



Verksamhetsberättelse för 2022

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2022. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 1098 medlemmar vid verksamhetsårets slut. En ökning med 6% sedan året innan.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Schmid,	ordförande
Magnus Westin,	vice ordförande
Robert Jakobsson,	sekreterare
Sune Karlsson,	kassör
Claes-Peter Lindner,	ledamot
Joakim Landelius,	ledamot

Styrelsen har haft 7 protokollförda möten under året. Av dem har sex varit videomöten och ett fysiskt möte. Mellan mötena har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

Banmötesverksamheten

Klubben har under året arrangerat fyra banmöten med mellan 20 och 50 deltagare per tillfälle. Säsongen inleddes traditionsenligt med ett välbesökt banmöte på Gelleråsen i Karlskoga den 7:e maj. De övriga banmötena hölls på Kinnekulle 6:e juni, Mittsverigebanan 27:e augusti samt på Kinnekulle den 25:e september.

Det samarbete med BMW Club Schweden som inleddes under 2021 har fortgått och har lett till att de flesta banmöten har fått ett ökat deltagarantal. Både roligare för deltagarna och bättre för klubbens ekonomi.

Car Challenge

Klubbens racingserie CAR Challenge genomförde under året 10 deltävlingar vid klubbens fyra banmöten. Race 5 och 6 genomfördes under Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp.



Klubbens webbsajt

Under 2022 har arbetet med CAR's hemsida mestadels handlat om fortsatt löpande drift och underhåll. De funktioner som används mest är kalenderfunktionen, anmälnings- och betalningsfunktionerna samt medlemshanteringen.

Klöverbladet

Klubben har sedan 1976 gett ut medlemstidningen Klöverbladet. Under 2022 utkom tidningen med fem nummer varav ett dubbelnummer. Det är mycket glädjande att fler och fler medlemmar bidrar med material till tidningen. Under året har ett drygt 35-tal medlemmar bidragit med texter och foton.

Det redaktionella arbetet har letts av huvudredaktören Mikael Eriksson tillsammans med Thommy Lehrgrafven (layout & produktion), Lars Narvselius (redaktör) och Ulf Sandlund, (korrektur & redaktionsstöd).

Regelbundna skribenter är Ayhan och Nihat Dizdar (F1 reportage), Ingemar Haglund (modellbilar), Björn Sandberg (teknikredaktör), Björn Nilsson (MHRF info), Bengt Diedén (kluriga hjulnötter). Robert Schmid har ansvarat för annonsförsäljning.

Första Maj

Italienska bildagen genomfördes den första maj på Skokloster med gott deltagande i solsken om än något blåsigt väder.

Träffar

I februari försvann äntligen de sista coronarestriktionerna och strax därefter startade de första Pizzaträffarna i Hälleforsnäs, Stenungsund och Uppsala. Senare under året bland annat även i Örebro och Lund. Flera Pizzaträffar återkom under hela året och ofta kombinerat med ett lokalt litet Giro.

Träffarna inleddes i april med att Jörgen Hagö och Björn Nilsson bjöd in till studiebesök hos EVES AB i Skåne. Ett företag som konverterar äldre fordon till eldrift. Lars Ryefalk ordnade en Alfaträff i Skaraborg och Teodosios Bozionelos en spontan Valborgsträff i Åsa söder om Göteborg.

Första Maj höll Robert Svensson traditionsenligt i Italienarträffen på Krapperup Slott samtidigt som klubben ordnade Italienska Bildagen på Skokloster med hjälp av Axel Lindgren och många andra. Båda dessa träffar innebär olika former av gemensamma tillfartskörningar.

Slottsträffarna fortsatte under våren då Peter Braun ordnade klubbens medverkan på Tjolöholm Classic Motor och Patricio Silva på Sofiero Classic där klubbens utställning vann första pris.

Rickard Tomassone bjöd in till DRIVE i Vänersborg, Myra Dessjack till en träff på Platinum Cars i Norrköping tillsammans med Fiatklubben. Dan Lillehorn arrangerade Glassutflykt i Roslagen och Niklas Wolkert såg till att vi firade Alfa Romeo Giulia 60-årsjubileum med en biltur till Automobilhistoriska Klubben i Årstaviken.



I samband med Svenskt Sportvagnsmeeting och CAR Challenge medverkan på Knutstorp i början av juli ordnade klubben en utställning i depån. Helgen efter var det dags för klubbens tvådagars stora Sommarfest i Trollhättan.

Uppe i norr bjöd Patrik in till Hermansson Färg & Racing Invitational med körning på Montzabanan i Älvdalen. I söder ordnades återigen den populära VRAM Grand Prix träffen av Patricio Silva. Erik Johansson bjöd in till sensommarträff i Umeå och Alireza Khaless ordnade ett studiebesök hos interiörspecialisten ColorGlo i Halmstad.

Vid klassiska Brostugan i Stockholm bjöd Axel Lindgren in till en fikaträff, Teodosios Bozionelos ordnade även en Sensommar DRIVE söder om Göteborg och Magnus Westin samlade ihop ett gäng som åkte till Tisdagsträffen vid Borgeby Slott.

Det klassiska Giro di Lago Bolmen ordnades av Michael Emilsson med flera i Ljungby för sjunde året och i slutet av september var CAR inbjudna av Fiatklubben till en träff i Sollentuna. Höstens träffar avslutades på Hedin Bil i Halmstad där några lyckliga fick klämma och lyssna på en fantastisk Giulia GTA av senaste årsmodell. Pizzaträffarna fortsatte året ut.

Totalt har cirka 30 olika personer tagit initiativ till att arrangera någon lokal träff under året. Många fler har varit med och hjälpt till. Ett verkligt styrkebesked för klubbens livskraft, det är alla vi medlemmar som skapar Club Alfa Romeo Svezia.

Fest

Andra helgen i juli anordnades CAR Sommarfest i Trollhättan. Två lyckade dagar med fantastiskt väder som innehöll inspirerande bilkörning, lagtävlingar och god middag med glada människor på kvällen. Det avslutades med besök på SAAB-museet och fika i Slussområdet på söndag. Detta var förhoppningsvis starten på en årligt återkommande tvådagars sommarfest.

Klubbsamarbeten

Samarbetet med BMW CS kring banmötesverksamheten som inleddes 2021 har fortsatt och vidareutvecklats med gott resultat. I övrigt sker ett informationsutbyte med de nordiska Alfaklubbarna för att hämta inspiration och lära av varandras erfarenheter.

Klimatkompensering

I enighet med verksamhetsplanen för 2022 har Club Alfa Romeo medlemmarnas bilkörning i samband med banmöten, lokala klubbträffar och större klubbträffar klimatkompenserats. Även tävlingsserien Club Alfa Romeo Challenge har ingått i underlaget för klimatkompenseringen.

Klubben har valt att klimatkompensera genom den certifierade organisationen *VI-skogen* (viskogen.se), bland annat på rekommendation av Svenska Bilsportförbundet, där CAR är medlem. Klubbens CO₂-avtryck 2022 i samband med ovan nämnda aktiviteter uppskattades till ca 72 ton CO₂, som sålunda kompenseras.



Sociala medier

Under 2022 har klubbens officiella Instagramkonto "clubalfaromeosvezia" fått ett rejält uppsving då en av våra medlemmar, Alireza Khaless, axlat ansvaret med att skapa mer trafik på kontot avseende både flöde och innehåll. Instagramkontot har ca: 650 följare.

Klubben administrerar fortsatt Facebook kontot "Alfisti Sweden" som har cirka 5100 följare. Kontot är sedan länge det forum som blivit CAR Svezia's största digitala samlingsplats. Det finns både för- och nackdelar med ett FB konto som digital samlingsplats, därför styrs anmälnings- och betalningsfunktioner avseende klubbens olika arrangemang till Kalenderfunktionen på klubbens webbsajt "alfaromeo.org". På så sätt kan alla ta del av ett mer levande flöde på FB kontot men samtidigt alltid hitta mer detaljerad och samlad information kring klubbens olika arrangemang i Kalenderfunktionen på webbsajten.

SBF-medlemskapet

Klubben är medlem i Svenska Bilsports Förbundet (SBF) och klubbens banmöten genomförs enligt SBF:s reglemente. Det innebär att våra banmöten kan genomföras på ett säkert sätt och med försäkrade banmötesdeltagare.

Cirka 100 av klubbens medlemmar hade under 2022 en aktiv förarlicens och cirka 150 har funktionärslicenser.

MHRF-medlemskapet

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) som företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar med målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

I Sverige kommer ständigt nya regler som skulle kunna begränsa användandet av de historiska fordonen om inte samarbetet med myndigheterna är gott. Därför för Motorhistoriska Riksförbundet ständig dialog med myndigheter, våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skattebefrielse, undantag i miljözoner och besiktningsbefrielse. En annan sak som debatteras är huruvida renoveringsobjekt och "reseveldsbilar" skall klassas som miljöfarligt avfall eller inte och hur eventuella gränser skall sättas i framtiden.

Bland CAR's medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon, där medlemmar i anslutna klubbar kan ansöka om en fördelaktig försäkring för sina entusiastfordon. Club Alfa Romeo har i skrivande stund fem inspektörer som arbetar ideellt med detta. Under 2022 hade cirka 150 av klubbens medlemmar en MHRF-försäkring.