

# *Club Alfa Romeo Svezia* **CHALLENGE**

## Tävlings- och tekniskt reglemente för Club Alfa Romeo Challenge

**2026 - 2028**

### TECKENFÖRKLARING

I - III. Klass; 1-3 skrivs med romerska siffror

Minimum = min

Maximum = max

Hästkraft = hk

Kilowatt = kW

Kilogram = kg

Millimeter = mm

Kilogram dividerat med hästkraft = kg/hk

Decibel A = dBA

Varvtal, varv/min = rpm

Modifierad mjukvara i originalmotorstyrning = chiptrimning

Exempel = Ex.

Poäng = p

Internationella Bilsportförbundet = FIA

Svenska Bilsportförbundet = SBF

SBF Gemensamma regler = SBF G

SBF Tävlingsregler Racing = SBF RA

SBF Tekniska Regler Racing = SBF TR

Förutom SBF:s regler (G, RA och TR), gäller regler och undantag som följer.

[Se/läs även Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2026 - 2028 samt CAR klassningskalkyl 2026 - 2028.](#)

# 1 Tävlingsregler

## 1.1 Licens

Deltagare ska uppvisa giltig förarlicens [Nationell](#) Racing samt vara medlem i Club Alfa Romeo. Medlemskap krävs inte av gästförare från andra klubbar vilka tillåtas delta enligt inbjudan inför varje tävlingstillfälle.

## 1.2 Tillåtna [fordon](#)

Alla bilmärken med ursprung från Italien (exempelvis Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, De Tomaso, Lamborghini) försedd med valfri motor ursprungligen levererad av biltillverkaren. Undantag kan ges av tävlingsledare och teknisk chef, vilket ej kan bestridas.

Rena tävlings[fordon](#) som aldrig varit avsedda för gatbruk och enbart byggts för racing av [fordon](#)tillverkaren eller dess tävlingsavdelning i begränsad serie tillåts ej. Undantag kan ges för amatörbyggda [fordon](#) med Alfa Romeo motor och siluettkaross vilken liknar en Alfa Romeo som är eller har varit i produktion. Bedömning sker av tävlingsledare och teknisk chef, vilken ej kan bestridas.

[Fordonet](#) skall vara utrustad med startnummerdekaler och klassdekaler enligt fastställd Challengeprofil. Vid beslut om gemensam sponsor för serien så skall definierad plats på fordonet upplåtas för sponsordekaler.

## 1.3 [Fordonets](#) handlingar

Vagnbok enligt SBF utsedda registreringsbesiktare samt CAR vagndeklaration (intern). Vagnbok ska uppvisas vid besiktning. Anmärkning från en tidigare tävling som noterats i vagnbok ska åtgärdas före ny tävling. Teknisk chef signerar att felet åtgärdats genom att skriva (texta) namn, datum och arrangör. Vagndeklaration skickas in vid serieanmälan och skall finnas tillgänglig utskriven tillsammans med vagnboken alternativt via seriens hemsida eller motsvarande media.

## 1.4 Tävlingsvikt

Tävlingsvikten är lika med [fordonets](#) aktuella vikt när som helst under träning eller tävling inklusive förare med personlig skyddsutrustning. Det är tillåtet att komplettera vikten på [fordonet](#) med en eller flera ballastvikter, förutsatt att de är enhetliga klossar, fastsatta synligt med hjälp av skruvförband.

Vikterna får väga max 25kg/st och placeras på max två platser i [fordonets](#) kupéutrymme med en maximal vikt om 75kg per plats, totalt 150kg. Ballastvikter ska monteras mot karossens bottenplatta med minst två 8.8 klassade skruvar minst M14 och förstärkningsplattor med minimiarea 40cm<sup>2</sup> mot karossen. Ej krav på möjlighet till plombering.

Minsta tillåtna vikt är alltid beräknad minimivikt enligt vagndeklarationen, med där anmäld däckdimension. Körs deltävlingen på smalare däck än angivet i vagndeklarationen, t. ex regndäck, gäller ändå vagndeklarationen.

Kontrollvägning kan ske närsomhelst under tävlingsdagen förutom kontrollvägning efter kördeltävling vilket endast kan ske under Parc Fermé. Uttagna fordons Parc Fermé kan förlängas om nödvändigt tills kontrollvägningen är slutförd.

Skulle kontrollvägning visa att fordonets tävlingsvikt understiger minsta tillåtna vikt enligt vagndeclarationen blir konsekvensen följande:

- om kontrollvägning sker EFTER kört kval betraktas den tävlandes kvalificering som ogiltig. Den tävlande har dock rätt till justering med hjälp av ballastvikt eller drivmedel enligt nedan, men får starta som vid utebliven kvalificering.
- om kontrollvägning sker EFTER körd deltävling diskvalificeras den tävlande och ingen placering eller poäng utgår, tidigare erhållna resultat påverkas inte. Finns återstående deltävling under dagen har den tävlande rätt till justering med ballastvikt eller drivmedel enligt nedan, men får starta som vid utebliven placering i tidigare deltävling.

I det fall justeringen görs genom ytterligare påfyllt drivmedel ska den tävlande kunna påvisa att den påfyllda volymen medför en bestående förändring, d.v.s. att förändringen kan förväntas kvarstå efter målgång.

## **1.5 Klasstillhörighet**

Grundklassningen består av tre divisioner namngivna I till III vilka bygger på förhållande vikt/effekt samt fristående CLASSICO. Vilken grundklass **fordonet** tillhör räknas ut genom att dividera **fordonets** tävlingsvikt med beräknad tävlingseffekt enligt kalkyl vilket därefter definierar **fordonet** klasstillhörighet enligt vagndeclaration, för CLASSICO se 1.5.1. Fordonets lägsta tillåtna minimivikt baserat på klasstillhörighet framgår av vagndeclaration.

### **1.5.1 Historisk klass CLASSICO**

För historisk klass i Alfa Challenge ingår klassningsperioderna E, F, G1, G2, H1, I, J1 och J2.

Deltagande **fordon** ska uppfylla det historiska reglementet Appendix K. Svenska deltagare skall ha HTP vagnbok. För utländska deltagare kan det räcka med nationell vagnbok, dock skall det visas att **fordonet** har deltagit i historiska racingtävlingar.

Däck: Enligt Appendix K, dock ej slicks.

Bur: Enligt Appendix K

Ej krav på katalysator

Länk till app K. <https://historicdb.fia.com/regulations/appendix-k>

Vid anmälan till CLASSICO ska fordonet även godkännas av tävlingsledare samt teknisk chef, vars beslut ej kan bestridas.

## 1.6 Poängberäkning:

En deltagarpoäng per tävlingsdag utdelas till samtliga deltagare som har fått en kvalificeringstid eller som fått minst en varvtid registrerad under tävling 1 eller 2. De deltagare som genomfört samtliga tävlingar (målgång enligt RA 5.17.4) under en säsong får två extra deltagarpoäng.

Förutom dessa deltagarpoäng delas poäng ut i fallande skala:

1:a plats = 10 p, 2:a plats = 8 p, 3:e plats = 6 p, 4:e plats = 5 p, 5:e plats = 4 p, 6:e plats = 3 p, 7:e plats = 2 p, 8:e plats = 1 p.

Teamkörning är tillåten, d.v.s. flera förare delar på ett fordon. För teamkörning gäller att samtliga förare i teamet ska anmälas vid säsongstart och erlägga serieavgift. Teamet väljer själva förare ur teamet för respektive tävling. Vid poängberäkning för team räknas samtliga förares sammanlagda poäng ihop. Poäng räknas således för teamets fordon.

Förare som betalt serieavgift får vid enstaka deltävlingar agera gästförare i annat fordon. Eventuella deltagar- eller placeringspoäng tilldelas då gästföraren och registreras som separat deltagare med startnummer och klasstillhörighet som fordonet. Poäng utdelas alltså separat för varje kombination bil/förare och kan inte kombineras med ordinarie poäng i summering för säsongen.

Klassvinnare = Flest poäng från samtliga deltävlingar inklusive bonuspoäng i sin klass vid säsongens slut.

Vinnare av CAR Challenge vandringspris = Flest poäng från samtliga deltävlingar inklusive bonuspoäng oavsett klass vid säsongens slut.

Vid lika poängantal vinner den förare som har flest vunna 1:a, 2:a, 3:e platser och så vidare. Därefter bestämmer antal poäng under sista tävlingsdagen och vid lika antal poäng, placering sista deltävling.

Prisutdelning till första-, andra- och tredjeplats i respektive klass samt vinnare av CAR Challenge vandringspris sker på Club Alfa Romeos årsmöte eller motsvarande.

## 1.7 Tävlingskörning

Formationsvarv sker direkt ut ur parkeringsdepå och därefter uppställning för stående start eller rullande start enligt [förarmöte](#). Start sker stående alternativt rullande med flagga eller ljussignal som startsignal enligt RA.

Resultat från [del](#)tävling 1 bestämmer startordning [del](#)tävling 2 med undantag de 6 första [fordonen](#) i [del](#)tävling 1 vilka startar i omvänd ordning (oavsett klasstillhörighet). Tävlingsledare kan vid "Wet race" lämna besked om undantag omvänd startordning minst 15 minuter innan start.

Platsen för Parc Fermé är [fordonets](#) allokerade parkering under tävlingsdagen samt 15 minuter lång efter [del](#)tävlingens målgång, andra villkor kan förmedlas av tävlingsledare under [förarmöte](#). Deltagare kan demontera motorhuv under Parc Fermé för kylning av motorrum samt justera luftryck i däck. [Under Parc Fermé ska bilen utan särskild anmodan finnas tillgänglig för tävlingsledningen för eventuell kontrollvägning.](#)

## 1.8 Däck

Däckvärmare, värmetält eller annan typ av teknisk utrustning för förvärmning av däck är förbjudet i samtliga klasser. Skära däck för att få mer mönster är tillåtet, dock ej djupare skåror än originaldäcket har. Vid teknisk besiktning på varje tävlingsdag före första träningspass så ska slitageklackar på alla 4 däck vara opåverkade, d.v.s. inget slitage på klackarna är tillåtet. Enstaka "bromsplattor" är OK. Teknisk chef avgör vad som är OK. All förändring av däckets egenskaper med hjälp av kemikalier är förbjudet. Se lista med tillåtna samt förbjudna däck i Appendix.

## 1.9 Filmkamera:

Det är tillåtet att montera filmkamera. Kameran med sin fastsättningskonstruktion kontrolleras av tävlingens besiktningspersonal. Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt SBF TR 5.22.

## 1.10 Ljudbegränsningar

Enligt [enligt Bilaga G 6.2 Ljudmätning, LM 2025](#), [fordonets](#) avgivna ljud kan begränsas ytterligare på grund av banlicens eller banuthyarens villkor.

## 2 Tekniska regler

Enligt SBF TR 1, med nedan tillägg eller undantag.

### 2.1 Motor

Motor bestående av bottendel och topplock som har suttit original i det aktuella bilmärket.

#### 2.1.1 Cylindervolym

Enligt uppgift från motortillverkaren eller vid ej standard enligt SBF TR1.16. Koefficient för överladdning används ej.

#### 2.1.2 Grundeffekt

För standardmotor anges den effekt som är angiven i registreringspapperen från Transportstyrelsen eller motsvarande dokument för den aktuella motorn. Om effekten är angiven i kW multipliceras den med 1,36 till hk. Undantaget vissa motorer vilka är angivna i Appendix. För trimmad motor beräknas grundeffekten med hjälp av kalkyl och definieras i vagndeclaration. Deltagande [fordon](#) tillhörande CLASICO tillåts oavsett motorkonfiguration enligt 1.5.1, vagndeclaration ska fortfarande definieras samt vara tillgänglig vid besiktning.

#### 2.1.3 Tillåtna motormodifieringar

Standard motor

- Fram till spjällhus eller motsvarande för motormodellen (se Appendix) samt avgassystem exkl. avgasgrenrör, fritt att modifiera.

Tillåtna modifieringar standardmotor:

- Samtliga givare och tändspolar kan bytas ut.
- Portning av topplock och insug är tillåten.
- Bränslesystem, plenum, spjällhus och intercooler kan bytas ut.
- Ventiler, kolvar, stakar, vevaxel, kamaxlar och insugsrör skall vara original.
- Vid ej original motorstyrssystem tillåts man ersätta elektroniskt styrt spjällhus med motsvarande mekaniskt och/eller montera LMM eller MAP utan påslag.

Vissa modifieringar på standardmotor ger effekttillägg enligt kalkylark i vagndeclaration.

Förändringar som påverkar motorns uteffekt, uppåt eller nedåt, och som inte nämnts här ovan, i Appendix eller i vagndeclaration är ej tillåtna.

Viss modifiering av motorn kan tillåtas för montering i annan [fordonstyp](#) än den ursprungligen varit avsedd för men skall då utföras så likt originalet som möjligt och godkännas av teknisk chef.

För [fordon](#) som är besiktigade och godkända av ackrediterat besiktningsorgan, så är det förarens ansvar att motoreffekten i stort överensstämmer med angiven effekt i registreringsbeviset.

Trimmad motor

- Motorblock och topplock ska vara levererad av biltillverkaren.
- Fritt komponentval, modifieringar och trimningsgrad.

#### **2.1.4 Katalysator**

Samtliga [fordon](#) ska ha godkänd katalysator från SBF eller FIA, alternativt originalkatalysator om [fordonet](#) är inregistrerad (skattad) och besiktigad hos ackrediterat besiktningsorgan.

#### **2.1.5 Bränsle**

Tillåtna bränslen är handelsbränslen av följande typ: Bensin med högsta oktantalet RON 102 / MON 90, E85 samt Diesel. Val av bränsle påverkar vikt/effektberäkningen, se vagndeclaration.

#### **2.1.6 Tävlingsseffekt**

Tävlingsseffekt är lika med specificerad grundeffekt multiplicerat med faktorer enligt kalkyl i vagndeclaration.

#### **2.2 Transmission**

Transmission är fritt, det ska finnas en backväxel som föraren kan manövrera från sin plats. Drivhjulens placering är fritt, fyrhjulsdraft får konverteras till tvåhjulsdraft. Vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeclaration.

#### **2.3 Kylsystem**

Kylare och dess placering behöver ej vara original. Glykol ej tillåtet som kylmedel. Ersättningsmedel såsom Redline Water Wetter eller Motul MoCool är tillåtet.

#### **2.4 Chassi/stomme**

Val av chassikonstruktion är fritt, rörramstomme är tillåtet dock inte i Klass III. Monocoque med kraschstruktur gjord i kolfiber tillåts endast i fabriksstillverkat utförande. Används originalchassi är lättning tillåtet så länge det sker med återhållsamhet. Att förstärka [fordonets](#) bärande struktur är OK så länge originalstrukturen finns kvar. Limmad bakruta och sidorutor räknas ej som bärande struktur.

Ersätts originalstruktur delvis med förstärkningsprofiler/rör kan det ge effekttillägg. Bedömning om modifieringen bedöms som rörramstomme sker av tävlingsledare och teknisk chef, vilken ej kan bestridas.

Vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeclaration.

## 2.5 Karosseri

Siluetten av [fordonet](#) ska överensstämma med original/förebild. Motorhuv, baklucka, skärmar får avvika från original/förebild. Skärmbreddare får integreras med skärm/dörr eller skruvas/nitas fast. Skärmar/skärmbreddare ska täcka minst 1/3 av hjulets omkrets och minst hela hjulets bredd. Så kallad flipfront är tillåten.

## 2.6 Hjulupphängningar

Fritt inklusive infästningar, se även 2.4 Chassi/stomme

## 2.7 Elektriskt system

Fritt, vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeklaration.

## 2.8 Hjälpsystem

ABS och TC system är tillåtet och är tillåtna att eftermontera men kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeklaration. System för så kallad aktiv fjädring är ej tillåtet. Stötdämpare som är manuellt justerbara från förarplatsen definieras ej som aktiv fjädring men tillåts endast i fabriksstillverkat utförande.

## 2.9 Bromsar

Fritt, dock måste bromsskivor vara av stål och bromsok av stål alt. aluminium. Undantaget är [fordon](#) som i sitt ursprungliga utförande levererades med skivor och bromsok i annat material.

## 2.10 Fälgar/däck

Fälgar är fritt, däck enligt Appendix. Spacers är tillåtna. [Fordonets](#) tävlingsvikt ger en grundbredd med avdrag/påslag på tävlingseffekt enligt kalkyl i vagndeklaration.

## 2.11 Aerodynamiska anordningar

Fritt med nedan förbehåll, utstick mäts från karosseriets yttre begränsningar.

- Aerodynamiska anordningar av typ spoilers och vingar får inte vara justerbara från förarutrymmet.
- Frontspoiler (inklusive splitter) får maximalt överskrida 200mm framåt, till framaxeln bakåt.
- Bakspoiler/vinge maximalt 200mm bakåt
- Diffuser maximalt 200mm bakåt, till bakaxeln framåt.
- Slätt golv definieras mellan framaxel och bakaxelns centrumlinje.
- Höjd på bakspoiler/vingblad inklusive s.k. "Guerny flap" men exklusive vingblads infästning på ovansidan av vinge s.k. "goose-neck" och s.k. "endplates" får maximalt vara samma som skyddsstångens högsta punkt för öppna [fordon](#) respektive takets högsta punkt för täckta [fordon](#).
- Spoilers och vingar får vara maximalt samma bredd som karosseriets yttre bredd.
- Original vinge i standardutförande för [fordonsmodellen](#) tillåts oavsett ovan begränsningar.

Aerodynamiska anordningar ger påslag på tävlingseffekt enligt kalkyl i vagndeklaration.

## 2.12 Utvändiga dimensioner

Den maximala totala bredden är beroende av klasstillhörighet:

- Klass III, maximal bredd definieras av i Appendix tillåten ökning av [fordonsmodellens](#) ursprungliga bredd vilken definieras av Transportstyrelsen för [fordonsmodellen](#) under stycket Mått och vikt.
- Klass I och II, maximal bredd 2000mm mätt vid [fordonets](#) bredaste punkt.

## 2.13 Markfrigång

Min 50mm, kontrolleras på plant underlag med förare i [fordonet](#).

## 2.14 Belysning

[Fordonet](#) ska vara utrustad med tre bromsljus, två baklampor och två framlampor samt bakre dimljus. Baklampor behöver ej vara original men skenet per lampa ska minst motsvara 5W glödlampa. Framlampor är fritt, så kallade varselljus, dimljus eller DRL (Daytime Running Light) är godkänt. Brytare ska finnas i kupén för fram- och baklampor.

Utav tre bromsljus ska ett vara placerat i mitten och högre än de övriga. Bromsljusen ska ha funktion när tändning är på. Skenet från varje bromsljuslampa ska minst motsvara 20W glödlampa.

Dim/regnbakljus ska antingen vara original för [fordonsmodellen](#) eller extra monterat ljus motsvarande FIA godkänt regnljus med placering minst 300mm ovan marknivå.

[Fordonet](#) ska ha blinkers bak (höger och vänster sida), fram frivilligt.

Används inte lampglas i originalutförande ska skenet från lampan fortfarande motsvara original i styrka.

## 2.15 Telemetri

Trådlös överföring av mätdata mellan [fordon](#) och depå är ej tillåten.

### 3. Säkerhetsbestämmelser

Enligt SBF TR 5, med nedan tillägg eller undantag.

#### 3.1 Krockkuddar och aktiva säkerhetskomponenter

Rekommenderas men ej krav att demontera krockkuddar och aktiva säkerhetskomponenter på gatregistrerade [fordon](#) i klass III, övriga enligt SBF TR 5.1.1.

#### 3.2 Rör, ledningar, pumpar

Enligt SBF TR 5.3. Därutöver tillåts rillade anslutningar med slangklämmor.

#### 3.3 Bälten och förarsäte

Samtliga [fordon](#) ska vara utrustade med SBF/FIA-homologerade 6-punksbälten bälten och säten enligt SBF TR 5.6 och 5.16.

#### 3.4 Förarplats

Sittbrunnen måste utformas så att föraren kan ta sig ur sin normala förarställning genom förardörrens öppning och genom passagerarens dörröppning inom i Appendix angivna tider.

För ovanstående tester måste föraren bära all normal personlig utrustning, säkerhetsbältena måste spännas fast, ratten måste vara på plats, dörrarna måste vara stängda och eventuellt fönsternät på plats.

Tävlingsledare kan bevilja undantag från fastställda tider för förare med fysiska handikapp, det är upp till föraren att inkomma med begäran samt påvisa rimlig tidsram baserat på personens individuella förutsättningar.

#### 3.5 Brandsläckare och släckningssystem

Krävs ej, om fast handbrandsläckare eller släckningssystem används ska det utformas enligt SBF TR 5.7

#### 3.6 Skyddsbur/båge

Samtliga [fordon](#) enligt SBF TR 5.8 med nedan angivna undantag.

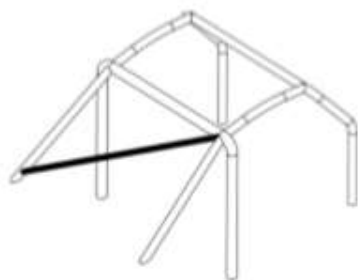
##### 3.7.1 SBF TR 5.8.3.2.1.1 Undantag diagonalsträvor

Gäller [fordon](#) med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

Skyddsburen ska vara försedd med någon av de diagonalsträvor som visas på skisserna 253-4, 253-5, 253-6. Riktning på diagonalen får vara spegelvänd. När sträva enligt skiss 253-6 används, får inte avståndet mellan de två monteringspunkterna i kaross/chassi vara större än 300 mm. Strävorna ska vara raka och får vara demonterbara.

Den övre änden på diagonalen ska anslutas till huvudbågen på ett avstånd som inte överstiger 100 mm från bakåtstagets anslutning, eller på bakåtstaget och då får avståndet inte överstiga 100 mm från bakåtstagets anslutning i huvudbåge (se skiss 253-52 avseende mätning).

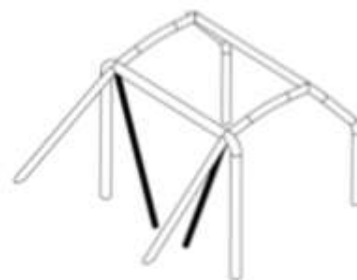
Den nedre änden av diagonalen ska ansluta till huvudbågen eller bakåtstaget och då får avståndet till monteringsplattan inte överstiga 100 mm (gäller inte stag enligt skiss 253-6).



253-4



253-5



253-6

### 3.7.2 SBF TR 5.8.3.2.1.3 Undantag takförstärkning

Valfritt för [fordon](#) med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

### 3.7.3 SBF TR 5.8.3.2.1.5 Förstärkning av böjar och röranslutningar

Valfritt för [fordon](#) med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

### 3.7.4 Förenklad skyddsbur klass III

[Fordon](#) enligt vagndeklaration som tillhör III och är skattade samt besiktigade för bruk på allmän väg tillåts använda förenklad skyddsbur. [Fordonets](#) chassi- eller tillverkningsnummer ska framgå av registreringsbeviset. För dessa gäller nedan (min. krav):

Grundutförande enligt SBF TR 5.8.3.1.

Diagonalsträva enligt SBF TR 5.8.3.2.1.1. (skiss 253-4)

Dörrsträvor enligt SBF TR 5.8.3.2.1.2. (skiss 253-11)

Tvärgående stag enligt SBF TR 5.8.3.2.3.3. (skiss 253-30)

D.v.s. en s.k. ekonomibur.

Det är alltid den enskildes ansvar då helbilsgodkänt [fordon](#) modifieras, d.v.s. [fordonet](#) avviker från sitt respektive helbilsgodkännande.

## 3.8 Backspeglar

Uppsikten bakåt ska ske genom två utvändiga backspeglar (en på höger resp. vänster sida) med spegelyta på minst 60cm<sup>2</sup> alternativt originalsidospegel för [fordonsmodellen](#). Innerbackspegel obligatorisk i täckta [fordon](#).

### 3.9 Bogseröglor

Fordonet ska vara utrustad med utmärkta bogseröglor fram och bak enligt SBF TR 5.10

### 3.10 Rutor

Fordonets vindruta ska vara av laminerat glas eller polykarbonat (typ Lexan) min 3mm. Vindrutans skick ska bedömas vid tävlingsbesiktning och noteras i vagnbok om vindrutans behöver åtgärdas. Om förardörr har fönsterruta av glas rekommenderas ofärgad splitterfilm enligt Appendix J. Framrutan i förarens siktfält ska ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 75% och minst 70% för övriga rutor. Det är upp till föraren att påvisa erforderligt ljusinsläpp vid toning av rutor. Extra fästanning för vindruta enligt TR 5.12 tillåten.

### 3.11 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare obligatoriskt enligt SBF TR 5.13.

### 3.12 Bränsletank och catchtank

Bränsletanksalternativ enligt 5.14.1 tillåts utan krav på registreringsbesiktning eller homologering. Egentillverkad tank (alternativ 3) tillåts om volymen inklusive catchtank rymmer 30 liter eller mindre, rekommenderat är godkänd säkerhetstank. Bränsletanken ska alltid monteras i bagage med baksätets ryggstöd som främre begränsningslinje och skyddas av originalkaross, montering i kupéutrymme är inte tillåtet. Övrigt enligt SBF TR 5.14.

### 3.13 Skydd mot brand

Enligt SBF TR 5.15

### 3.14 Oljeuppsamlare

Enligt SBF TR 5.18, används behållare med nivåindikering tillåts volym motsvarande halva motorvolymen.

### 3.15 Fönsternät

Krävs ej. Om fönsternät används skall det utformas enligt SBF TR 5.20

### 3.16 Batteri

Utförande enligt SBF TR 5.21, får placeras i förarutrymme.

### 3.17 Säkerhet om bromsar, pedalställ, ratt och snabblås

För fordon som inte är godkända för vägtrafik tillåts bruten/obruten rattkrans, övrigt enligt SBF TR 5.4.

### **3.18 Kardanring**

Om stålgeväl saknas och [fordonet](#) är utrustad med längsgående kardanstång så skall det finnas ett skydd (360grader) inom 150mm från den främre kardanknuten.

### **3.19 Kamerafäste**

Tillåts, enligt SBF TR 5.22

## **4. Personlig säkerhetsutrustning**

Flamsäker overall och underkläder inklusive skor och handskar enligt SBF TR 6 kategori "Racing".

### **4.1 hjälm**

Enligt SBF TR 6.4

### **4.2 FHR (Front Head Restraint)**

Krävs ej. Dock rekommenderas FHR starkt enligt SBF TR 6.5.