDLÖK

RECEPT AV CHEF CARLO CRACCO, VERKSAM PÅ DEN VÄLRENOMMERADE RESTAURANGEN CRACCO - PECK I MILANO. INSPIRATION TILL DETTA RECEPT ÄR RÄVARORNA FRÅN KALABRIEN LAKRITS OCH RÖDLÖK.  
CA 4 PORT.

2-3 ST FILÉMEDALJONGER AV KALV PER PERSON.

400GR RÖDLÖK  
4ST STJÄLKAR BLADSELLERI  
1TSK LAKRITSPULVER  
2ST LAKRITSRÖTTER  
50GR SMÖR  
OLIVOLJA  
SALT OCH SVARTPEPPAR.

Förbered grönsakerna:

SKölj stjälkarna av bladselleri, ta bort eventuella stjälektrådar och dela varje selleristjälk i cirka tre delar. Fräs dem snabbt i lite olivolja, häll över några matskedar vatten, täck över och låt koka några minuter, stjälksellerin ska vara "al dente" i konsistensen. Skiva rödlöken och fräs den försiktigt i en panna med 30gr smör, salta och häll över några matskedar vatten. Täck pannan med ett lock och låt löken koka på svag värme tills den bli mjuk.

Värm upp resterande smör och lite olivolja i en panna, tillsätt lite lakritspulver och lakritsrötterna. Förbered gärna lakritsrötterna innan på samma sätt som till risotton då ger de mer smak, dvs. klyv dem på längden och därefter dela dem på bredden, lägg dem i blöt i lite vatten 5-6 timmar. Låt det fräsa ihop en stund, lägg därefter i kalv medaljongerna och stek dem på båda sidorna i någon minut, köttet ska gärna vara lätt rosa inuti när det är klart. Salta och peppra efter smak.

Portionera upp rätten på tallrikar. Börja med att lägga löken mitt på tallriken, lägg kalvmedaljongerna ovanpå löken och selleri bitarna runt om. Under tiden håller ni cirka 3 matskedar vatten i pannan med lakritsfonden där ni stekt köttet, rör om så hela stekfonden och smakerna kommer med, låt koka ihop och när såsen är klar håller ni den över köttet på tallrikarna. Och på toppen garnerar ni med de tillagade lakritsrötterna. Till detta serverar vi Patate alla Fiorentina och rött vin från Ciró - Kalabrien.

#### PATATE ALLA FIORENTINA

UGNSBAKADE POTATIS

CA 4 PORT.

12ST POTATIS  
1DL OLIVOLJA  
1ST VITLÖK  
FÄRSKA ROSMARINKVISTAR  
SALT & SVARTPEPPAR

Värm ugnen till 250C. Skala potatisen, skär dem i klyftor och förkok dem i ca. 4 minuter. Häll av vattnet, lägg potatisklyftorna i en form och tillsätt olivolja, hela vitlöksklyftor, rosmarinkvistar, salt och svartpeppar. Tillaga dem i ugnen i cirka 30minuter, rör försiktigt om då och då.

#### OVAN

Filetto di vitello alla liquirizia con cipolle di tropea.

#### VETA MER?

Vill ni veta lite mer om lakrits, vin, da Aldo med mera? Titta då in på dessa hemsidor:  
[www.amarelli.it](http://www.amarelli.it)  
[www.aldo.se](http://www.aldo.se)  
[www.librandi.it](http://www.librandi.it)  
[www.peck.it](http://www.peck.it)



**OVAN**  
Pannacotta alla  
liquirizia con salsa di  
lampone.

**PANNACOTTA ALLA LIQUIRIZIA CON SALSA DI LAMPONE**  
LAKRITS PANNACOTTA MED HALLONSÅS.

RECEPT AV ALDO CASTIGLIONE OCH ANNIKA SCHÖLD PÅ DA ALDO  
GELATERIA CAFFETTERIA.  
CA 6 PORT

1LITER VISPGRÄDDE  
5MSK SOCKER  
7ST GELATIN BLAD  
1,5-2TSK LAKRITSPULVER  
500GR HALLON GÄRNA FÄRSKA, GÄR ÄVEN BRA MED FRYSTA  
DEKORATION: KROSSADE LAKRITSPASTILLER.

Blanda socker och lakritspulver. Koka upp grädden och häll över socker och lakritsblandningen, kör det i en mixer så lakritsen och sockret löses upp. Medan grädden fortfarande är varm, lägg i gelatin bladen och rör om väl. Häll vätskan i portionsformar och ställ kallt så panna cottan stelnar. Perfekt att göra dagen innan man ska servera den. Kör hallonen med lite socker efter smak i en mixer så det blir en krämig sås. Vänd upp och ner på formen på en assiett och låt panna cottan hamna på assietten. Bra med engångsformar, då det är lättare att få upp panna cottan på

assietten. Ringla över och lägg som en spegel av hallon såsen runt om panna cottan. Dekorera med krossade lakritspastiller.

**TIRAMISÙ ALLA LIQUIRIZIA**  
TIRAMISÙ MED LAKRITS.

EN SPÄNNANDE VARIANT PÅ ETT KLASSISKT RECEPT.  
RECEPT AV ALDO CASTIGLIONE OCH ANNIKA SCHÖLD PÅ DA ALDO  
GELATERIA CAFFETTERIA  
CA 10 PORT.

5 ÄGG  
500GR MASCARPONE OST  
10MSK SOCKER  
SAVOIARDIKEX  
ESPRESSOKAFFE  
LAKRITSLIKÖR  
LAKRITSPULVER  
DEKORATION: HACKAD TORRONE - ITALIENSK JULKONFEKT.

Separera äggen. Vispa gulorna med strösocker till det blir en ljus jämn kräm, därefter blandas mascarpone osten i. Vispa vitan



till "snö" och vänd försiktigt ner i ägg och ost krämen. Brygg espressokaffe, blanda varje 1,5dl kaffe med 0,5dl lakritslikör och 1krm lakritspulver. Ni behöver ca. 2-3 satser av kaffeblandningen. Vänd savoiardikexen i kaffeblandningen. Lägg kexen i en form och därefter den färdiga krämen, fortsatt att varva efter tycke och smak. Låt gärna tiramisùn stå och vila i kylan innan ni serverar, det går utmärkt att göra den dagen innan. Precis innan ni ska servera pudrar ni över lakritspulver och på toppen dekorerar ni med hackad torrone.

**CHARLOTTE DI MELE ALLA LIQUIRIZIA**  
CHARLOTTE ÄPPLE MED LAKRITS.

RECEPT FRÅN AMARELLI.  
CA 4 PORT.

6ST GRÖNA ÄPPLE  
30GR SMÖR  
80GR STRÖSOCKER  
15GR LAKRITSPULVER  
1PAKET FÄRDIGA SOCKERKAKSBOTTNAR  
10GR RIVEN MUSKOTNÖT



Skala äpplena och skär dem i cirka 1cm stora tärningar. Smält smöret i en panna, tillsätt äppletärningarna och 30gr strösocker. Låt det puttra på svag värme några minuter, rör om försiktigt. Äppletärningarna ska bli mjuka utan att koka sönder. Tillsätt lakritspulvret och rör om. Lägg upp dem på ett fat och låt svalna.

Fodra 4 portionsformar med plastfilm. Skär sockerkaksbottnarna i remsor och klä formen i botten och kanterna med dem utan att lämna luckor. Fyll därefter med äppletärningarna, pressa lätt så formen blir helt fylld, täck över med folie och ställ in formarna i kylan i minst en timme. Önskar man lite mer smak på sockerkakan kan man badda den med likör, gärna med anis eller lakrits smak.

Lägg resterande socker i en panna med 2 msk vatten och låt det karamellisera sig saktat utan att röra om. Tillsätt ytterligare 7-8 msk vatten och låt såsen koka upp några minuter. Ta av pannan från spisen, tillsätt muskotnöt, täck över och låt svalna.

Lägg upp "Charlotte" formen på en assiett och ringla över karamell såsen, serveras med god vaniljglass.

**OVAN VÄNSTER**  
Tiramisù alla liquirizia.

**OVAN HÖGER**  
Charlotte di mele alla  
liquirizia och italiensk  
vaniljglass.

**VAR?**  
Var kan man köpa  
lakritsrötter, pulver &  
pastiller? Fråga i deli  
butiker med väl sorterat  
sortiment. Skulle det  
vara svårt att finna  
dessa produkter, kan  
ni beställa hos da Aldo  
gelateria caffetteria.  
Skicka ett mail till  
info@aldo.se, så får ni  
önskade produkter på  
posten.



# RACESÄSONGEN REDAN ÖVER ?!?

AV BENGT-ÅCE LILJEVIND - WWW.RACEFOTO.SE



OVAN  
Mikael Mattsson

I förra numret skrev jag att Racingsäsongen precis hade börjat, och nu är den redan slut! Det kändes som en kort säsong i år.

Våra gasglada alfakillar har naturligtvis varit i farten. Sommarens höjdpunkt brukar vara Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp med närmare 300 bilar på startlinjen. I år var det dock en liten tillbakagång. Kanske mindes några det fruktansvärda ovädret i fjol? Lördagsracet blev riktigt hett, men det kom några skurar även i år. I heatet för GT/GTS före 1965 körde Lennart Henjer

i mål på fjärde plats medan Alf Hansson bröt. Lennart kör sin gamla Giulia för 25:e året i rad! I Modsport I körde Per Löveryd in på åttonde plats och i Modsport III blev Claes Hanström fyra. I Standard ny gjorde Mikael Mattsson ännu ett mycket bra race och slutade trea. Roland Falkenbäck slutade sexa. I Roadsport B tog Mikael Wiklund sin första seger i karriären! Jan Warg med Pagano-Alfan kom trea i C och Christian Almström kom femma. RS och Clubman körde sitt heat tillsammans. Fredrik Sigbjörnsson vann med sin Luccini-Alfa, men han var tyvärr den ende som körde i RS...



Finalen för RHK kördes i Falkenberg. I Standard Ny var åter Mikael Mattsson bästa alfa med en fjärdeplats. Lennart Elofsson kom femma, Anders Agfors sju och Thomas Bengtsson åtta. I det andra racet kom Mattsson trea, Elofsson femma, Agfors sju medan Bengtsson åkte hem med sprucket oljeträg. I GT/GTS körde Lennart Henjer in på en total åttondeplats.

Sportvagnsserien körde ett race tillsammans med SSK i Falkenberg. I Modsport I kom Per Löveryd femma och i Modsport III kom

Claes Hanström fyra återigen! RS & Clubman vanns återigen av Sigbjörnsson, denna gången var det två bilar i RS... I Roadsport B kom Mikael Wiklund tvåa, men i C fick äntligen Jan Warg kliva upp överst på pallen. Han hade en jobbig helg då han även ställde upp i SSK-klasserna Qwinsta Trophy och Classic. Många varv fick han i alla fall även om placeringarna i de klasserna blev lite mera blygsamma. Sportvagnsfinalen kördes ihop med SLC i Anderstorp. Mikael Wiklund tog säsongens andra seger och han vann därmed Roadsport B! Jan Warg ville inte vara sämre utan gjorde

OVAN FRÅN  
VÄNSTER  
Jan Warg i sin Pagano,  
Mikael Wiklund, Claes  
Hanström och nederst  
Fredrik Sigbjörnsson



**OVAN FRÅN VÄNSTER**  
Karl Anton Dieter i en GTA, Jan Warg (vänster) tar emot pris, Per Löveryd i Mod-GTV.

likadant i Roadsport C. I Modsport I blev Per Löveryd sexa och Claes Hanström trea i Modsport III. I serien blev båda fyra. Fredrik Sigbjörnsson blev tvåa i RS och försvarade därmed sin titel.

Det blev ett historiskt race i Anderstorp i år i alla fall. Det var länge osäkert om banan skulle vara godkänd, då viss nedmontering har börjat. Men någon häftig racestämning kunde då inte jag känna. Allt kändes som om det gick på sista versen och det ihållande regnet gjorde det ju inte bättre heller. Det var mycket få bilar som hade

letat sig hit från södra europa, några tyskar, österrikare, engelsmän och en schweizare. Det var i alla fall en alfa med. Det var österrikaren Dieter Karl Anton som faktiskt körde in som tvåa i heatet för standardbilar före 1965 i entimmasracet.

Mattias Andersson har kämpat vidare i STCC i år igen, men det vill sig inte för Mattias. Jag begriper inte varför!?!? Han har en bra bil och han har mycket erfarenhet, men så fort det kommer en annan bil i närheten och det blir kontakt så nog katten hamnar Mattias i

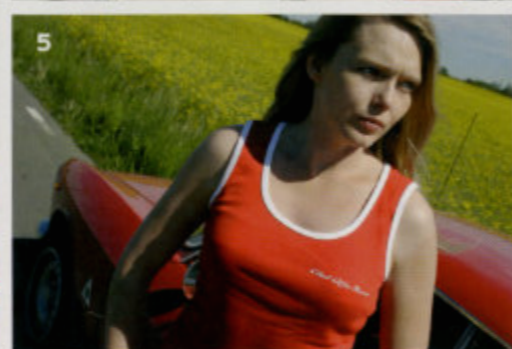


spenaten. Det var i alla fall trevligt att se att han höll emot bra i finalen. I säsongens fjärde race i Falkenberg kom han åtta, samma placering fick han på Ring Knutstorp i regn på slicks (!). I Karlskoga blev han sexa. Vålerbanan var en ny bekantskap för de flesta. Det höll på att bli Mattias tävling. Han låg trea i racet när en dörr öppnade sig! Han fick teknisk flagg och rasade till 10:e plats. -Jag är så besviken, jag hade kunnat vinna idag, sa Mattias. I finalen hade han fina fighter med "Flash", Engström och Haglöf, men slutade nia. I det totala mästerskapet slutade han på 12:e plats.

Långloppsserierna har några race kvar att köra, så dem redovisar jag i nästa KB.

Ett litet tråkigt personligt meddelande till alla läsare till sist. Efter nio år har jag och min hustru bestämt oss för att gå skilda vägar. Eftersom Liljevind var hennes eget efternamn så har jag numera gått tillbaka till Gustavsson som jag hette innan vi gifte oss. Jag hoppas att ni skall känna igen mig i alla fall.  
Bengt-Åce Gustavsson (Liljevind) - [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

**OVAN**  
Mattias Andersson i regn.



Postorderprylar beställer du direkt på vår hemsida **ALFAROMEORG**. Du kan även e-posta din beställning till adressen **POSTORDER@ALFAROMEORG**. Har du inte tillgång till vår hemsida eller e-post skickar du din beställning till: **CLUB ALFA ROMEO POSTORDER C/O HENRIK SELBO, JOHANNELUNDSTRÅND 5, 163 45 SPÅNGA**. Har du frågor om sortimentet ringer du oss på: **070-721 02 07**.

Vi skickar din beställning mot postförskott vilket innebär ett postförskottstillägg på 45 kronor. Vill du undvika postförskottsavgiften kan du betala din order i förskott på **POSTGIRO 861881-1**, viktigt är att du skriver ditt namn som betalningsreferens.

**PRISER INOM PARENTES ÄR INKLUSIVE FRAKT.**

**1 KEPS CLUB ALFA ROMEO SVART/RÖD** 95:- (135:-)  
Klassiskt röd eller svart med broderad klubbtext.

**2 KEPS ALFA ROMEO RÖD** 95:- (135:-)  
Klassiskt röd med Alfa Romeo-logo.

**3 KEPS GTA** 125:- (165:-)  
Tuff keps med GTA-logo. Levereras i stilig kartong!

**4 T-SHIRT RÖD VUXEN S-XXL** 120:- (170:-)  
Ny modell! Röd med vita rand kring sömmar och på axlar. Klubbtext i vitt på bröstet.

**5 T-SHIRT RÖD BARN 110/120, 130/140, 150/160** 90:- (140:-)  
Ny modell! Röd med klubbtext i vitt på bröstet.

**6 DAMLINNE RÖD S-L (36-40)** 120:- (170:-)  
Ny modell! Röd med vita rand kring sömmar. Klubbtext i vitt på bröstet.

**7 TENNISTRÖJA CLUB ALFA ROMEO S-XXL** 175:- (225:-)  
Mycket hög kvalitet. Röd med klubbtext i svart på bröstet.

**8 TENNISTRÖJA ALFA ROMEO S-XXL** 245:- (295:-)  
i mycket hög kvalitet. Röd med Alfa Romeo-logo på ärmen.

**9 ALLVÄDERSJACKA XL-XXL** 750:- (850:-)  
i mycket hög kvalitet! Med clublogo diskret broderat i vitt på bröstfickan och ärmen.

**10 VINDJACKA (REA) L-XXL** 200:- (250:-)  
Utgående modell. Snygg vindjacka i rött med tryck på bröst och ärm.

**11 OVERALL 48-58** 750:- (850:-)  
flamsäker i 100% bomull. Clublogo på bröstfickan och Club Alfa Romeo i svart tryck på ryggen.

**12 KLUBBSTREAMER, GUL INVÄNDIG/UTVÄNDIG** 20:- (30:-)



med texten Club Alfa Romeo, för invändig eller utvändigt montering.

**13 KLISTERDEKAL CLUB ALFA ROMEO (EJ PÅ BILD) 8 CM** 30:- (40:-)  
Rund dekal med Clublogo

**14 KLISTERDEKAL ALFA ROMEO 10 CM** 20:- (30:-)  
Rund dekal med Alfa Romeo-logo, liten

**15 KLISTERDEKAL ALFA ROMEO 30 CM** 50:- (70:-)  
Rund dekal med Alfa Romeo-logo, stor

**16 KLUBBDEKAL, 6ST. SMÅ (EJ PÅ BILD)** 35:- (45:-)

Klassiska klubbtriangeln som ska sättas på bilen, datorn, cykeln mm.

**17 KLUBBDEKAL, 3ST. STORA (EJ PÅ BILD)** 45:- (55:-)

Klassiska klubbtriangeln som ska sättas på bilen, datorn, cykeln mm.

**18 TYGMÄRKE CLUB ALFA ROMEO 8 CM** 40:- (50:-)  
med Club-logga i quilt på blå bakgrund. Kan strykas fast.

**19 TYGMÄRKE ALFA ROMEO 8 CM** 50:- (60:-)  
med det klassiska Alfa Romeo-märket

**20 CLUB-PIN 15 MM** 30:- (45:-)  
Visa dina vänner vilken klubb du tillhör! Pin med 4-färgslogo.

**21 ALFA ROMEO-PIN 13 MM** 35:- (45:-)  
Visa dina vänner vilken bil du kör! Pin med 4-färgslogo.

**22 NYCKELRING MED KEYCODE, BLÅ/SVART** 75:- (115:-)

Med ett nummer på baksidan som gör att upphittad nyckelknippa läggs i närmaste brevlåda och sedan skickas tillbaka till ägaren. Svart eller blå.

**23 NYCKELRING ALFA ROMEO I METALL** 75:- (115:-)

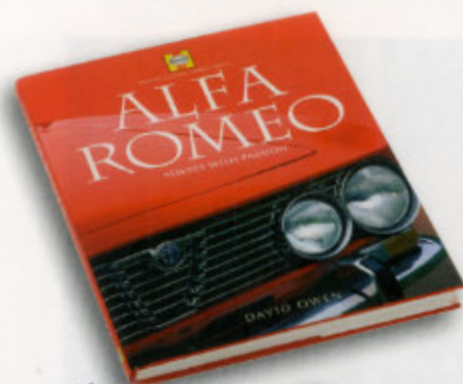
som ligger tungt i handen. Kvalitet!

**24 NYCKELBAND** 40:- (50:-)  
som håller reda på såväl nyckelknippan som mobilen.

**25 ISSKRAPA** 25:- (35:-)

Med suveräna egenskaper

**26 VÄSKA GTA** 395:- (495:-)  
Läcker väska med GTA-logo på. Stor och rymlig med många fack.



1



2



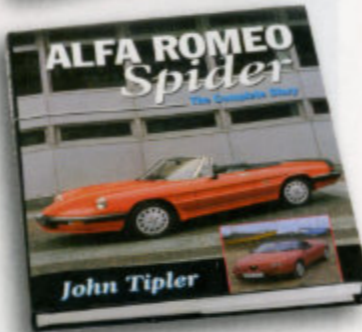
3



4



5



6



7



8



9



10

**BILBÖCKER TILL CLUB ALFA ROMEOS MEDLEMMAR - EN MÖJLIGHET.**

**HUR GÖR JAG OCH VAD ERBJUDS?**

Utbudet ser ut som nedan och finns tillgängligt så länge lagret räcker. Lagret kommer att fyllas på om och när behov finnes. Sortimentet kan också ändras hur som helst. Har du några speciella önskemål så hör dig till Björn Nilsson **040-42 32 29** eller **BOKHYLLAN@ALFAROMEORG**

**HUR BESTÄLLER JAG OCH HUR BETALAR JAG?**

Ring eller maila din beställning till Björn Nilsson **040-42 32 29** eller **BOKHYLLAN@ALFAROMEORG** Du får en bekräftelse på din order samt reda på vad porto/bussgodskosterna kostar. Boken/Böckerna reserveras då för dig. Sedan har du en vecka på dig att betala din order till Klubbens postgiro **228541-9** när pengarna är på kontot skickas din order. Räkna med 1-2 veckors leveranstid. Vi gör på detta vis för att slippa outlösta försändelser, efterkrav och postförskottsavgifter. Välkommen med din beställning eller förfrågan.

**1 ALFA ROMEO ALWAYS WITH PASSION**

**AV DAVID OWEN**  
**PRIS 300:- PLUS FRAKT**  
En rikt illustrerad historia över vårt märke mycket informativ.  
Tyngdpunkten ligger på bilarna från efter andra världskriget fram till 1956 modellen.  
Text på engelska, bilder övervägande i färg.

**2 ALFA ROMEO-MILANO**

**AV MICHAEL FROSTICK**  
**PRIS 400:- PLUS FRAKT**  
Nytryck av ett klassiskt praktverk. Club Alfa Romeo kan exklusivt erbjuda denna i Sverige. Beskriver märkets historia i kort och innehåller mycket bilder på udda och okända Alfor som man sällan eller aldrig sett. Behandlar bilar fram till och med Alfetta Serien. Även mycket 30 - 50 -tal samt tävlingsbilder.  
Text på engelska, bilder i svartvitt.

**3 ALFA ROMEO OWNER'S BIBLE**

**AV PAT BRADEN**  
**PRIS 350:- PLUS FRAKT.**  
Denna Amerikanska bok är vad den säger, en Owner's bible. Mycket tekniska tips varvat med historik. Rikt illustrerad. Även Informativ för de som har Spica Insprutning.  
Text på engelska, bilder i svartvitt.

**4 IN TO THE RED**

**AV NICK MASON & MARK HALES**  
**PRIS 225:- PLUS FRAKT**  
En icke Alfa Romeo bok men väl så skoj. Nick Mason har en stor samling med racerbilar dessa har hårdtestats på racerbanan. Resultatet finns i fotoform i boken och i ljudform på den medföljande CD'n. Sätt på spår 5 och skruva upp, se sedan gåshuden...  
Text på engelska, rikt illustrerad i färg.

**5 ALFA ROMEO GIULIA COUPÉ GT & GTA**

**AV JOHN TIPLER**  
**PRIS 475:- PLUS FRAKT**  
Den kompletta historiken över en av de populäraste Alforna. Även information om att bygga om sin bertone till banbil. Ett kapitel handlar om Sverige...  
Rikt illustrerad i färg och svartvitt, text på engelska.

**6 ALFA ROMEO SPIDER**

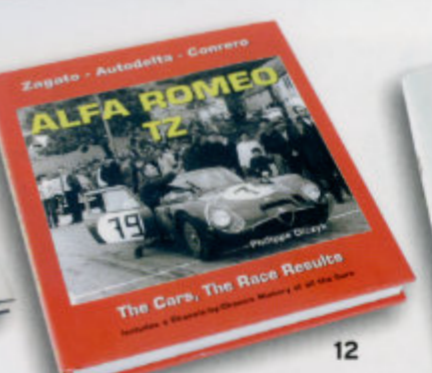
**THE COMPLETE STORY**  
**AV JOHN TIPLER**  
**PRIS 350:- PLUS FRAKT**  
Den kompletta storyn som börjar med Giulietta Spider på femtiotalet går vidare med sextiotalets rundhåckar, sjuttiotalets flathåckar, åttiotalets anstjärtar för att sluta med nittotalets 916 spider.  
Text på engelska, bilder i färg och svartvitt.

**7 HOW TO POWERTUNE ALFA ROMEO TWIN-CAM ENGINES**

**AV JIM KARTALAMAKIS**  
**PRIS 300:- PLUS FRAKT**  
En klassiker, berättar hur man hittar mer kräm i sin raka alfa fyra. Inriktar sig mest på förgasarmotorer med fyra tändstift. Mycket är dock applicerbart även på andra motorer. Kapitel om växellådor och vägghållning också.  
Text på engelska, bilder och diagram i svartvitt.  
112 sidor



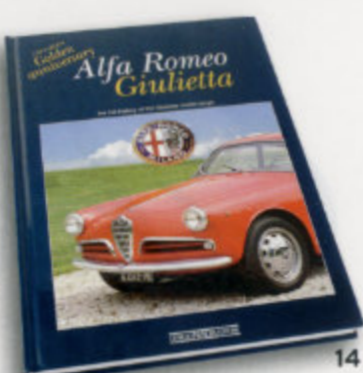
11



12



13



14



15



17



**8 ALFA ROMEO DUETTO**

**AV GIANCENZO MADARO**  
**PRIS 350:- PLUS FRAKT**  
Faktaspäckat om en av de mest älskade modellerna, Duetton/Spidern 1966-1991. Mycket om de olika modellerna även USA-specifikationerna.  
Text på engelska, bilder i färg och svartvitt. 95 sidor

**9 ALFA ROMEO ALFETTA**

**AV GIANCARLO CATARSI**  
**PRIS 275:- PLUS FRAKT**  
Faktaspäckat om vår älskade sportsedan.  
Text på Italienska, bilder i färg och svartvitt. 95 sidor

**10 ALFA ROMEO AR 51 - AR 52 ALFA "MATTÀ"**

**AV CHECCINATO OCH MELOTTI**  
**PRIS 275:- PLUS FRAKT**  
Nu i Sverige boken om Alfas Jeepar från 50 talet baserade på 1900-modellen. Mycket udda bilder och skisser du inte sett förr...  
Text på italienska, bilder i svartvitt. 81 sidor.

**11 CAMION ALFA ROMEO**

**AV CONDOLO**  
**PRIS 425:- PLUS FRAKT**  
Trodde du att Alfa bara var sportiga bilar? Här presenteras den tunga sidan från 20-talet till 1988 då den sista skåpbilen rullade ut. Visste du att det fanns Alfa Roemo Trådbussar i Stockholm på 50-talet?  
Text på engelska, unika bilder i svartvitt. 109 sidor

**12 ALFA ROMEO TZ**

**AV PHILIPPE OLCZYK**  
**PRIS 900:- PLUS FRAKT**  
2004 års mest debatterade bok varför finns det flera bilar med samma chassinummer... Individuell historia och tävlingshistoria så långt möjligt om varje enskild TZ. Författaren (blygsam fransos) ser detta som det ultimata verket om TZ:an. Nåja...  
Text på engelska, rikligt med bilder i färg och svartvitt. 320 sidor.

**13 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT**

**AV ALFIERI**  
**PRIS 500:- PLUS FRAKT**  
Den officiella 50-årsjubileumsboken. Allt du måste veta om Giulietta sprint. Vad fanns det för till exempel för original tillbehör till Sprinten? Som bonus medföljer ett nytryck av instruktionsboken till Sprinten.  
Text på Ital/Eng/ Fra, bilder i färg och svartvitt. 96 + 60 sidor

**14 ALFA ROMEO GIULIETTA**

**AV ANGELO TITO ANSELMI**  
**PRIS 500:- PLUS FRAKT**  
Lagom till femtioårsjubileumet kom "Giuliettabibeln" på engelska. Här finns allt om Giulietta plus intervjuer med folk som var med och utvecklade, färgkombinationer interiör-karos och leveranslistor på bilarna.  
Text på engelska, bilder i svartvitt och utvik i färg. 191 sidor

**15 DESIGN BY GIUGIARO**

**AV PETER VANN**  
**PRIS 375:- PLUS FRAKT**  
En stor praktbok om Giugiaros 35 åriga gärning 1968-2003 som bildesigner. Mycket fräcka bilar - bilder är det ju.  
Text på engelska, lyxbilder i färg. 192 sidor

**16 PININFARINA ART AND INDUSTRY 1930-2000**

**AV ANTOINE PRUNET**  
**PRIS 475:- PLUS FRAKT**  
Den officiella 70-årsboken om Pininfarina. Ett rikt illustrerat praktverk.  
Text på engelska, bilder mest i svartvitt. 380 sidor

**17 BERTONE 90 YEARS 1912 - 2002**

**AV LUCCIANO GREGGIO**  
**PRIS 475:- PLUS FRAKT (HAR KOSTAT 98 EURO...)**  
Lyxbok i två band i en snygg box. Berättar och visar allt om Bertone då, nu och imorgon.  
Ett samlarobjekt.  
Text på engelska och italienska, bilder i svartvitt och färg. 204 + 176 sidor

**18 DVD ALFA ROMEO VICTORY BY DESIGN**

**TONY MAYLAM PRODUCTION**  
**PRIS 220:- PLUS FRAKT**  
Något ej läsvärt däremot svårt och lysningsvärt. Se och hör Alain de Cadenet köra och prata om ett antal klassiska Alfa Romeos. Mycket intressant. 98 minuter lång.

# Qubelnötter!

AV BJÖRN SANDBERG

EFTERSOM KB FIRAR 30 ÅR, HAR NÖT-RED ANSETT DET LÄMPLIGT ANLÄGGA EN TILLBAKABLICKANDE SYN ÄVEN PÅ DE TRADITIONELLA HJULNÖTTERNA. SAMTLIGA FRÅGOR I ÅRETS NÖT-CUP ÄR FÖLJAKTLIGEN HÄMTADE FRÅN FLYDDA TIDERS KNEPIGHETER. DEN SOM HAR ALLA GAMLA KLÖVERBLAD PRYDLIGT ORDNADE I BIBLIOTEKET KAN ALLTSÅ BLÄDDRA FRAM SVAREN UR DE DAMMIGA LUNTORNA. -MEN VEM VILL VINNA PÅ DET SÄTTET? INGEN, HOPPAS NÖT-RED!

SVAR SKALL VARA NÖT-RED TILLHANDA SENAST DEN 5 FEBRUARI ÅR

2006. ADRESSER ÅTERFINNS PÅ SLUTET, EFTER SISTA FRÅGAN. I NOSTALGINS TECKEN UTGÖRS SEGRARENS BELÖNING DENNA GÅNG AV ETT ANTAL SEDAN LÄNGE UTGÅGNA, PÅ ANIKVARIAT EFTERSÖKTA, EXEMPLAR AV GAMLA KLÖVERBLAD, UTGIVNA UNDER 80-TALET.

SOM VANLIGT KOMMER SVAR I FORM AV EN TRÅKIG RAD 1, X, 2 ATT GRANSKAS KORREKT, MEN UTAN ENTUSIASM. DÄREMOT, SVAR SOM ÅTFÖLJS AV SYNUNKTER, KOMMENTARER ELLER ENVISA FÖRKLARINGAR BEHANDLAS EXTRA VÄLVILLIGT, MEN SJÄLVFALLET RÄTTVIST!

1. Vid komp-test visar kompressionsmätaren 12 kp/cm<sup>2</sup>. Hur högt är då motorns kompressionsförhållande?

- 1 12:1  
X 9:1  
2 INGEN ANING

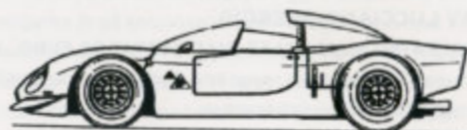
2. Vad menas med beteckningen EP på vissa smörjoljor?

- 1 EXTENDED PLAY  
X EXTREME PRESSURE  
2 EUROPEAN PETROLEUM

3. James Cook gjorde tre världsomseglingar. Under en av dessa anföll lokalbefolkningen expeditionen och Cook dödades. Under vilken resa inträffade detta?

- 1 FÖRSTA  
X ANDRA  
2 TREDJE

4. Vad kallades denna modell?



- 1 CAMPAGNOLO  
X TELESCOPICA  
2 CAPRICCIOSA

5. Vad hette Romeo i förnamn?

- 1 ALFA  
X CARLO  
2 NICOLA

6. Vad är "Quadrifoglio"?

- 1 PIZZA MED OST, LÖK, SALAMI SAMT TONFISK  
X MEDLEM AV SLÄKTEN TRIFOLIUM  
2 LITEN PITTORESK BY STRAX NORR OM PALERMO

7. Vad avses med "wastegate"?

- 1 TRYCKBEGRÄNSNINGSVENTIL  
X ÅTERVÄNDSGRÄND I BROOKLYN  
2 GRINDARNA TILL SAKAB:S AVFALLS-ANLÄGGNING, STRAX V OM STOCKHOLM

8. Vad heter tändstift på Italienska?

- 1 FRANCOBOLLO  
X GNISTAGGIO  
2 CANDELA

9. Vad avses med torrsump?

- 1 UTTORKAT TRÅSK I NORRA SUDAN  
X MED EVAKUERINGS PUMP UTRUSTAT OLJETRÅG  
2 DEHYDRERADE RESTER AV KOFFEINHALTIG DRYCK

10. Vilken fransk huvudstad har givit namn till en av kurvorna på Mantorp Park?

- 1 ROM  
X LONDON  
2 PARIS

11. Den legendariska landsvägstävlingen Targa Florio vanns mer än en gång av

- 1 VIA CARRACCILO  
X NINO VACARELLA  
2 TAGLIATELLI CAPPELOTTI

12. Vad avses med "the old brickyard"?

- 1 GAMMALT MÅTT, ANVÄNDS I BYGGBRANSCHEN  
X NUMERA NEDLAGT TEGELBRUK I LLANFFRWYCH I SÖDRA WALES  
2 INDIANAPOLIS SPEEDWAY

13. Denna bild visar en bit av



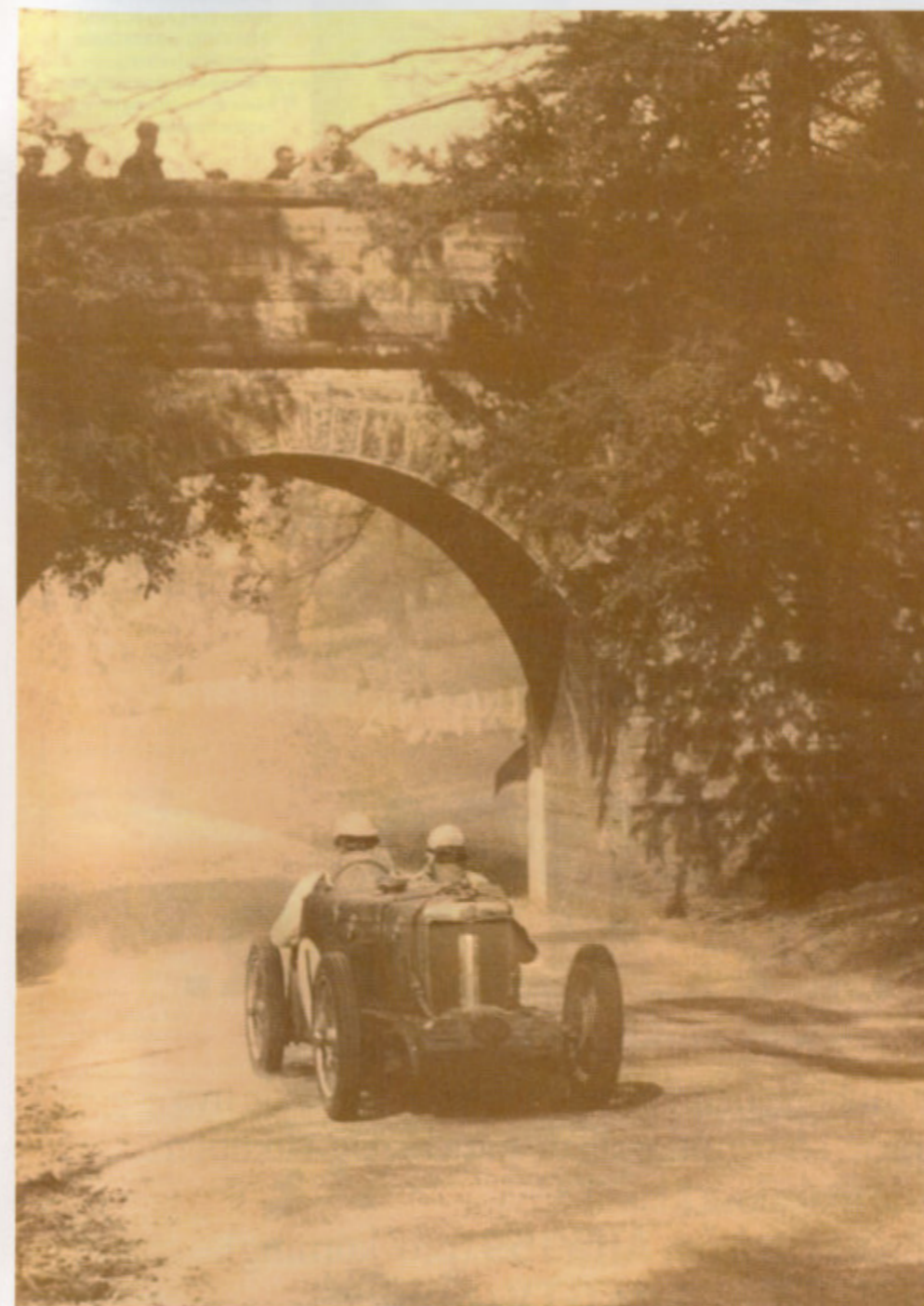
- 1 FERRARI 275 GTB  
X ALFA MONTREAL  
2 TOYBISU SELIKA UT

14. Vad avses med växellådans utväxlingsförhållande?

- 1 LÅDANS PRIS, OMRÄKNAT FRÅN EURO TILL SEK  
X SKILLNADEN MELLAN IN- OCH UTGÅENDE VARVTAL  
2 KVOTEN MELLAN IN- OCH UTGÅENDE VARVTAL

15. Däckdubbar tillverkas av

- 1 WOLFRAMKARBID  
X AUTENTISKT STÅL  
2 FALSARIUMLEGERING



16. Vad är "Siluro"?

- 1 GRÄS, BEHANDLAT TILL DJURFODER  
X ÄLDRE DROPPFORMAD ALFA-BUSS  
2 ENORM INSEKT SOM EXISTERADE UNDER CAMBRIOSILUR-TIDEN

17. I Milano kan man beskåda

- 1 DA VINCIS VÄGGMÅLNING "NATTVARDEN"  
X DA VINCIS PORTRÄTT "MONA LISA"  
2 MICHELANGELOS VÄGGMÅLNING "NATTVARDEN"

18. Hur hög är kolvhastigheten i en 1750 GTAm vid övre dödpunkt och 7000 giri/min?

- 1 -5 M/SEK  
X 0 M/SEK  
2 20.65 M/SEK

19. Vad avses med ventilknaster?

- 1 DET LJUD SOM UPPSTÅR VID STORT VENTILSPEL OCH ALLTFÖR HÖGT VARVTAL  
X SMÅ KONISKA HYLSSOR SOM OMSLUTER VENTILSKAFTEN  
2 SKADEDJUR SOM GÄRNA BOR I OSTFABRIKERS VENTILATIONSKANALER

20. Vad är det som utför dämpningsarbetet i en gastrycksstötdämpare?

- 1 HELIUMGAS  
X HYDRAULOLJA  
2 KVÄVGAS

21. Vad menas med tröghetsmoment?

- 1 ETT SVÄNGHJULS FÖRMÅGA ATT LAGRA ENERGI  
X TILLFÄLLIG STAGNATION I TANKEVERKSAMHETEN  
2 RÄTT ÅDRAGNINGSKRAFT FÖR

ROSTIGA HJULMUTTRAR

22. Var är lufttrycket högst?

- 1 I ETT NORMALPUMPAT CYKELDÄCK  
X I COSTEAUS UNDERVATTENSFARKOST PÅ 6000 M DJUP  
2 I FRAMDÄCKET PÅ EN F1-RACER

23. Vad är contagiri för något?

- 1 VINODLANDE GREVLIG SLÄKT PÅ SICILIEN  
X PRESENTATIONSENHET INDIKERANDE VEVAXELNS VINKELHASTIGHET  
2 FÖR SKATTEPLANERARE LÄMPLIGT KONTO I SCHWEIZISK BANK

24. Vilken yrkesman sysslar med att palmera saker och ting?

- 1 TRÄDGÅRDSMÄSTARE  
X ILLUSIONIST  
2 PIZZABAGARE

25. Tro't eller ej, men detta var den del av en berömd racerbana. Vilken?

- 1 NÜRBURGRING  
X DONINGTON  
2 SPA

26. För länge sedan fanns en bil med samma namn som en välkänd Afrikaresenär. Vilken typ av motor hade den?

- 1 ELMOTOR  
X GASTURBIN  
2 ÅNGMASKIN

27. Vad är Brembo känd som?

- 1 HUVUDROLL I AMERIKANSK ACTIONFILM  
X PLATTYSKT UTTRYCK FÖR INNEVÄNARE I BREMEN  
2 FRAMSTÅENDE TILLVERKARE AV BL A BROMSDETALJER

28. Vem av dessa var F1-förare?

- 1 BRAMBILLA  
X PARILLA  
2 SCINTILLA

29. Vad är pinjong?

- 1 MÅNGTUSENÅRIGT KINESISKT BRÄD-SPEL  
X EN TUNN SOPPA PÅ MAJS, KOKAD EXAKT 3.14 MINUTER  
2 OFTA KONISKT TRANSMISSIONSELEMENT

30. Vilken av följande produkter kan framställas av s k olefiner?

- 1 LÅGKALORIMARGARIN FÖR TEFLON-PANNOR  
X SYNTETISK MOTOROLJA  
2 KASTANJETTER AV EXTRA HÖG KVALITÉ

Svar skickas till:

orso@home.se eller

Björn Sandberg  
Hangarv. 3  
183 66 TÄBY



GTV/Spider (nr 6.05), Alfa 159 (nr 7.05), Alfa 8C 2900 B (nr 10.05) och Alfa Giulia Sprint 1600 (nr 9.05). Tidningarna kostar 60 kr/st. Maila din beställning till red@automobil.se



En helårsprenumeration (12 nr) kostar bara 529 kr. Beställ på 08-799 63 82 eller automobil@pressdata.se

# VI TAR DE ROLIGA BILARNA PÅ ALLVAR.

Tänk dig en biltidning som tar de roligaste bilarna på största allvar. En tidning som tror att både innehåll och yta behövs. Som sätter de nya bilarna på hårdast tänkbara prov, som guidar till de rätta begagnatköpen och som målande beskriver de makalösa klassikerna.

Hittills i år har vi bland annat skrivit om **Alfa 159** (provkörning), **Alfa GT 3,2** (duell med Mazda RX-8), **Alfa GTV/Spider** (köpguide), **Alfa Giulia Sprint 1600** (klassiker) och **Alfa 8C 2900 B** (racingklassiker).

Snart ska **Alfa 159** få genomgå **A-testet** – världens tuffaste sportbils-test. Och i pipeline har vi även mätningar på **Alfa 147 GTA**. Plus att vi naturligtvis skriver om alla andra drömbilar från Italien, Japan, Tyskland, USA...

Vågar du missa detta?



# AUTOMOBIL

## NYA MEDLEMMAR HÄLSAS VÄLKOMNA TILL Club Alfa Romeo

AGATHAGELIDIS SPIROS	LIMHAMN	ALFASUD SUPER -81	LARSSON MAGNUS	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 147 2.0
ALBREKTSSON SVEN-BERTIL	TROSA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 -84	LARSSON ULF	FJÄLLBACKA	ALFA ROMEO SPIDER -84
ALFREDSSON JONAS	HANINGE				ALFA ROMEO 75 -86
ALMGREN JONAS	MARSTRAND	ALFA ROMEO GT 1600 JUNIOR -75	LIMA CHRISTOFER	ÄLVÄNGEN	ALFA ROMEO 33 PERMAMENT
ALMQUIST CHRISTIAN	SUNDBYBERG	ALFA ROMEO 155 16 V -96	LINDBOM PIERRE	TRANÅS	ALFA ROMEO 156 2.5 V6
ANDERSSON LARS	VÄSTERÅS	ALFA ROMEO 156 TI	LINDER ANDREAS	VIMMERBY	ALFA ROMEO GTV 6 -85
ANDERSSON MARKUS	KARLSHAMN	ALFA ROMEO SPIDER -93	LINDNER PETER	KARLSTAD	ALFA ROMEO GIULIA GT VELOCE -67
ANDREASSON BENGT-GÖRAN	FALKÖPING	ALFA ROMEO 166	LJUNGGREN TOR	KARLSTAD	ALFA ROMEO 164 3.0 SUPER -96
ARTVED 80	ED	ALFA ROMEO 155 1.8 SPORT	LUNDBLAD FREDRIK	ARVIKA	ALFA ROMEO GT JUNIOR 1600
BERGSTRÖM PÅR	ESKILSTUNA	ALFA ROMEO 1300 GTJ -68	LUNDMARK OWE	BJÄRRED	
BILLSTEDT LISBETH	KUNGÄLV		LUNDOQVIST HÅKAN	VÄSTERHANINGE	
BJÖRCKMAN ROGER	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 156 TS	MAGNUSSON OLA	SOLLENTUNA	ALFA ROMEO 166 24V V6 -99
BLOMDIN LARS	ENHÖRNA			GÖTEBORG	ALFA ROMEO 156 2.5 V6
BODIN GREGER	HÖRBY	ALFA ROMEO 156 -98	MAUREIRA ALEXIS		ALFA ROMEO 33 1.7 IE
BONDESSON JAN	VÄLBERG	ALFA ROMEO 164 -90		SÖDERTÄLJE	ALFA ROMEO 164 QV -91
BRANCHDH RICARDO	HALLSTAHAMMAR	ALFA ROMEO 33 -92	MILASZKIEWICZ TOMASZ		ALFA ROMEO 164 SUPER -93
		ALFA ROMEO 1600 GT JUNIOR -74	MULLAART BJÖRN	VÄRNAMO	ALFA ROMEO 164 TS -95
BRINCK MARTIN	TORSLANDA	ALFA ROMEO 155 Q4 -94,	NILSSON MIKAEL	LIMHAMN	ALFA ROMEO GTV 2000 -73
CARLSSON NIKLAS	HUDDINGE	ALFA ROMEO 90 2.0 TURBO -86,	NILSSON LARS	KARLSKÖGA	ALFA ROMEO 166 2.0
		ALFA ROMEO 33 4X4 SW -89		LÖDDEKÖPINGE	ALFA ROMEO 1600 GTJ -75
		ALFA ROMEO GTV 2000-74			ALFA ROMEO 75 TS -90
		ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 -84			ALFA ROMEO 164 TS -89
		ALFA ROMEO 75 3.0 -89			ALFA ROMEO SPIDER 2000 VELOCE -78
		ALFA ROMEO SPIDER 2.0 TS -95			ALFA ROMEO 75 3.0
DAHLBÄCK MAGNUS	HUSKVARNA		NILSSON MAGNUS	BROMMA	
DAPONTE MAURIZIO	ANGERED	ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI -69	NILSSON MATTIAS	HALMSTAD	ALFA ROMEO SPRINT QV -98
DÖMERS GUSTAV	RYDEBÄCK	ALFA ROMEO GTV 2000 -72	NÖREN JONAS	HÄLLVIKEN	ALFA ROMEO 156 SW 2.0 JTS -03
ENSTRÖM JONAS	GUSTAVSBERG	ALFA ROMEO 156 2.0 TS -99	NOVAK ANDRÁS	BROMMA	ALFA ROMEO 155 TS SUPER -96
ENSTRÖMER LARS	VÄXSJÖ	ALFA ROMEO SPIDER -84	NYLUND MICHELL	FARSTA	ALFA ROMEO 166
ELFSTRÖM MATTIAS	SÄRO	ALFA ROMEO 156 2.0 -98	OHLIN CHRISTER	VÄRMÖ	ALFA ROMEO 156 TS 2.0
		ALFA ROMEO SPIDER	OHLSSON JOHAN	LERUM	ALFA ROMEO GTV 6 -86
		ALFA ROMEO GTV 2000-78	OLSSON "OLLE" NIKLAS	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 166
ENGFELT LAVE	MALMÖ		OTTOSSON SVANTE	GNOSJÖ	ALFA ROMEO 156 TS 2.0
ERIKSSON JAN-ERIK	BREDBYN	ALFA ROMEO 164 2.0 TS	PENTÉN BJÖRN	LUND	ALFA ROMEO GTV 6 -86
ERIKSSON JÖRGEN	GÄLLIVARE	ALFA ROMEO 147 SELESPEED -01	PETTERSSON THOMAS	GREBBESTAD	ALFA ROMEO 166 3.0
ERIKSSON STELLAN	ERVALLA	ALFA ROMEO 155 1.8 TS -97	PETTERSSON TORD	SUNDSVALL	
FERRERO MARIO	HISINGS BACKA		RICKARDSSON ULF	STRÖMSTAD	ALFA ROMEO 156 GTA -04
FLORÉN THOMAS	HÖRNDAL	ALFA ROMEO GT -05	RINGSJÖ LENNART	STRÖMSTAD	ALFA ROMEO GTV 6 -84
FORSMARK PER	VALLENTUNA	ALFA ROMEO GTV 6 -84	SARAC JAN	BJÄRRED	ALFA ROMEO 155
FRANSSON CHRISTER	LJUNGSKILE	ALFA ROMEO 147 2.0 TS -01	SCHILL PETER	GÖTEBORG	ALFA ROMEO 166 -99
HALL THOMAS	GÖTEBORG	ALFA ROMEO GTJ 1600 -75	SEIPEL HÅKAN	GÖTEBORG	ALFA ROMEO 155 -95
HARLING JUSTUS	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 156	SKOG PATRIK	NACKA	ALFA ROMEO SPIDER 2.0 -84
		ALFA ROMEO 155 TS -93	SUNDIN KENNETH	SUNDBYBERG	ALFA ROMEO GTV 2.0
HEBRONY TONY	HISINGS BACKA	ALFA ROMEO GTV -84	SVAHN ANDERS	MÖNKARBO	ALFA ROMEO 156 -99
HELLBOM LARS-GÖRAN	SÖDERHAMN	ALFA ROMEO 75 3.0 V6	THUDÉN STEFAN	VÄXSJÖ	ALFA ROMEO 156 -99
HOFFMAN ALEXANDER	TÄBY	ALFA ROMEO 156 V6 2.5	TÖRNBERG HANS-OLA	JÖNKÖPING	ALFA ROMEO 156 -99
HOLMER FREDRIK	VALLENTUNA	ALFA ROMEO 164 3.0 -90	WARFSTEDT LENNART	FUNÄSDALEN	ALFA ROMEO MONTREAL
HÖLTING ANDERS	SKELLEFTEÅ		VIRTANEN MATTI	BURSERYD	ALFA ROMEO 2000 GTV -75
JAACKOLA PETRI	LERUM			ESPOO FINLAND	ALFA ROMEO 2000 -71
JOHANSSON BERNE	BJÄRNUM	ALFA ROMEO GT 75 3.0 V6	ZETTEDAHL ANDREAS	SUNDBYBERG	ALFA ROMEO 147 -04
JOHANSSON EVA	BRYSSSEL	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIOR -72	ÅBERG CHRISTOFER	SKATTKÄRR	ALFA ROMEO 156 V6 24V SW -02
KARLSSON MARCUS	BOHUS-BJÖRKÖ	ALFA ROMEO 156 TS	ÅBERG ÖRJAN	MALMÖ	ALFA ROMEO 156 2.0 TS -98
KIHLESTRÖM JOHAN	SALTSJÖ-BOO		ÅKERBLOM RASMUS	STOCKHOLM	ALFA ROMEO GT JUNIOR -75 RÖD
LANDÉN DANIEL	GÖTEBORG	ALFA ROMEO 156 V6 2.5	ÖJERSTAM CARL	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 1750 GTV-70
LARSSON EMIL	KUNGÄLV	ALFA ROMEO 164 3.0 -90	ÖSTMAN EVA	STOCKHOLM	ALFA ROMEO 75 TURBO
				SJÄLEVAD	ALFA ROMEO 156 2.0 TS SW SELESPEED

**Fri** service  
3 år/6.000 mil

Distinkta kör-  
egenskaper

Hög  
säkerhets-  
nivå

Omfattande  
garantier

Stark  
personlighet

Trygg  
att äga

En bil att  
älska

Temperamentsfulla  
**motorer**

**Fulländad**  
formgivning

Klass-  
ledande  
komfort

**Elegant, sofistikerad och sportig  
Nya Alfa 147 med bekymmersfritt ägande**

Nya Alfa 147 personifierar det bästa ur Alfa Romeos traditioner. Unika köregenskaper och hög åkkomfort i kombination med härlig italiensk design. Med bättre väghållning, oöverträffad stabilitet och det gedigna garantipaketet tillsammans med 3 års fri service, är det fritt fram att bara njuta.



[www.alfaromeo.se](http://www.alfaromeo.se)

**Garantier:** Vagnskadegaranti 3 år, Nybilsgaranti 2 år/fria mil, Rostskyddsgaranti 8 år, Lackgaranti 3 år. Bränsleförbrukning 8,1 (1,6 TS)–8,9 (2,0 TS) l/100 km. CO<sub>2</sub> 192–211 g/km Miljöklass 2000. För information om närmaste återförsäljare och återvinning, se vår hemsida. Bilen på bilden är extrautrustad.