

# Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

## PM för Träning och Tävlning Gelleråsen

### CAR Challenge Race 1 & 2 2022-05-07

<b>Tävlingsledare</b>	Joakim Landelius
<b>Teknisk chef</b>	Magnus Wallin
<b>Domare</b>	Sune Karlsson
<b>Tidtagare</b>	Jonas Klang
<b>Banmötesansvarig</b>	Sune Karlsson

#### Allmänt

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och racear därefter

#### Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 i Bandepån.

Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. Obligatoriskt för samtliga tävlande!

Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat pass.

#### Tidsschema 2022-05-07, preliminärt

08:30	Förarmöte, <u>obligatoriskt</u>
09:00	Banvisning med transpondertest
09:30-09:45	Fri träning (FT1)
09:55	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
11:00-11:15	Fri träning (FT2)
11:20	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
13:20-13:40	Kval
13:45	Debriefing, <u>obligatorisk</u>
15:00	Dummy grid line up
15:10-15:35	Race 1
15:40	Debriefing, <u>obligatorisk</u>
16:15	Dummy grid line up
16:50-17:15	Race 2
17:20	Debriefing, <u>obligatorisk</u>
17:30	Prisutdelning (prisfallen)

Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

# Club Alfa Romeo Svezia

# CHALLENGE

## Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

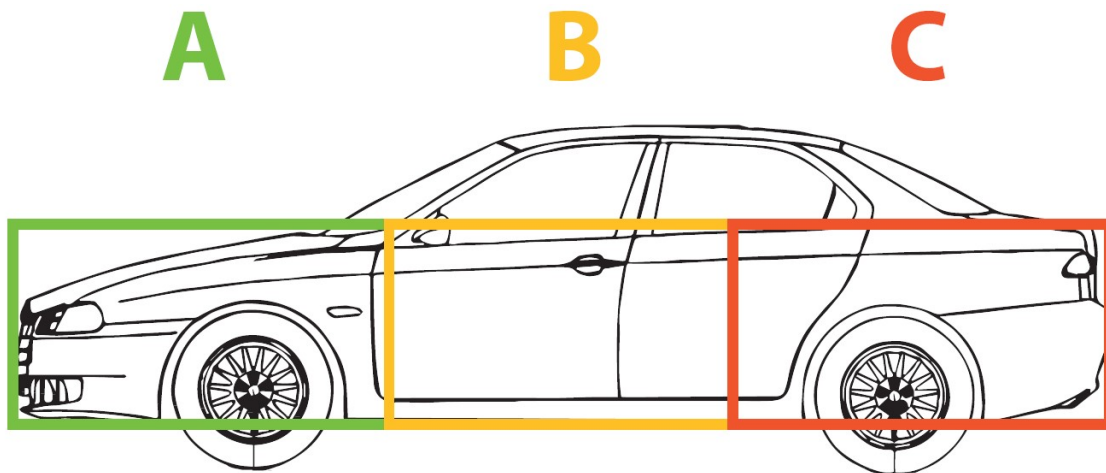
Förare skall aktivt delta i och ha förfylld besiktningsblankett vid besiktningen.

## Raceinformation

- Stående start race 1
- Rullande start race 2
- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan race, håll väl till vänster så att Fast Lane hålls fri!
- Antal varv 12/10 (torrt/vått)
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

## Aktuella sponsorer

Sponsor	Färg	Storlek	Placering
Standby	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
IVECO	Kontrast	25x15 cm	Zon A, båda sidor
Baglietti	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor



## Gällande grafisk profil

Samtliga startande ekipage i CAR Challenge skall efterleva den grafiska profilen.

Observera att minimihöjd på streamer ej får underskidas (undantag ges endast med hänsyn till bilprovningens krav).

Streamer med eget sponsorbudskap debiteras 500SEK per tävling.

Dekal	Antal	Storlek	Placering
Startnummertavla	2	430x400 mm	Förar- och passagerardörr.
Streamer	1	H 140 mm	Framrutans omedelbara överkant. Mått i rutcenter.
Startnummer	1	H 130 mm	Framrutans högra överkant
Klassdekal	1	150x115 mm	Bakruta / bakstam
Ombord-dekal	1	160x120 mm	Framför passagerarplats (för synlighet i kamera)
Förarnamn ink flagga	2	H 35 mm	Bakre dörrfönster / rutor bakom förare

# *Club Alfa Romeo Svezia* **CHALLENGE**

## **Generell påminnelse – Gentlemannaracing**

Alla förare har läst Serieinbjudan 2022, specifikt avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar".

## **Incidentrapporter**

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

## **Ansvar**

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

## **Anmälda ekipage**

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

## **Checklista för tävlande**

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licensutskrift.
- Ifyllt besiktningssprotokoll samt vagnbok.

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Plattor för domkraft
- Informationsskylt förare/bil

*Välkomna önskar Tävlingsledningen och Banmötesgruppen gm Comitato Challenge*