



## Verksamhetsberättelse för 2024

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2024. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 1039 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

### Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Schmid,	ordförande
Magnus Westin,	vice ordförande
Robert Jakobsson,	sekreterare
Sune Karlsson,	kassör
Claes-Peter Lindner,	ledamot
Joakim Landelius,	ledamot

Styrelsen har haft sju protokollförda möten under året. Av dem har fyra varit videomöten och tre varit fysiska möten. Mellan mötena har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

### Banmötesverksamheten

Klubben har under året arrangerat tre banmöten i samarbete med BMW Club Schweden Motorsport. Traditionenligt öppnades säsongen på Gelleråsen Arena den 4/5 för att sedan fortsätta på Ring Knutstorp den 10/8 och säsongen avslutades på Kinnekulle Ring den 22/9.

Därutöver har medlemmarna haft möjlighet att delta i norska klubbens banmöte på Rudskogen Motorsenter den 15/6 till rabatterat pris.

Samarbetet med BMW Club Schweden Motorsport fungerar väl med god stämning i depån och ett deltagarantal som resulterat i en god ekonomi.

Inför säsongen 2024 tecknade klubben ett avtal med Trygg-Hansa som gör att medlemmar med Alfa Romeo Originalförsäkring kan köra med bilen försäkrad på klubbens banmöten.



## CAR Challenge

Klubbens racingserie CAR Challenge genomförde under året 6 deltävlingar vid de banmöten som klubben arrangerat. Därutöver genomfördes två race på Rudskogen Motorsenter den 15/6 och två race i samband med Svensk Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp den 5-7/7.

Totalt var 24 förare anmälda till CAR Challenge 2024 varav 22 deltog vid minst ett tillfälle.

Vid samtliga tillfällen tävlade också BMW Cup och norska Corsa Italiana gästade oss vid banmötet på Gelleråsen vilket gav en extra krydda åt både förare och åskådare.

## Klubbens webbsajt och sociala medier

Under 2024 har arbetet med CAR Svezias hemsida "alfaromeo.org" mestadels handlat om fortsatt löpande drift och underhåll. De funktioner som används mest är kalenderfunktionen, anmälnings- och betalningsfunktionerna samt medlemshanteringen.

Klubben administrerar även Instagramkontot "clubalfaromeosvezia" med 900 följare samt Facebook kontot "Alfisti Sweden" med 6 200 följare. Tanken är att använda oss av båda forumen samt att länka dem till varandra. Facebook kontot är sedan flera år det forum som är CAR Svezias största digitala samlingsplats.

Det finns givetvis både för- och nackdelar med ett FB konto som digital samlingsplats. Fördelarna är att alla följare är med och bidrar till att forumet hela tiden fylls på med nya inlägg och diskussioner, nackdelarna är att det är svårt att hitta specifik information i det ständigt förändrade flödet. Därför länkas anmälnings- och betalningsfunktionerna, avseende klubbens olika arrangemang, till Kalenderfunktionen på klubbens hemsida. På så sätt kan alla ta del av ett mer levande flöde på FB kontot men samtidigt alltid hitta mer detaljerad och samlad information kring klubbens olika aktiviteter och arrangemang i Kalenderfunktionen på hemsidan.

## Klöverbladet

Under 2024 gav klubben ut den 48:e årgången av vår medlemstidning Klöverbladet. Tidningen utkom under året med fem nummer varav ett dubbelnummer. Tillsammans med redaktionen har dryga 20-talet skribenter bidragit med artiklar samt foton, en liten minskning jämfört med föregående år. Artiklarnas innehåll har spänt över många olika ämnen som nya modeller från Alfa Romeo, teknik, historia, träffreportage, racing och mycket mer. Vi har fortsatt arbetet med ett speciellt fokus på människorna i klubben där artiklar bland annat baserats på samtal och intervjuer med olika klubbmedlemmar kring deras upplevelser och erfarenheter av sina bilar samt livet med Club Alfa Romeo och medverkan i olika aktiviteter.



Det redaktionella arbetet har under 2024 år letts av redaktörerna Mikael Eriksson och P-O Hedman tillsammans med Thommy Lehrgrafven som stått för layout & produktion samt Ulf Sandlund, korrektur & redaktionsstöd.

Regelbundna skribenter är Sune Svensson som täckt Challengeserien, Björn Sandberg som bjudit på spännande tekniska och historiska artiklar, Björn Nilsson som rapporterat och informerat om MHRF och Bengt Dieden som både författat artiklar och utmanat läsarna med sina kluriga hjulnötter. Robert Schmid har ansvarat för annonsförsäljning.

## Första Maj

Italienska Motordagen på Skokloster arrangerades enligt mångårig tradition av Club Alfa Romeo Svezia den 1:a maj åter under general Axel Lindgrens ledning. Uppsamlingsplatser var Bromma, Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Sala, Nyköping och Örebro. Därefter förenades alla vid Bro för den numera klassiska Alfa Romeo karavanen fram till Skokloster.

CAR deltog på Första Maj vid Italienska Fordonsträffen vid Krapperups Slott. Robert Svensson och Patricio Silva koordinerade. Uppsamlingsplatser för körning i karavan fanns i Halmstad, Mellbystrand och Ängelholm.

## Träffar

Träffar av olika karaktär och omfattning är en viktig kugge i klubbens verksamhet, som engagerar många medlemmar. Allt från Pizzaträffar till olika former av giron och garageträffar erbjuds av medlemmar för medlemmar. Dessutom erbjuds vi att passivt eller aktivt delta i olika former av utställningar.

Styrelsen vill tacka alla medlemmar som engagerar sig och hjälper till vid våra klubbträffar. Utan er skulle klubblivet vara väldigt mycket tråkigare. Vi vill förstås även tacka alla er som *deltar* på träffarna.

Styrelsen strävar efter att det ska vara enkelt att arrangera en lokal träff. Har någon en idé kan man med fördel kontakta styrelsen och få hjälp med ekonomiskt bidrag, praktiska tips och med att få ut budskapet i klubbens marknadsföringskanaler. Man kan även ta kontakt med någon som brukar ordnar träffar för att få inspiration. Här följer en kort sammanfattning av de träffar som klubben arrangerat eller på olika sätt deltagit under 2024.

### Pizzaträffar

I *Linköping* har Anders Hellberg under året ordnat ett flertal Östgötaträffar. Robert Hagblom har återkommande arrangerat pizzaträffar i *Uppsala*

Sörmlandspizza har återkommande arrangerats av Stefan Atterhall och Axel Lindgren i *Hälleforsnäs* och *Eskilstuna*. Axel och Stefan ligger även bakom schemalagda träffar och pizzaätande i *Nacka*.



I *Stenungsund* har Rickard Tomassone sett till att ingen gått hungrig genom att arrangera återkommande pizzaträffar under året.

I söder har Robert Svensson och Goran Obradovic bjudit in ett flertal Pizzaträffar i Lund. I Bjärred och Löddeköpinge är det Berit och Börje Canerstam som sett till att Alfisti ätit gott och umgåtts.

### Giron

Kurvor och Korv: Ett sommargiro som tycks bli återkommande och som förenar intagande av kalorier (glass och korv) med skön bilkörning i trakterna runt Vingåker. Myra Dessjack och Jonas Eriksson fixade.

Kurvor och förgasare var ett giro i trakten runt Vänersborg som förutom kurviga vägar innehöll ett besök hos förgasarspecialisten David i Färgelanda. Arrangerade gjorde Rickard Tomassone

Robert Svensson och Rickard Tomassone arrangerade i maj ett weekendgiro med italienskt tema och studiebesök runt Kristianstad.

Twiggy Lööf samarbetade i september med Mirko Pansera och fixade en träff på Mirkos restaurang på Trosa Golfklubb. Axel Lindgren såg till att ett Stockholmsgång hittade fina vägar ner till Trosa.

### Andra träffar

Öppet Garage i Svalöv: Robert Svensson och Jacob Wolving har vid flera tillfällen öppnat garageportarna i Svalöv och bjudit till träff med förtäring.

Återförsäljaren och klubbmedlemmen Bildeve i Helsingborg bjöd in till en visning av nya Alfa Romeo Junior

### Utställningar

Tjolöholm Classic Motor: CAR deltog som utställare vid Tjolöholms slott. Man bjöd på såväl fika som grillning. Robert Jakobsson, Niclas Rosengren och Teo Bozionelos med flera höll i trådarna.

Sofiero Classic är en tvådagars utställning i Sofieros vackra slottsmiljö. Christian Olsson styrde upp klubbens deltagande på ett snyggt sätt.

I tillägg till ovan får klubben inbjudan till olika typer av träffar från såväl nordiska systerklubbar, och andra märkesklubbar samt från fristående organisationer.



## Club Alfa Romeo Sommarträff

I juli 2024 arrangerades för tredje året i rad en officiell CAR Sommarträff. 2024 träffsäkert döpt till *Vilse i Sörmland 2024*. Träffen varade i tre dagar och hölls i trakterna runt Katrineholm. Ett antal mer eller mindre långväga gäster anslöt redan på fredagskvällen. Huvudaktiviteterna pågick under lördagen och söndagen. Träffen bestod av ett knappt 25 mil långt giro i perfekt sommarväder, med olika aktiviteter och övningar. Under lördagskvällen avhölls en mycket lyckad middag + upptåg med 75 deltagare på Stora Djulö Herrgård. Under söndagen arrangerades även ett intressant och uppskattat studiebesök på Brandkårmuseet i Simonstorp.

Det är många klubbmedlemmar som skall tackas för sina insatser i det lyckade arrangemanget. Stort tack till Myra, Twiggy, Jonas, Peter, Axel, Michael, Stefan, Rickard och P-O!

CAR Sommarträff har nu blivit en institution. Planering för träffen 2025 pågår för fullt.

## Klubbsamarbeten

Samarbetet med BMW Club Schweden motorsport kring banmötesverksamheten som inleddes 2021 har fortsatt och vidareutvecklats med gott resultat. I övrigt sker ett informationsutbyte med de nordiska Alfaklubbarna för att hämta inspiration och lära av varandras erfarenheter.

## Klimatkompensering

Under två år har CAR som en av de ledande märkesklubbarna i Sverige klimatkompenserat sin verksamhet. Detta skulle ske även 2024 genom organisationen Vi-skogen, som nyttjats under 2022 och 2023. Dock nåddes vi under hösten 2024 av information från Vi-skogen att deras försäljning av klimatkompensation tillfälligt pausats. Detta på grund av problem med tredjepartverifiering av organisationens kolkrediter.

Styrelsen beslöt då att avvakta och fondera avsatta medel för klimatkompensation 2024 till 2025. Om klimatkompensation 2025 kommer att ske i Vi-skogens regi eller i samarbete med annan partner kommer att utredas.

## Utmärkelser

Röd Nål tilldelades 2024 Patricio da Silva och Ola Magnusson.

Club Alfa Romeo Svezias renoveringsutmärkelse för 2023 delades ut till Håkan Johansson.

Delvis baserat på en motion från 2023 omarbetades befintliga utmärkelser och flera nya instiftades för klubben. Syftet är att tydligare lyfta fram aktiva medlemmar. Själva utmärkelsen består oftast av en plakett samt inbjudan att delta vid årsmötesmiddagen utan kostnad.



### SBF-medlemskapet

Klubben är medlem i Svenska Bilsportförbundet (SBF) och klubbens banmöten arrangeras enligt SBF:s reglemente. Det innebär att våra banmöten genomförs på ett säkert sätt och med försäkrade banmötesdeltagare. Klubben har under året lyft frågan till SBF om hur elektrifierade fordon ska hanteras på banmöten.

Under 2024 hade 97 av klubbens medlemmar en aktiv förarlicens och 161 medlemmar hade funktionärslicens.

### MHRF-medlemskapet

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) som företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100.000 medlemmar i 200 klubbar med målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

I Sverige kommer ständigt nya regler som kan begränsa användandet av historiska fordon. Därför för Motorhistoriska Riksförbundet en ständig dialog och samverkan med myndigheter, våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skattebefrielse, undantag i miljözoner och besiktningbefrielse.

Något som fortsatt varit i ropet även under 2024, och som ännu inte är avklarat, är diskussionen i EU kring huruvida renoveringsobjekt och "resevdelbilar" skall klassas som miljöfarligt avfall eller inte. Och hur eventuella gränser skall sättas i det så kallade ELV-direktivet som man vill utöka till en förordning som då blir tvingande. MHRF har lagt ned otroligt mycket arbete på att skapa opinion för att ett sansat och vettigt ELV-direktiv skall bli verklighet utan de värsta dårskaperna.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon, där medlemmar i anslutna klubbar kan ansöka om en fördelaktig försäkring för sina entusiastfordon. Club Alfa Romeo har i skrivande stund fem inspektörer som arbetar ideellt med detta. Under 2024 har över 160 (ca 15%) av klubbens medlemmar tagit del utav förmånen med en MHRF-försäkring en siffra som faktiskt ökar.