

PM för Träning och Tävlings Knutstorp 2025-08-23

CAR Challenge och BMW Cup race 7 + 8

Tävlingsledare	Magnus Wallin
1:e bitr Tävlingsledare	Peter Norrman
Bitr. tävlingsledare	Johan Eriksson
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Serietekniker	Markus Moberg (CAR Challenge)
Serietekniker	Jonas Åberg (BMW Cup)
Domarordförande	Niclas Rosengren (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Domare	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Tidtagare	TBA
Banmötesansvarig ALFA	Robert Jakobsson
Trackdayansvarig	David Johansson

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte är obligatoriskt för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån. Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. **Obligatoriskt för samtliga tävlande!**
Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.
Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.
Förare skall aktivt delta i och ha förfylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

Stående start race 1 Pole position Vänster
Rullande start race 2 Pole position Höger
Line-up med dummygrid på anvisad plats 10 minuter innan race i maskindepån framför garagen.

Antal varv Alfa CAR: 17/14 (torrt/vått) Maxtid 20 minuter. BMW Cup 18 min + 1 varv.
Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
Var resultaten anslås - officiell anslagstavla vid tornet.

Kontroll plats/ kommunikationsruta har införts – markerad med koner i närheten av huvudpostering

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Alla förare skall ha läst avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar" för respektive serie!

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna tillräcklig plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och anpassar vår racing därefter

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande.

Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Disciplin

Tidsschemat är tigt för att alla som deltar på trackday/tävling ska få så mycket körtid som möjligt. Det kräver att de som skall köra har bra disciplin och bör vara för tidiga snarare än för sena när det är dags för körning, Senast på Gelleråsen blev det ett problem med släpande schema och förlorad bantid som effekt. Detta kommer vi att strama åt nu och fokusera på att få bra flyt i dagens aktiviteter. *Den enkla lösningen är att vara i tid.*

Om du inte är på plats eller klar med dummygrid när det blir grönt ljus för att köra ut på banan så kommer du inte att få ha din kvalposition vid tävlingsstart. Om du dessutom inte ens hinner ansluta i kön innan det blir rött ljus vid depåutfart så kommer du att få stanna där och köra start från depån dvs ansluta i kön ute på banan efter att starten gått och sista bil på banan passerat depåutfarten.

Utdrag ur Svensk Bilsport, Fair Race – en schysstare bilsport

Nedan punkter gäller såväl **före** som **under** och **efter** tävling/arrangemang.

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv vill bli behandlad
- Uppmuntra istället för att kritisera
- Uppmärksamma det som är bra
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras åsikter och synpunkter
- Respektera medtävlare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Tala illa om varandra
- Hota
- Fuska
- Ta droger
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba eller trakassera medlemmar inom SBF

Tidsschema

2025-08-23 Ring Knutstorp

08:10 Funktionärsmöte!

08:30 Förarmöte, obligatoriskt för samtliga!

09:00-09:08 Banvisning med transpondertest

09:10-09:30 Fri träning 1 (BMW Cup + CAR Challenge tillsammans)

Debriefing 09:40 samtliga

09:30-09:45 Grupp A Trackday

09:45-10:00 Grupp B Trackday

10:00-10:15 Trackday Grupp C

10:20-10:40 Fri träning 2 (BMW Cup + CAR Challenge tillsammans)

Debriefing 11:00 samtliga

10:45-11:00 Grupp A

11:00-11:15 Grupp B

11:15-11:30 Grupp C

11:35-11:45 Kval Snabbare Grupp

11:50-12:00 Kval snabb grupp – **debriefing 12:10**

12:00-12:35 Lunch för banfunktionärer

12:10-12:35 finns tid till familjekörning eller medåkning om intresse och ansvariga finns

12:40-12:55 Grupp A

12:55-13:10 Grupp B

13:10-13:25 Grupp C

13:20 Dummy grid line-up (BMW Cup)

13:30-13:52 Race 1 (BMW Cup) Debriefing 14:20

13:40 Dummy grid line-up (CAR Challenge)

13:55-14:17 Race 1 (CAR Challenge) – debriefing 14:40

14:20-14:35 Grupp A

14:35-14:50 Grupp B

14:50-15:05 Grupp C

15:00 Dummy grid line-up (BMW Cup)

15:10-15:32 Race 2 (BMW Cup)

15:25 Dummy grid line-up (CAR Challenge)

15:35-15:57 Race 2 CAR Challenge

16:30 Prisutdelning (prisfallen)

Tack för idag!