



## **Verksamhetsberättelse för 2021**

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2021. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 1036 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

### **Styrelsen**

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Hultman, ordförande  
Magnus Westin, vice ordförande  
Robert Schmid, sekreterare  
Sune Karlsson, kassör  
Robert Jakobsson, ledamot  
Joakim Landelius, ledamot

Styrelsen har haft 7 protokollförda möten under året. Av dem har sex varit video-/telefonmöten och ett fysiskt möte. Mellan mötena har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

### **Verksamhetsplanens punkter**

#### **Anordna Italienska bildagen den 1:a maj vid Skokloster slott**

Italienska bildagen på Skoklosters slott kunde inte genomföras den 1 maj på grund av pandemiläget, utan genomfördes istället den 21 augusti.

#### **Klubbsamarbeten**

Styrelsen har som ambition att främja samarbeten med andra märkesklubbar där vi kan hitta gemensamma fördelar och bredda utbudet av aktiviteter. Främst riktar sig intresset till övriga nordiska Alfa Romeoklubbar och andra svenska märkesklubbar för italienska fordon.



Under året har styrelsen fortsatt samarbetet med våra nordiska systerklubbar genom att utbyta information om styrelsemedlemmar och deras funktioner. För att öka förståelsen och främja gemensamma aktiviteter så utbyter vi nu även klubbtidningar mellan styrelser och tidningsredaktörer.

Under 2021 inleddes ett arrangemangssamarbete med BMW-klubben gällande banmöten.

Sedan 2019 har det populära men ganska krävande arrangemanget Spettacolo Nordico, som delvis samarrangerades med de danska och norska Alfa Romeoklubbarna, varit vilande.

## **Ordinarie verksamhet i klubben**

### **Banmötesverksamheten**

Klubben har under året arrangerat fyra banmöten med 30-50 deltagare per tillfälle.

Säsongen inleddes traditionsenligt med ett välbesökt banmöte på Gelleråsen i Karlskoga den 8 maj. De övriga banmötena hölls på Kinnekulle 7 augusti, 12 september och 10 oktober.

Det samarbete som inleddes med BMW CS under året har visat sig vara fruktbart. Det har lett till att mötet på Gelleråsen var välbesökt och att kostnader har kunnat delas.

### **Car Challenge**

Klubbens racingserie CAR Challenge genomförde under året 8 deltävlingar vid fyra tillfällen samt ett träningstillfälle på Gelleråsen. Race 3 och 4 genomfördes under Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp. Vi säsongsstarten på Gelleråsen ställdes tävlingen in på grund av Coronapandemin och istället ordnades ett träningstillfälle.

### **Träffar**

Trots att våren startade trögt med Coronarestriktioner och inställda pizzaträffar så blev även 2021 ett spännande år med många lokala träffar. Hemsidans kalender och facebookgruppen gör det enkelt att bjuda in till en träff i sitt eget närområde. Det är extra kul att så många olika medlemmar tagit initiativ till en eller kanske två lokala träffar under året. Det visar på en bredd och livskraft i klubben.

Vårt eget arrangemang, Italienska fordonsdagen på första maj i Skokloster, ställdes in för andra året i rad men arrangerades i lite mindre skala i slutet av augusti. Även träffen i Krapperup på första maj och Tjolöholm Classic Car ställdes in igen. Men våren bjöd ändå på en liten förstamajtur i Örebro och Thomas Lange ordnade en uppskattad träff om Alfa Romeo-trådbussen i Malmköping.

Sommaren blev fullspäckad. Myra Dessjack bjöd in till träff på Platinum Cars i Norrköping och senare även till ett spontant Giro kring Katrineholm. Peter Braun ordnade DRIVE i Väst, Lars Ryefalk en glass- och fikatur till Kinnekulle och Martin Jonasson och Håkan Olsson bjöd in till bilkörning runt sjön Lyngern utanför Göteborg.



CAR var inbjudna till Skaraborgs Sportvagnsklubb i Skövde i juni och till BMW Club Schweden's tvådagars track day på Ring Knutstorp som en del i samarbetet kring bankörning.

Patricio Silva bjöd in till en mycket uppskattad träff med historien kring VRAMS Grand Prix. Dagen bjöd både på bilkörning och föredrag av Sten Sundström. Vi ordnade CAR Sommarfest på Carinas i Hällekis i samband med Bankörningen på Kinnekulle och Rickard Tomassone arrangerade DRIVE på krokiga vägar i Dalsland som var så populär att det blev en repris senare på hösten.

Axel Lindgren bjöd in till en nostalgisk grillkväll vid Röda Caféet i Vårby och Mikael Emilsson arrangerade åter det numera klassiska Giro di Lago Bolmen i Ljungby. Axel Hellberg ordnade en trevlig biltur på samma tema, Roxen Runt vid Bergs Slussar.

En bit in på hösten arrangerade Malin Andersson en DRIVE från Kungälv till Gräfsnäs Slottsruin, Rickard Tomassone körde en liten DRIVE innan Pizzaträffen i Stenungsund och ordnade även en adrenalinhöjande Alfisti Go Cart i Kungälv.

Året rundades av med besök hos Ingemar Haglund och en närmare titt på hans fantastiska modellbyggen som vi läser om i Klöverbladet och, mitt i vintermörkret, en spontan skånsk bilvårdsträff på Magnus Westins Gulfmack i Dösjebro.

### **Klöverbladet**

Klubben har sedan 1976 gett ut medlemstidningen Klöverbladet. Under 2020 utkom Klöverbladet med fem nummer varav ett dubbelnummer. Tidningen har under året fyllts med mycket intressant innehåll från klubbens medlemmar. Under 2021 har ett drygt 20-tal medlemmar bidragit med texter och foton. Det redaktionella arbetet har letts av huvudredaktören Mikael Eriksson. Redaktionen har i övrigt bestått av Magnus Petsén (nyhetsredaktör), Björn Nilsson (nostalgi- och bokredaktör) samt Björn Sandberg (teknikredaktör) Årets hjulnötter sammanställdes av Bengt Dieden. Thommy Lehrgrafven har ansvarat för layout och produktion. Robert Schmid har svarat för annonsförsäljning.

### **Sociala medier**

Styrelsen fortsatte arbetet med att försöka integrera klubbens närvaro på sociala medier med den övriga informationsverksamheten. Klöverbladets redaktör har under året publicerat ett par mycket uppskattade serier notiser på Alfisti Sweden som promostat medlemskap i klubben och olika klubbevenemang. Ett arbete som också lett till ökad medlemstillströmning. Arbetet för att förbättra integrationen mellan Klöverbladet, klubbens webbsajt och sociala medier har av olika skäl bedrivits på sparlåga.

### **Klubbens webbsajt**

Under 2021 har arbetet med CARs hemsida handlat om löpande drift och underhåll. Sajten flyttades under året till en ny och snabbare server vilket har förbättrat svarstiderna.



### **SBF-medlemskapet**

Klubben är medlem i SBF och klubbens banmöten genomförs enligt SBF:s reglemente. Det innebär att våra banmöten kan genomföras på ett säkert sätt och med försäkrade banmötesdeltagare. C:a 100 av klubbens medlemmar hade under 2021 en aktiv förarlicens och c:a 150 har funktionärslicenser.

Klubben deltog i Stockholmsdistriktets (StBF) årsmöte och representerades där av delar ur banmötesgruppen.

### **MHRF-medlemskapet**

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). MHRF arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information i frågor som rör våra medlemmars äldre bilar. En av de frågor som MHRF driver är bland annat att historiska fordon vid den ökande inblandningen av etanol fortsatt ska kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar. En annan att historiska fordon och fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, inte ska klassas som avfall enligt EUs avfalls- och transportregler.

MHRF erbjuder också en förmånlig försäkring för våra medlemmars bilar som uppfyller vissa krav. 2020 hade 144 av klubbens medlemmar MHRF-försäkring. Siffrorna för 2021 var inte klara hos MHRF vid tiden för denna verksamhetsberättelses färdigställande.