

# Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

## Serieinbjudan CAR Challenge 2021

### Tävlingsschema

2021-05-08	Gelleråsen Arena (CAR)
2021-07-02/03/04	Ring Knutstorp (MSCC)
2021-08-07	Kinneulle Ring (CAR)
2021-09-12	Kinneulle Ring (CAR)
2021-10-10	Kinneulle Ring (CAR)

*Observera att information om startavgift, förarmöten, tidsschema och annan praktisk information endast gäller tävlingarna som arrangeras av CAR ovan. Separat information för övriga tillfällen erhålls i Tävlings PM för respektive tävlingstillfälle.*

### Start- och serieavgift

Serieavgift 750 kr skall betalas in före första start i serien.

Startavgift 1450 kr skall betalas vid anmälan. Vid anmälan minst 2 veckor före tävling utgår en rabatt om 300 kr. Om startavgiften ej utnyttjas kan den flyttas till senare tävlingstillfälle.

### Förarmöten

Obligatoriska för samtliga tävlande, hålls kl. 08.30 i maskindepån på plats som meddelas i Tävlings PM för berörd tävling. Debriefing efter samtliga körpass, 10 minuter efter passets sluttid.

### Tidsschema

Preliminärt tidsschema skickas ut i Tävlings PM för berörd tävling.

Slutligt tidsschema läggs upp på [alfaromeo.org](http://alfaromeo.org) samt anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

### Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Förare skall ha förfyllt besiktningsblankett tillgänglig vid besiktningen.

### Raceinformation

- Startprocedur meddelas av Tävlingsledning vid förarmöte
- Pole position enligt banlicens för respektive startprocedur
- Line-up med dummygrid i bandepån 15 minuter innan race.
  - Fast Lane skall hållas fri.
  - Uteblivet positioneringsvarv innebär start från depå
- Antal varv motsvarar ca 15 minuter körning (torrt och vått)
- Flaggor:
  - Gul, grön, blå, röd, röd/gul vid samtliga poster
  - Dessutom svart, svart/vit, svart/orange vid huvudpost
- Gällande aktiva flaggposter informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås informeras om på förarmötet

# Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

## Generell påminnelse – Gentlemannaracing

### Ojust körning

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller plåtkontakt inte är tillåtet och skall vid förekomst inrapporteras till tävlingsledare. Även vårdslös körning som ej påverkar annan förare beivras och skall rapporteras.

### Bestraffning

Vid ojust körning visas svart/vit observationsflagga enl. regelboken G10.1k. Den tävlande skall ovillkorligen kontakta tävlingsledning direkt efter passet för besked. Underlåtenhet kan medföra bestraffning.

För vårdslös/omdömeslös körning skall svart flagga tillämpas. Bedöms förseelsen inte som grav kan den tävlande tillåtas fortsätta heatet efter tillrättavisning i bandepå av tävlingsledningen. Bedöms förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåknningar eller skada som följd, skall den tävlande diskvalificeras. Om Tävlingsledaren anser den diskvalificerade föraren uppträder på sätt som skadar vår sportgren, äger denne rätt utdöma startförbud vid andra kommande tävlingstillfällen som ingår i serien.

Den som känner sig blivit utsatt för ojuste körning ska själv snarast efter avslutat heat kontakta tävlingsledaren och framlägga sina synpunkter. Anser tävlingsledaren att saken kräver utredning skall den/de som klagomålet gäller kallas till vidare diskussion och klagorörelse av tävlingsregler i rådgivande syfte. Önskar den/de klagande en ytterligare åtgärd i ärendet ska protest enligt SBF:s regler inlämnas.

### Omkörning

- *Citat/utdrag ur SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tävlingsregler RACING - Utgåva: Mars 2015 Sidan 15 av 31 © 2015 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET*

” RA 5.8.2 Tävländes uppträdande på banan

En ensam tävlande på banan får använda banans fulla bredd men ska direkt när denne har hunnits upp av annan tävlande, som till exempel när denna är på väg att bli varvad, möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.

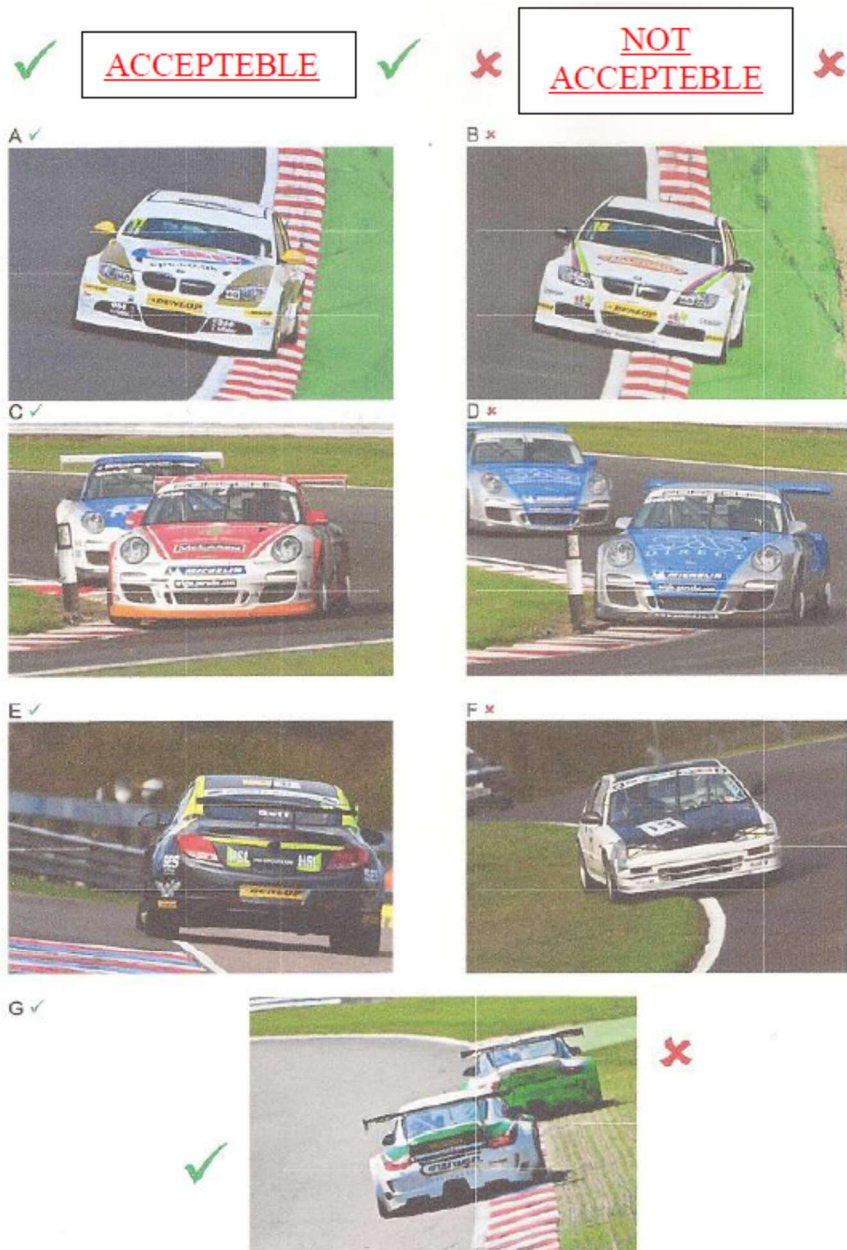
Om en upphunnen förare inte till fullo uppmärksammar en snabbare bakomvarande förare ska flagg-/ljuspostering visa rörlig blå flagg eller ljussignal för att indikera att en snabbare förare vill köra om. Varje förare som inte respekterar den blå flaggan/ljuset kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd.

Omkörning får, beroende på omständigheterna, utföras antingen på höger eller vänster sida.

- a) En förare får inte avsiktligt och utan motiverad anledning lämna banan. Mer än en (1) kursändring för att försvara sin position är EJ tillåten. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankant. Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel att genom avsiktlig utträngning av bil utanför bankant eller varje annan onormal förändring av körriktning, är strängt förbjudet. Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd.

# Club Alfa Romeo Ivezia

## CHALLENGE



- b) Förare ska hela tiden använda banan och får inte lämna banan utan skälig orsak. De vita linjerna som definierar bankanerna ska anses vara en del av banan. Förare kommer att bedömas ha lämnat banan om något av bilens hjul antingen går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns. Skulle en bil lämna banan av någon anledning tillåts föraren på nytt att ansluta utan att det påverkar punkten D. Men detta kan endast ske när det är säkert att göra det och utan att det ger någon fördel.
- c) Upprepade och/eller allvarliga misstag som brist på kontroll över bilen (till exempel avåkningar) ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning av berörd förare.”

- Slut citat

# Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

För att ytterligare belysa problematiken och ge guidning till hur omkörningsreglementet ska tolkas framhåller Comitato Challenge:

- att omkörning anses påbörjad då den omkörande tävlingsbilens främre begränsningslinje skär den omkörda tävlingsbilens bakre begränsningslinje
- att det inte är OK att sticka in nosen precis före apex och räkna med att den andre hinner se och lämna plats. Den som kör om bör planera omkörningen så att när spåren "skär varandra" ska man vara minst jämsides.
- att för den som blir omkörd gäller att spårbyte för att förhindra omkörningen när den påbörjats alltid är förbjudet.

## Bestraffningar

*Vägledande nivåer. Tävlingsledningen avgör från fall till fall.*

Underlåtenhet att lyda flaggsignal

- Träning/Kval – snabbaste kvattid stryks och vid upprepad förseelse stryks alla kvattider och flyttas sist i startfältet.
- Race – Tidstillägg, vid upprepad förseelse även stop&go (signal via svartflagg).

Något hjul utanför kerbs eller annan banmarkering

- Vid första tillfället visas svart/vit observationsflagga (huvudposten).
- Vid andra tillfället 30 sekunders tidstillägg.

Tjuvstart

- 15 sekunders tidstillägg.

Fortkörning eller backning i bandepå samt blockering av fast lane (bedömning av TL)

- Träning/Kval – snabbaste kvattid stryks.
- Race – Tidstillägg.

Ignorera svart eller svart/orange flagga

- Träning/Kval – samtliga kvattider stryks och flyttas sist i startfältet.
- Race – Uteslutning ur racet.

Ignorera signaler vid utkörning på banan eller korsa depåutfartslinjen

- Träning – Första förseelse = Varning. Upprepad förseelse = 5 sekunder tillägg på kvattid.
- Kval – snabbaste kvattid stryks. Vid upprepning stryks samtliga kvattider.
- Race – 15 sekunders tidstillägg.

## Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall skriftlig incidentrapport upprättas av förarna. Rapporterna inlämnas under tävlingshelgen till Tävlingsledningen. Incidentrapport kan även behöva ifyllas i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Tävlingsledningen samlar in och arkiverar rapporterna.

## Säkerhet

Enligt CAR Challenge Reglemente 2019-2022 krävs att alla tävlande ekipage skall vara utrustade med 1st dimbakljus/regnljus. Detta skall antingen utgöras av original för bilmodellen eller ett eftermonterat ljus motsvarande FIA godkänt regnljus. Placering rekommenderas att vara cirka 450mm över marknivå i bilens mittlinje.

# *Club Alfa Romeo Svezia* **CHALLENGE**

## **Ansvar**

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

## **Club Alfa Romeo Challenge Profil**

För samtliga ekipage i Club Alfa Romeo Challenge gäller gemensam profil.

För vidare information om hur du beställer komponenter till den grafiska profilen, kontakta [challenge@alfaromeo.org](mailto:challenge@alfaromeo.org)

Gällande föreskrifter om profil finns angivet i *Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2019-2022*.

## **Sponsorer**

Club Alfa Romeo Challenge kan från dag till annan teckna sponsoravtal. Sponsor tillhandahåller dekaler genom tävlingsledningen. Dekaler skall vara anbringade på samtliga startande ekipage. Underlåtelse att uppfylla sponsorprofil beivras enligt *Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2019-2022*.

Aktuella sponsorer anslås i Tävlings PM.

## **Anmälda ekipage**

Preliminär startlista tillgänglig 3 dagar före tävlingen.

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

## **Checklista för tävlande**

Obligatoriska förberedelser och utrustning, se separat dokument.

*Välkomna till CAR Challenge 2021 önskar  
Banmötesgruppen och Comitato Challenge*

# *Club Alfa Romeo Svezia* **CHALLENGE**

## **Kvittens**

För att delta i Club Alfa Romeo Challenge 2021 krävs det att du som förare har läst och förstått innehållet i Serieinbjudan. Denna sida skall lämnas ifyllt till Tävlingsledningen innan första tävlingsstart.

Härmed bekräftar jag att jag tagit del av all den information som tillgängliggjorts i Serieinbjudan.

Datum: \_\_\_\_\_

Startnummer: \_\_\_\_\_

Namnförtydligande: \_\_\_\_\_

Signatur: \_\_\_\_\_