

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

PM för Träning och Tävlning Kinnekulle Ring 2024-09-22

CAR Challenge och BMW Cup (samt gaster) race 9 + 10

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	Stefan Atterhall
Bitr. tävlingsledare	David Johansson (BMWCSM)
Teknisk chef	Markus Moberg
Bitr. teknisk chef	Jonas Åberg (BMWCSM)
Domare	Sune Karlsson
Tidtagare	Sebastian Atterhall
Banmötesansvarig	Robert Hagblom

Allmänt

Det har redan blivit dags för säsongsfinal. Vi kommer åter till Kinnekulle Ring och ser framemot en trevlig sensommar dag med tät och juste racing!

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna tillräcklig plats vid omkörningar
- Vara uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och racear därefter

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån.

Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslut. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. Obligatoriskt för samtliga tävlande!

Parc fermé på respektive depåplats efter avslutat kval- eller tävlingspass till dess att debriefing är klar om inget annat anges (ca 15 min).

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.

Förare skall aktivt delta i och ha förfylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Club Alfa Romeo Svezia

CHALLENGE

Raceinformation

- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan race, håll väl till höger så att Fast Lane hålls fri under pågående pass!
- Antal varv 17/14 (torrt/vått)
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

CAR Challenge

- Stående start race 1
- Rullande start race 2
- Omvänd startordning race 2 för topp 6 utifrån resultat race 1

BMW Cup + gäster

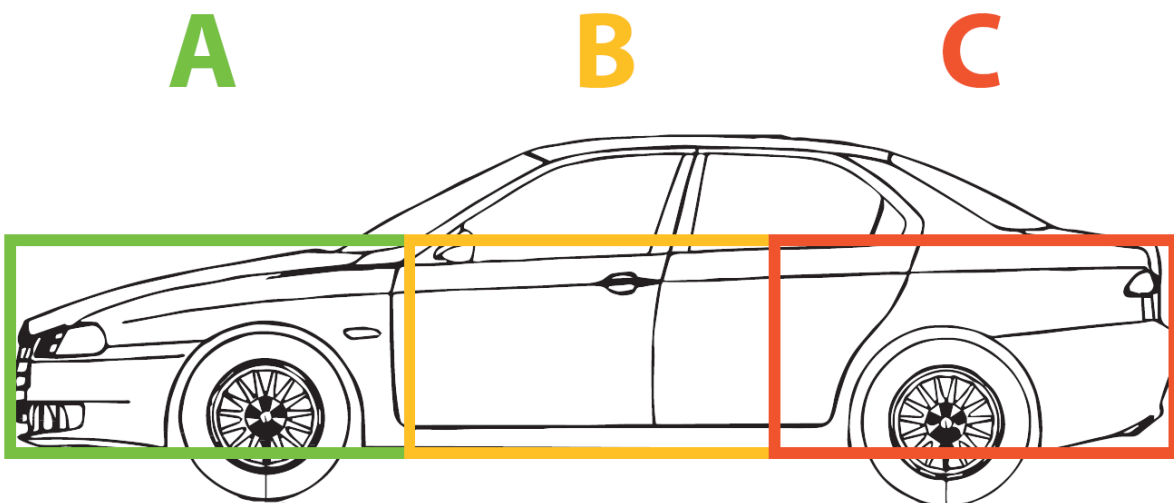
- Rullande start race 1 och 2
- Startordning race 2 utifrån varvtider i race 1

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Alla förare har läst och godkänt/signerat Serieinbjudan 2024, specifikt avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar".

Aktuella sponsorer CAR Challenge

Sponsor	Färg	Storlek	Placering
Standby	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
Martings Plattsättning	Kontrast	25x15 cm	Zon A, båda sidor
Baglietti	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
STG	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor



Gällande grafisk profil

Samtliga startande ekipage i CAR Challenge skall efterleva den grafiska profilen.

Observera att minimihöjd på streamer ej får underskridas (undantag ges endast med hänsyn till bilprovningens krav).

Streamer med eget sponsorbudskap debiteras 500SEK per tävling.

Dekal	Antal	Storlek	Placering
-------	-------	---------	-----------

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

Startnummertavla	2	430x400 mm	Förar- och passagerardörr.
Streamer	1	H 140 mm	Framrutans omedelbara överkant. Mått i rutcenter.
Startnummer	1	H 130 mm	Framrutas högra överkant
Klassdekal	1	150x115 mm	Bakruta / bakstam
Ombord-dekal	1	160x120 mm	Framför passagerarplats (för synlighet i kamera)
Förarnamn ink flagga	1-2	H 35 mm	Bakre dörrfönster / rutor bakom förare

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Tidsschema 2024-09-22, preliminärt

Aktuellt schema finns publicerat på hemsidan i kalenderinlägget. Ändringar kan komma att ske. Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

[Schema Kinnekulle Ring 2024-09-22](#)

Anmälda ekipage

Slutlig startlista anslås i sekretariatet – i skrivande stund anmälda finns listade på hemsidan.

[Anmälan Kinnekulle Ring 2024-09-22](#)

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

För allas säkerhet kan nykterhetskontroll komma att utföras, detta gäller både förare och funktionärer. Det förväntas att samtliga blåser 0,0 och är ett absolut krav som funktionär.

Checklista för tävlande

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licens.
- Ifyllt besiktningsprotokoll samt vagnbok.

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Plattor för domkraft

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Vid ankomst

Vi är välkomna från lördag 21/9 kl. 17.00. Obs på att depåtystnad gäller 17.30-08.30.

Parkeringsuppställning anmodas så nära tornet som möjligt. Släp som inte har bodel eller verktygsskåp skall ställas undan till nedre maskindepån alternativt parkeringsytan "närmast infarten" till övre maskindepån. Vänligen se till att det finns gott om plats för besökare till banmötet – vi har bjudit in klubbkamrater och publik!

Tävlingssekretariat finns i tornets nedre våning. Förarmöte och debriefing hålls inne i lokalen i "Rallycross-huset" uppe på kullen.

Varmt välkomna önskar Tävlingsledningen och Banmötesgruppen gm Comitato Challenge!