

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

PM för Träning och Tävlning Kinnekulle Ring

CAR Challenge Race 3 & 4 2023-06-06

Tävlingsledare	Joakim Landelius
Teknisk chef	Magnus Wallin
Domare	Stefan Atterhall
Tidtagare	Sebastian Atterhall
Säkerhetschef	Stefan Atterhall
Banmötesansvarig	Sune Karlsson

Allmänt

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentleman och racar därefter

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 i Bandepån.

Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. Obligatoriskt för samtliga tävlande!

Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat pass.

Preliminärt tidsschema

08:30	Förarmöte, <u>obligatoriskt</u>
09:00	Banvisning med transpondertest
09:15-09:30	Fri träning (FT1)
09:40	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
10:30-10:45	Fri träning (FT2)
10:55	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
13:00-13:25	Kval
13:35	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
14:00	Dummy grid line up
14:10-14:35	Race 1
14:45	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
15:25	Dummy grid line up
15:35-16:00	Race 2
16:10	Debriefing, <u>obligatoriskt</u>
16:30	Prisutdelning (prisfallen)

Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

Club Alfa Romeo Svevia

CHALLENGE

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

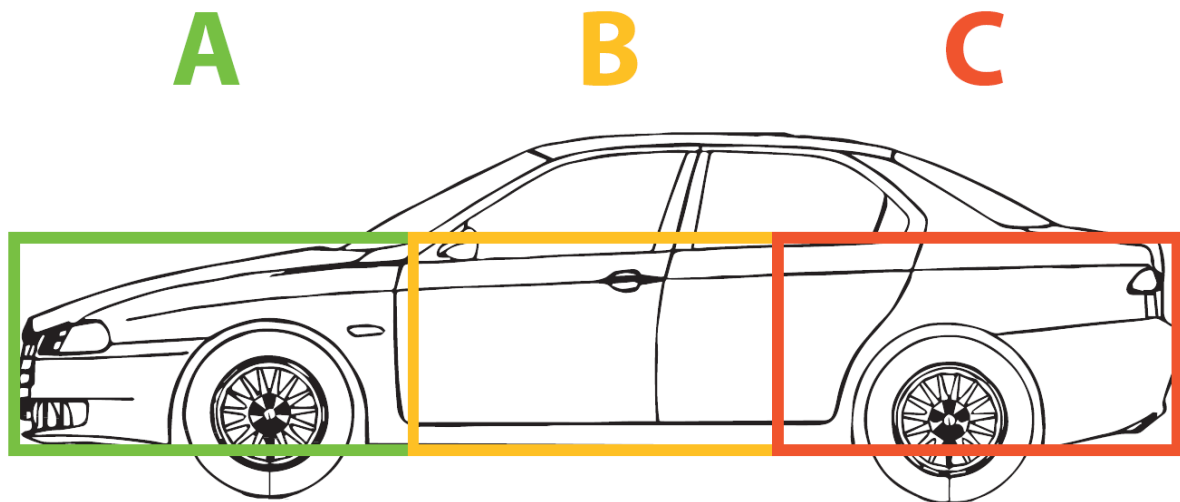
Förare skall aktivt delta i och ha förfyllt besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

- Stående start race 1
- Rullande start race 2
- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan race, se till att Fast Lane hålls fri!
- Antal varv 13/10 (torrt/vått)
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

Aktuella sponsorer

Sponsor	Färg	Storlek	Placering
Standby	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
IVECO	Kontrast	25x15 cm	Zon A, båda sidor
Baglietti	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
STG	Blå	25x15 cm	Zon C, båda sidor



Gällande grafisk profil

Samtliga startande ekipage i CAR Challenge skall efterleva den grafiska profilen.

Observera att minimihöjd på streamer ej får underskridas (undantag ges endast med hänsyn till bilprovningens krav).

Streamer med eget sponsorbudskap debiteras 500SEK per tävling.

Dekal	Antal	Storlek	Placering
Startnummertavla	2	430x400 mm	Förar- och passagerardörr.
Streamer	1	H 140 mm	Framrutans omedelbara överkant. Mått i rutcenter.
Startnummer	1	H 130 mm	Framrutans högra överkant
Klassdekal	1	150x115 mm	Bakruta / bakstam
Ombord-dekal	1	160x120 mm	Framför passagerarplats (för synlighet i kamera)
Förarnamn ink flagga	2	H 35 mm	Bakre dörrfönster / rutor bakom förare

Club Alfa Romeo Svevia **CHALLENGE**

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Samtliga deltagande förare har läst Serieinbjudan 2023 och förbundit sig till att däri gällande förhållningsregler efterlevs.

Bestraffningar

I det fall en förare bestraffas i enlighet med gällande reglemente, skall denne acceptera denna bestraffning genom undertecknande av dokumenterat bestraffningsunderlag.

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

Anmälda ekipage

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

Checklista för tävlande

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licensutskrift.
- Ifyllt besiktningsprotokoll samt vagnbok.

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Plattor för domkraft
- Informationsskylt förare/bil

Välkomna önskar Tävlingsledningen och Banmötesgruppen gm Comitato Challenge