



## Verksamhetsberättelse för 2023

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 1057 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

### Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Schmid,	ordförande
Magnus Westin,	vice ordförande
Robert Jakobsson,	sekreterare
Sune Karlsson,	kassör
Claes-Peter Lindner,	ledamot
Joakim Landelius,	ledamot

Styrelsen har haft nio protokollförda möten under året. Av dem har sex varit videomöten och tre fysiska möten. Mellan mötena har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

### Banmötesverksamheten

Klubben har under året i egen regi arrangerat tre banmöten med mellan 45 och 80 deltagare per tillfälle. Säsongen inleddes i vanlig ordning med ett välbesökt banmöte på Gelleråsen Arena den 20:e maj. De två andra banmötena hölls på Kinnekulle Ring den 6:e juni och 24:e september.

Vårt fortsatta samarbete med BMW Club Schweden Motorsport bidrog både till ett gott deltagarantal och en god stämning i depån och på banan. Det arrangerades ett tvådagars banmöte på Ring Knutstorp den 12-13:e augusti tillsammans med BMW Club Schweden Motorsport. Tyvärr var deltagarantalet lågt med ett betydande underskott för båda klubbarna som resultat.

### CAR Challenge

Klubbens racingserie CAR Challenge genomförde under året 8 deltävlingar vid de fyra banmöten som klubben (med)arrangerat. Race 5 och 6 genomfördes under Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp. Totalt var 25 förare anmälda till CAR Challenge 2023 varav 21 deltagit vid minst ett tillfälle. Vid banmötet på Gelleråsen gästades vi av Corsa Italiana och BMW Cup.



## Klubbens webbsajt och sociala medier

Under 2023 har arbetet med CAR Svezia's hemsida "alfaromeo.org" mestadels handlat om fortsatt löpande drift och underhåll. De funktioner som används mest är kalenderfunktionen, anmälnings- och betalningsfunktionerna samt medlemshanteringen.

Klubben administrerar även Instagramkontot "clubalfaromeosvezia" med närmare 900 följare samt Facebook kontot "Alfisti Sweden" med 6 000 följare. Tanken är att hålla igång båda forumen samt länka dem till varandra. Facebook kontot är sedan flera år det forum som är CAR Svezia's största digitala samlingsplats.

Det finns givetvis både för- och nackdelar med ett FB konto som digital samlingsplats. Fördelarna är att alla följare är med och bidrar till att forumet hela tiden fylls på med nya inlägg och diskussioner, nackdelarna är att det är svårt att hitta specifik information i det ständigt förändrade flödet. Därför länkas det mesta av anmälnings- och betalningsfunktionerna, avseende klubbens olika arrangemang, till Kalenderfunktionen på klubbens hemsida. På så sätt kan alla ta del av ett mer levande flöde på FB kontot men samtidigt alltid hitta mer detaljerad och samlad information kring klubbens olika aktiviteter och arrangemang i Kalenderfunktionen på hemsidan.

## Klöverbladet

Under 2023 gav klubben ut den 47:e årgången av medlemstidningen Klöverbladet. Tidningen utkom under året med fem nummer varav ett dubbelnummer. Tillsammans med redaktionen har strax under 30 skribenter bidragit med artiklar samt foton. Artiklarnas innehåll har spänt över flera ämnen såsom teknik, historia, träffreportage, racing och mycket mer. Ett speciellt fokus har riktats på personer och artiklar baserade på samtal med olika klubbmedlemmar och deras liv kring klubben och Alfa Romeo.

Det redaktionella arbetet har precis som föregående år letts av huvudredaktören Mikael Eriksson tillsammans med Thommy Lehrgrafven (layout & produktion), Lars Narvselius (redaktör) och Ulf Sandlund, (korrektur & redaktionsstöd).

Regelbundna skribenter är Ayhan och Nihat Dizdar (F1 reportage), Ingemar Haglund (modellbilar), Björn Sandberg (teknikredaktör), Björn Nilsson (MHRF info), Bengt Diedén (kluriga hjulnötter). Robert Schmid har ansvarat för annonsförsäljning.

## Första Maj

Italienska bildagen på Skokloster arrangerade enligt mångårig tradition av Club Alfa Romeo Svezia den 1:a maj under general Axel Lindgrens ledning. Uppsamlingsplatser var Bromma, Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Sala, Nyköping och Örebro. Därefter förenades alla vid Bro för den imponerande karavanen fram till Skokloster.



## Träffar

Träffar av olika karaktär och omfång är en hörnsten bland klubbens verksamhet. Allt från Pizzaträffar, olika former av giron till garageträffar, ibland i kombination. Dessutom erbjuds klubbmedlemmarna att passivt eller aktivt delta i olika former av utställningar.

Styrelsen vill tacka alla våra medlemmar som arrangerar och hjälper till vid klubbträffar. Utan er skulle klubblivet bli väldigt mycket tråkigare. Vi vill förstås även tacka alla er som deltar på träffarna, utan er skulle det inte bli nå't.

Styrelsen strävar efter att det ska vara enkelt att arrangera en lokal träff. Har man en idé kan man kontakta någon i styrelsen och få hjälp med ekonomiskt bidrag, praktiska tips och med att få ut budskapet i klubbens marknadsföringskanaler. Här följer en sammanfattning av de träffar där klubben på olika sätt deltagit under 2023

### Pizzaträffar

I Linköping har Anders Hellberg under året ordnat ett flertal Östgötaträffar. Simon Svensson och Robert Hagblom har arrangerat pizzaträffar i Uppsala och även uppmanat hugade att komma i god tid för att hinna med lite klassiskt däcksparkande.

Sörmlandspizza har arrangerats återkommande av Stefan Atterhall och Axel Lindgren i Hälleforsnäs. Ibland har även giro och till och med museibesök hunnits med. I Stenungsund ser Rickard Tomassone till att ingen svälter med återkommande pizzaträffar under året. Stefan Atterhall och Axel Lindgren har även ordnat träffar vid Nacka Strand.

I söder har Goran Obradovic bjudit in ett flertal Pizzaträffar i Lund och i Bjärred och Löddeköpinge är det Berit och Börje Canerstam som sett till att Alfisti ätit gott och umgåtts.

### Giron

Grand Tour Östergötland: Henrik Sproge med flera såg till att Alfor rastades och fika inmundigades i trakterna av Söderköping och Norrköping.

Giro Coltello Citta: Ett giro i trakterna kring Arlanda och Uppsala ordnades av Robert Hagblom. Under turen ingick även ett garagebesök hos Scuderia Coltello Citta.

Robert Svensson arrangerade ett trevligt Weekend Giro med italienskt tema i trakterna runt Varberg. Club Alfa Romeo bjöds in till och deltog i Abarth Owners Club giro i Östergötland. Kurvor och korv, en skön kombination av Alfakörning och korvgrillande runt Vingåker fixades av Myra Dessjack och Robert Svensson har planerat och ordnat Giro Lund med road book.

Roxen Runt: ett återkommande giro, som den här gången ordnades av Anders Hellberg. Den vackra sjön Roxen ligger i Östergötland.

Giro di gruva: I trakterna runt Falun ordnade Eric Alm ett uppskattat giro som gav mersmak.



Det numera klassiska Giro di Lago Bolmen arrangerades för åttonde gången runt sjön Bolmen i närheten av Ljungby. Arrangörer är ett gäng som kallar sig Smålandsmaffian som bland andra består av Michael Emilsson.

Öppet Garage i Svalöv: Robert Svensson och Jacob Wolving har vid flera tillfällen öppnat garageportarna i Svalöv och bjudit till träff med förtäring.

#### Utställningar

CAR deltog på Första Maj även vid Italienska Fordonsträffen vid Krapperup Slott. Robert Svensson och Patricio Silva koordinerade. Uppsamlingsplatser för körning i karavan fanns i Halmstad, Mellbystrand och Ängelholm. Även här avslutas det med en imponerande karavankörning fram till Krapperup. Träffen firade tioårsjubileum 2023.

Tjolöholm Classic Motor: CAR deltog som utställare vid Tjolöholms slott och hade plats för 18 bilar i själva utställningen. Man bjöd på såväl fika som grillning. Robert Jakobsson med flera höll i trådarna

Sofiero Classic är en tvådagars utställning i Sofieros vackra slottsmiljö där Patricio Silva styrde upp CARs deltagande på ett väldigt snyggt sätt.

Rickard Tomassone och Lars Sergård koordinerade ett spontant deltagande från CAR vid en av Fjordträffarna i Uddevalla.

I tillägg till ovan får klubben inbjudan till olika typer av träffar från såväl nordiska systerklubbar, och andra märkesklubbar samt från fristående organisationer.

#### Club Alfa Romeo Sommarträff

2023 års Sommarträff - Spettacolo Scania gick av stapeln under 3 dagar i juli med Helsingborg som bas. Några deltagare träffades redan på fredagen medan den stora massan, totalt cirka 80 bilar, anslöt lördag morgon.

Dagen ägandes åt körning i det skånska landskapet blandat med diverse tävlingar. Det bjöds på svenskt sommarväder med allt från sol till hällregn. Under kvällen avnjöts mat och dryck ombord på båtarna över sundet mellan Helsingborg och Helsingör. På söndagen besöktes F10 Flygvapenmuseum i Ängelholm. Efter en fin tur på slingriga vägar avslutades träffen med lunch hos Svalövsgaraget och Arese Parts. Stort Tack till Ayhan, Nihat, Björn, Jane, Patricio, Per, Lars och Magnus för ett mycket trevligt och väl genomfört arrangemang.

#### Klubbsarbeten

Samarbetet med BMW CS kring banmötesverksamheten som inleddes 2021 har fortsatt och vidareutvecklats med gott resultat. I övrigt sker ett informationsutbyte med de nordiska Alfaklubbarna för att hämta inspiration och lära av varandras erfarenheter.



## Klimatkompensering

CAR är en av de ledande märkesklubbarna i Sverige och det är med stolthet vi, i enlighet med verksamhetsplanen, går i bräschen för att klimatkompensera verksamheten.

För andra året klimatkompenseras våra medlemmars bilkörning i samband med klubbens aktiviteter. Körning vid, till och hem från klubbträffar samt körning under banmöten och CAR Challenge ingår i underlaget för klimatkompensationen. Klubbens CO<sub>2</sub>-avtryck 2023 har uppskattats till 69 ton som sålunda kompenseras. Vald organisation för detta är Vi-Skogen, som även nyttjades 2022.

## SBF-medlemskapet

Klubben är medlem i Svenska Bilsportförbundet (SBF) och klubbens banmöten enligt SBF:s reglemente. Det innebär att våra banmöten genomförs på ett säkert sätt och med försäkrade banmötesdeltagare.

Cirka 100 av klubbens medlemmar hade en aktiv förarlicens under 2023 och cirka 150 har funktionärslicenser.

## MHRF-medlemskapet

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

I Sverige kommer ständigt nya regler som skulle kunna begränsa användandet av de historiska fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott. Därför för Motorhistoriska Riksförbundet ständig dialog med dem, samt våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skattebefrielse, undantag i miljözoner och besiktningsbefrielse.

En annan sak som varit i ropet under 2023 och som ännu inte är avklarat ännu är diskussionen i EU om huruvida renoveringsobjekt och "resevdelbilar" skall klassas som miljöfarligt avfall eller inte och hur eventuella gränser skall sättas det så kallade ELV-direktivet som man vill utöka till en förordning som då blir tvingande.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon, där medlemmar i anslutna klubbar kan ansöka om en fördelaktig försäkring för sina entusiastfordon. Club Alfa Romeo har i skrivande stund fem inspektörer som arbetar ideellt med detta. År 2023 hade över 160 av klubbens medlemmar tagit del utav förmånen med en MHRF-försäkring