



## Proposition om klimatkompensering av verksamheten i CAR

Club Alfa Romeo måste klimatkompensera för sin verksamhet. Både för att faktiskt bromsa de klimatförändringar som utgör ett hot mot vår existens men också för att samhället ska tolerera den verksamhet vi bedriver. Det är annars en typ av verksamhet som det är lätt att "slå mot" då den har en bevisad miljöpåverkan och är en ren "nöjesverksamhet". Om vi inte tar egna miljöinitiativ kommer andra aktörer att tvinga på oss sina.

Den miljöpåverkan vår verksamhet har är i första hand koldioxidutsläpp (CO<sub>2</sub>) från våra förbränningsmotorer. Ett banmöte med 30 trackdaydeltagare och 20 Challengetävlande motsvarar då 4,5 – 13,5 ton CO<sub>2</sub>. En träff med 10 deltagare som kör en runda på 5 mil ger 150 kg CO<sub>2</sub>. Läger vi till 5 mil för att komma till och från träffen får vi 300 kg CO<sub>2</sub>.

En stor klubbträff med 40 deltagare som kör en runda på 10 mil och har 60 mil tur och retur till träffen resulterar i 8,4 ton CO<sub>2</sub>.

Det finns två huvudsakliga sätt att kompensera för dessa CO<sub>2</sub>-utsläpp. Att köpa och likvidera utsläppsrättigheter i EU ETS (emission allowances) eller att köpa andelar i olika certifierade klimatprojekt, oftast i utvecklingsländer.

Både problemet och lösningarna är gemensamma för alla motorsportklubbar och bilentusiastklubbar. Styrelsen anser därför att det är bättre att de riksorganisationer som samlar dessa klubbar utarbetar ett system för klimatkompensation som klubbarna kan ansluta sig till än att varje klubb utvecklar en egen lösning.

### **Styrelsen föreslår årsmötet besluta:**

**att** klubben i enlighet med verksamhetsplanen för 2022 arbetar för att SBF och MHRF snarast möjligt tar fram ett system för klimatkompensation som medlemsklubbarna kan ansluta sig till.

**att** uppdra åt styrelsen att under 2022 undersöka vilka alternativ att klimatkompensera klubbens miljöpåverkan som finns redan nu.

**att** klubben avsätter 25 000 kronor för klimatkompensation för 2022 som ska betalas in till det alternativ för klimatkompensation som styrelsen finner vara det bästa.