



Verksamhetsberättelse för 2020

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2020. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 1096 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Hultman, ordförande
Patrik Germundsson, vice ordförande
Robert Schmid, sekreterare
Sune Karlsson, kassör
Robert Jakobsson, ledamot
Joakim Landelius, ledamot

Styrelsen har haft 10 protokollförda möten under året. Av dem har nio varit video-/telefonmöten och ett fysiskt möte. Mellan mötena har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

Verksamhetsplanens punkter

Anordna Italienska bildagen den 1:a maj vid Skokloster slott

Italienska bildagen på Skoklosters slott kunde inte genomföras 2020 på grund av Covid19-pandemin. Träffen sköts först upp till 4 juli med förhoppningen att smittläget då skulle medge att den genomfördes. Dessvärre kunde träffen inte heller då genomföras.

Medlemskort

Styrelsen utredde under verksamhetsåret möjligheterna att övergå till ett digitalt medlemskort. Utkomsten av utredningen var att det varken är administrativt lönsamt eller ekonomiskt försvarbart att byta från de plastkort klubben har idag, till ett digitalt alternativ.



Separat Classico-sektion avseende medlemskap & försäkring i MHRF

Styrelsen fick i uppdrag av årsmötet att utreda möjligheterna att skapa en särskild Classico-sektion för att om möjligt undvika att medlemmar som inte har "gammelfor" betalar till MHRF (avgiften till MHRF baseras på antalet medlemmar i föreningen och inte på antalet som har gammelfor).

Efter att diskuterat med ordföranden i Oldtimer sektionen i BMW Club Schweden framkom följande information om deras upplägg:

Oldtimer har lite drygt 400 medlemmar varav 2/3 har en sin bil försäkrad i MHRF, resterande är "stödmedlemmar" med intresse av gamla bilar. Grundförutsättningen för ett medlemskap i Oldtimer, som kostar 40 kr/år, är ett medlemskap i moderklubben BMW CS. En ledamot från undersektionen (Oldtimer) har rätt att vara styrelseledamot i moderklubben BMW CS.

Efter förhandlingar med MHRF godkändes undersektionen Oldtimer med följande krav:

- Eget organisationsnummer
- Eget bankkonto
- Egen styrelse
- Egna stadgar

Tittar man i MHRFs register för medlemsklubbar ser man att de flesta klubbar (även de med ännu fler medlemmar än CAR Svezia) inte "orkat" göra denna uppdelning p g a brist på frivilliga medlemmar för att kunna sätta ihop dubbla organisationer helt avskilda från varandra.

Styrelsen beslutade mot bakgrund av denna information att inte gå vidare med frågan om bildandet av en Classico-sektion. Styrelsens bedömning är att en classico-sektion inte skulle innebära väsentligt lägre avgift för medlemmar men en ökad föreningsadministrativ börda.

Klubbsamarbeten

Styrelsen har som ambition att främja samarbeten med andra märkesklubbar där vi kan hitta gemensamma fördelar och bredda utbudet av aktiviteter. Främst riktar sig intresset till övriga nordiska Alfa Romeoklubbar och andra svenska märkesklubbar för italienska fordon. Under 2020 har detta varit besvärligt på grund av coronapandemin.

Under året har styrelsen tagit initiativ till att stärka samarbetet med våra nordiska systerklubbar genom att utbyta information om styrelsemedlemmar och deras funktioner. För att öka förståelsen och främja gemensamma aktiviteter så utbyter vi nu även klubbtidningar mellan styrelser och tidningsredaktörer.

Styrelsen har haft en dialog med BMW-klubben och Abarthklubben om samarbeten kring banmöten. Dessa diskussioner lades på is i samband med de begränsningar av antalet medverkande på arrangemang som infördes under året.

Det var redan inför 2020 beslutat att pausa det populära men ganska krävande arrangemanget Spettacolo Nordico som delvis samarrangerades med de danska och norska Alfa Romeoklubbarna.



Ordinarie verksamhet i klubben

Banmötesverksamheten

På grund av coronapandemin planerades banmöteskalendern om under våren och klubben har under året arrangerat tre banmöten med cirka 40 deltagare per tillfälle.

Säsongen inleddes traditionsenligt på Gelleråsen i Karlskoga med bankörning och licenskurs för ca 10 personer, men detta år i sommarvärme den 13:e Juli. Nästa banmöte hölls på Kinnekulle den 8:e augusti och avslutningen på Ring Knutstorp den 12/9.

En ovanligt kort säsong med anpassning till pandemiregler och begränsningar av antalet närvarande personer. Varje banmöte bjöd dock på extra mycket körning p g a begränsningar i deltagarantalet.

Car Challenge

Klubbens racingserie CAR Challenge ställdes in på grund av osäkerhet kring tävlingstillstånd med mera på grund av pandemin.

Träffar

Vi kan med glädje konstatera att det trots ett märkligt år arrangerats många träffar runt om i landet. Det började redan i slutet av februari med några tappra alfisti som medverkade i vinterrallyt Kalldrage i Robertsfors innan pandemin slog till.

Under våren togs det tyvärr beslut att ställa in ett antal större arrangemang såsom klubbens egen Italienska bildag på Skokloster och förstamajträffen i Krapperup. Även Tjolöholm Classic Motor på Västkusten, Giro di Lago Bolmen i Småland och "Kurviga vägar och vackra båtar" i Linköping sköts upp till 2021.

Styrelsen uppmuntrade istället till träffar i mindre format och från slutet av april anordnades Giro Coltello Citta i Knivsta, en liten "första maj light" i Klippan, Giro della Contea di Örebro, en D.R.I.V.E med fika i Uddevallatrakten, Giro di Squadra di Rose i Roslagen, 105-dagen i Stockholm och ett litet giro i Alvesta, Småland.

I juni kördes ytterligare ett Giro della Contea di Örebro, en Roxentur med start i Bergs Slussar, bilträff hos Platinum Cars i Norrköping och ett andra Giro di Squadra di Rose i Roslagen.

Under året har det varit regelbundna pizzaträffar på Al Caminetto i Stockholm, Mozzarella i Linköping, Alberobello i Stenungsund och i Svalöv tillsammans med 105/115 Garaget.

Efter sommarsemestern ordnades det italiensk fordonsträff i Avesta och en träff på Stora Julö herrgård i Katrineholm. I september kördes en sensommartur i Östergötland, grillkväll på Röda Caféet och ett giro i Billesholm med intressanta berättelser om Vrams GP 1933 och besök på klubbens banmöte på Knutstorp.

Säsongen avslutades med bilkörning och fika i Skåne, fjälltouring till Funäsdalen, en träff hos Bilinvest i Umeå och en gemensam träff med Abarthklubben med besök på mopedmuseum i Småland.



Den uppdaterade kalenderfunktionen på hemsidan alfaromeo.org och Alfisti Sweden på Facebook gör det idag enkelt att få ut budskapet om lokala träffar.

Uppskattningsvis har cirka 20% av klubbens medlemmar varit med på någon av alla dessa träffar. Många av oss medlemmar tar initiativ till en eller två arrangemang per år. Det är precis så vi alla vill att klubben ska fungera - många mindre lokala arrangemang.

Styrelsen fick av årsmötet i uppdrag att under 2021 se över hur klubben kan uppmuntra lokala, regionala initiativ och eldsjälar på ett bättre sätt än tidigare. Styrelsen har inte utvecklat några nya kanaler eller metoder för att uppmuntra initiativ och eldsjälar men använt befintliga kanaler och kontakter mer aktivt.

Klöverbladet

Klubben har sedan 1976 gett ut medlemstidningen Klöverbladet. Under 2020 utkom Klöverbladet med fem nummer varav ett dubbelnummer. Tidningen har under året fyllts med mycket intressant innehåll från klubbens medlemmar. Under 2020 har ett drygt 20-tal medlemmar bidragit med texter och foton. Det redaktionella arbetet har letts av huvudredaktören Mikael Eriksson. Redaktionen har i övrigt bestått av Magnus Petsén (nyhetsredaktör), Björn Nilsson (nostalg- och bokredaktör) samt Björn Sandberg (teknikredaktör) Årets hjulnötter sammanställdes av Bengt Dieden. Thommy Lehrgrafven har ansvarat för layout och produktion. Styrelseledamöterna Robert Schmid och Patrik Germundsson har svarat för annonsförsäljning.

Styrelsen fick av årsmötet 2020 i uppdrag att se över utgivningsplanen för Klöverbladet för att tidningen ska få bättre möjlighet att informera om aktiviteter och spegla verksamheten. Styrelsen fann att det inte var nödvändigt att justera utgivningen för att kallelse m m till årsmötet ska kunna ske genom tidningen. Redaktionen fann däremot att en tidigareläggning av utgivning och manusstopp för nummer 2, 3 och 4 kommer att göra utgivningen mer i fas med viktiga inslag i verksamheten, som 1:a majträffar, banmöten m m.

Sociala medier

Styrelsen fick i uppdrag att arbeta med att integrera klubbens närvaro på sociala medier med den övriga informationsverksamheten. För att förbättra integrationen mellan Klöverbladet, klubbens webbsajt och i första hand Alfisti Sweden har en ordning för ett integrerat arbetssätt skapats för att sköta uppgiften.

Klubbens webbsajt

CARs hemsida har under året fortsatt att utvecklas med funktioner som stödjer verksamheten. Funktioner för ökad synlighet av medlemmar och förenklad klubbadministration har varit drivande, samt löpande underhåll.



Medlemsrekrytering

Under året har två huvudsakliga rekryteringsaktiviteter genomförts;

- I Klöverbladet #3 2020 fanns en rekryteringsflyer "Vilken fin bil!" Medlemmar uppmanas att lämna dessa lappar på bilar de passerar i syfte att sprida ordet om klubben. Endast ett fåtal nya medlemmar har kunnat härledas direkt till denna kampanj.
- Klöverbladet #5-6 2020 sändes ut till nya ägare av Alfa Romeo, köpta under åren 2019–2020. Cirka 2400 extra exemplar av tidningen sändes ut. Utskicket genererade cirka 100 nyregistrerade användare på klubbens hemsida, cirka 50 nytecknade medlemskap och cirka 10 återvändande medlemmar.

SBF-medlemskapet

Klubben är medlem i SBF och klubbens banmöten genomförs enligt SBF:s reglemente. C:a 100 av klubbens medlemmar hade under 2020 en aktiv förarlicens och c:a 150 har funktionärslicenser.

Klubben deltog i Stockholmsdistriktets (StBF) årsmöte och representerades där av delar ur banmötesgruppen.

MHRF-medlemskapet

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). MHRF arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information i frågor som rör våra medlemmars äldre bilar. En av de frågor som MHRF driver är bland annat att historiska fordon vid den ökande inblandningen av etanol fortsatt ska kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar. En annan att historiska fordon och fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, inte ska klassas som avfall enligt EUs avfalls- och transportregler.

MHRF erbjuder också en försäkring för våra medlemmars bilar som uppfyller vissa krav. CAR har åtta medlemmar på olika orter som anlitas som besiktningsmän i samband med att försäkringen tecknas. Av klubbens medlemmar hade 143 MHRF-försäkring 2020.