



Verksamhetsberättelse för 2025

Styrelsen för Club Alfa Romeo Svezia får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025. Verksamhetsberättelsen består av en uppföljning av de punkter som ingick i den verksamhetsplan för året som årsmötet beslutade om och av en redogörelse för verksamheten i övrigt i klubben.

Club Alfa Romeo Svezia hade 995 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Robert Jakobsson	ordförande
Niclas Rosengren	vice ordförande
Joakim Landelius	sekreterare
Sune Karlsson	kassör
Claes-Peter Lindner	ledamot
Jacob Wolving	ledamot

Styrelsen har haft åtta protokollförda möten under året. Av dem var sex videomöten och två var fysiska möten. Mellan möten har styrelsen fattat nödvändiga beslut per capsulam.

Banmötesverksamheten

Klubben har under året arrangerat 5 banmöten i samarbete med BMW Club Schweden Motorsport. Traditionsenligt öppnades säsongen på Gelleråsen Arena den 3/5 för att sedan fortsätta på Kinnekulle Ring den 6/6, Mantorp Park den 3/8, Ring Knutstorp den 23/8 och säsongen avslutades på Mantorp Park den 27/9. Cirka 50 medlemmar deltog vid minst ett banmöte och totalt körde medlemmar cirka 100 gånger på klubbens banmöten. Samarbetet med BMW Club Schweden Motorsport fungerar väl med god stämning i depån och ett deltagarantal som resulterat i en god ekonomi.

Genom ett samarbetsavtal med Trygg-Hansa har medlemmar med Alfa Romeo Originalförsäkring kunnat köra med bilen försäkrad på klubbens banmöten.

CAR Challenge

Klubbens racingserie CAR Challenge genomförde under året 10 deltävlingar vid de banmöten som klubben arrangerade. Totalt var 29 förare anmälda till CAR Challenge 2025 varav 27 deltog vid minst ett tillfälle. Segrade i Klass 1 gjorde Kristoffer Edström. Anders Marting i Klass 2 och Fredrik Stålgren vann Klass 3 härfint med far och son teamet Carl och Magnus Alin på samma poängantal.

Vid samtliga tillfällen tävlade också BMW Cup vilket gav en extra krydda åt både förare och åskådare.



Klubbens webbsajt och sociala medier

Lagom till julhelgen 2025 genomförde klubben en stor uppdatering av vår hemsida "alfaromeo.org". Syftet var dels att tekniskt lyfta plattformen till en framtidssäkrad nivå, dels att utöka med ny efterfrågad funktionalitet. En stor mängd historik migrerades under arbetet för att sidan skulle kännas just uppdaterad, inte utbytt.

Klubben administrerar facebookkontot "Alfisti Sweden" med 6500 medlemmar och Instagramkontot "clubalfaromeosvezia" som under året nått över tusen följare. Carl Lindström har tagit över det administrationen av Instagramkontot och gjort en fin insats för att öka antalet följare.

Facebookkontot är alltså det mest aktiva och livliga diskussionsforumet och den självklara annonsplattan för alla de aktiviteter som sker i, och i anslutning till, klubben. Men på grund av facebookflödets föränderliga natur hanteras anmälnings- och betalningsfunktioner via kalenderfunktionen på hemsidan. Vår hemsidas mera bestående och lättöverskådliga struktur gör att viktig information inte går förlorad i flödet. Med introduktionen av flera nya spännande funktioner på hemsidan finns möjligheter till ett mer levande forum även där.

Klöverbladet

Under 2025 gav klubben ut den 49:e årgången av vår uppskattade medlemstidning Klöverbladet. Som tidigare år producerades fem nummer varav ett dubbelnummer. Tillsammans med ordinarie redaktionen har cirka 20 skribenter bidragit med artiklar och bildmaterial, ungefär samma antal som föregående år. Artiklarnas innehåll spänner över många olika ämnen; nya modeller från Alfa Romeo, teknik, märkeshistoria, träffreportage, racing och mycket mer. Det är ett fortsatt fokus på att lyfta fram människorna i klubben, där artiklar bland annat baserats på samtal och intervjuer med olika klubbmedlemmar kring deras upplevelser och erfarenheter av sina bilar samt livet med Club Alfa Romeo i både nutid och dåtid.

Det redaktionella arbetet har under 2025 letts av redaktörerna Mikael Eriksson och P-O Hedman som under året fått förstärkning i form av en ny tillkommen redaktör från landets södra delar, Christian Ohlsson. Thommy Lehrgrafven har som vanligt stått för layout och produktion och Ulf Sandlund har korrekturläst och varit ett stöd för övriga redaktionen.

Det finns också ett antal regelbundna skribenter där Sune Svensson täcker Challengeserien, Björn Sandberg bjuder på spännande tekniska och historiska artiklar, Björn Nilsson står för rapportering och information kring MHRF och där Bengt Dieden både författat artiklar och utmanat läsarna med sina kluriga hjulnötter. Robert Schmid har ansvarat för annonsförsäljning.

Första Maj

Italienska Motordagen, Moto & Macchine, på Skokloster arrangerades sedan vanligt av CAR den första maj under Axel Lindgrens ledning. Det är ett stort arrangemang och Axel assisterades av ett antal engagerade medhjälpare. Uppsamlingsplatser var Bromma, Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Sala, Nyköping och Örebro. Därefter samlades alla vid Bro för den numera klassiska Alfa Romeo-karavanen fram till Skokloster. CAR hade sin ambulerande klubbshop på plats och det kyliga vädret bidrog till god försäljning av hoodies och kepsar. Det är riktigt kul att konstatera att när den stora karavanen alfor anländer från Bro så stannar all annan verksamhet på området upp. Synen är imponerande.



CAR deltog på Första Maj även på Italienska Fordonsträffen vid Krapperups Slott. Robert och Linda Svensson, samt Börje och Birgit Canerstav ordnade med klubbens deltagande. Uppsamlingsplatser för körning i karavan fanns i Halmstad, Mellbystrand och Ängelholm och koordinerades av Patricio Silva.

Träffar

Träffar av olika karaktär och omfång är en viktig kugge i klubbens verksamhet som engagerar många medlemmar. Allt från lokala pizzaträffar till olika former av giron och garageträffar erbjuds av medlemmar för medlemmar. Att en och annan ickemedlem kan ses på våra aktiviteter är bara kul och en given möjlighet till medlemsvärvning.

Styrelsen vill tacka alla som engagerar sig och hjälper till vid våra klubbträffar. Utan er skulle klubblivet vara väldigt mycket tråkigare. Vi vill förstås även tacka alla som *deltar* i arrangemangen.

Klubben strävar efter att det ska vara enkelt att arrangera en träff. Har någon en idé kan man med fördel kontakta styrelsen för hjälp med praktiska tips och hur att få ut budskapet i klubbens kanaler. Det är även möjligt att få ett ekonomiskt omkostnadsbidrag.

Här följer en sammanfattning av de träffar som klubben arrangerat eller på olika sätt deltagit under 2025:

Pizzaträffar

I *Linköping* har Anders Hellberg under året ordnat ett flertal Östgötaträffar. Sörmlandspizza har återkommande arrangerats av Stefan Atterhall och Axel Lindgren i *Hälleforsnäs* och Eskilstuna. Axel och Stefan ligger även bakom träffar och pizzaätande i *Nacka*. I *Stenungsund* har Rickard Tomassone sett till att ingen gått hungrig genom att arrangera återkommande träffar under året.

Giron

”Kurvor och Korv” börjar så smått att bli ett begrepp: Ett sommargiro som förenar intagande av kalorier (glass och korv) med skön bilkörning i trakterna runt Vingåker. Twiggie Löf och Axel Lindgren fixade.

Stefan Atterhall ordnade med ett kurvigt giro och lunch runt Hälleforsnäs
Giro Sommen i trakten runt Tranås ordnades av Per Johnsson.

Andra träffar

Öppet Garage i Svalöv: Robert Svensson och Jacob Wolving har vid flera tillfällen öppnat garageportarna i Svalöv och bjudit till träff med förtäring. Per Johnsson bjöd in till en lokal förstamajträff i Norsholm.

Vid en Boxerträff på Mantorp Park samordnade Stefan och Martin Atterhall klubbens deltagande. I augusti var CAR officiell klubb vid tisdagsträffen på Borgeby Slott i Skåne. Björn Nilsson och Jane Ison fixade.

Jacob Wolving och Martin Turnér bjöd i november in till studiebesök på Lunds Tekniska Högskolas motorlab.

Utställningar

Patricio Silva med flera, skapade en väldigt fin och välbesökt monter på Sofiero Classic Car Show som hölls i strålande väder i den vackra slottsmiljön.



Vid Göteborg Classic Car Weekend deltog CAR som utställare och arrangerade ett "Little Italy" tillsammans med Fiat- och Scooterklubbarna. CAR Challenge visades upp med tävlingsbil. Malin Andersson, Robert Jakobsson, Niclas Rosengren, Markus Moberg, Ola Magnusson och Rickard Tomassone fick till en riktigt snygg monter som många besökte.

I tillägg får klubben inbjudningar till olika typer av träffar från såväl nordiska systerklubbar, andra märkesklubbar och från fristående organisationer.

Förutom alla medlemmar som nämns ovan finns förstås ännu fler som på olika sätt hjälper till vid våra träffar. Tack till er alla!

Club Alfa Romeo Sommarträff

I juli 2025 arrangerades klubbens fjärde officiella Sommarträff. Temat för året var "Jakten på Dalahästen" och navet för träffen var Falun. Dalarna visade sig från sin allra bästa sida med cirka 70 deltagare på lördagen i ett ca 15 mil långt vackert giro. Man passerade fem stationer med olika former av utmaningar. Allt ifrån att backa sin Alfa med precision till att måla en äkta dalahäst. På kvällen hölls festmiddag i pampiga Villa Bergalid. Träffen avslutades på söndagen med karavankörning från Falun till Avesta där det erbjöds guidad visning av Avesta Art samt lunch. Arrangerade gjorde Stefan Atterhall, Mikael Eriksson, P-O Hedman, Axel Lindgren och Claes-Peter Lindner.

Klubbsamarbeten

Samarbetet med BMW Club Schweden motorsport kring banmötesverksamheten som inleddes 2021 har fortsatt och vidareutvecklats med gott resultat. I övrigt sker ett informationsutbyte med de nordiska Alfaklubbarna för att hämta inspiration och lära av varandras erfarenheter.

Klimatkompensering

Efter att klubben klimatkompenserat verksamheten under 2022 och 2023 pausades klimatkompensering för 2024 då vår samarbetspartner VI-skogen inte kunde erbjuda klimatkompensering. Detta på grund av problem med tredjepartverifiering av organisationens kolkrediter. Styrelsen har under 2025 arbetat med att hitta en ny partner för klimatkompenseringen och landat i att använda den tyska organisationen ForTomorrow som nyplanterar skog som klimatkompensation. För 2024 och 2025 har klubben genom ForTomorrow kompenserat utsläpp av 146 ton CO₂, vilket motsvarar klubbens samlade aktiviteter.

Utmärkelser

Röd Nål tilldelades Twiggie Dessjack under årsmötet 2025.

Club Alfa Romeo Svezias ny instiftade utmärkelser delades för första gången ut.

- Malin Andersson tilldelades utmärkelsen Årets Rookie
- Rasmus Fredell tilldelades utmärkelsen Årets Junior
- Jakob Holm tilldelades utmärkelsen Modifiering, Styling & Förädling för sin Alfa Romeo Alfetta
- Christian Olsson tilldelades utmärkelsen Renovering av en Klassiker för sin 164 3.0 V6



Vagnmärke

Styrelsen har under året arbetat med att ta fram ett nytt Club Alfa Romeo Svezia vagn-/grillmärke. Efter leverantörsutvärdering valdes Sporrang i Stockholm som är känd för sina kvalitetsprodukter, de är bland annat Kunglig Hovleverantör av medaljer och märken. Vagnmärket från Sporrang är av högklassig förgylld emalj. Designen är snarlik det märke som klubben tog fram på mitten av nittotalet. Målsättningen är att märket skall finnas framme i god tid innan klubbens 70-årsfirande sommaren 2026. Märket kommer finnas tillgängligt i klubbshoppens samt vid större klubbträffar.

Anpassa klubbens verksamhet till elektrifierade bilar

För att i framtiden kunna erbjuda möjlighet till deltagande i klubbens Track Day verksamhet med elektrifierade bilar har styrelsen under året sökt stöd hos SBF för att skapa tydliga regler kring hur eventuella olyckor ska hanteras. Det finns tyvärr inga riktlinjer för elbilar när det gäller "övningskörning på bana" inom SBF:s regelverk. Det finns heller inget specifikt förbud mot elbilar från SBF. Mer arbete krävs för att enas med flaggvakter, banägare och säkerhetspersonal i denna fråga.

PDF-medlemsskap och digitala medlemskort

Vid årsmötet 2025 uppdrogs styrelsen att utreda utgivningsrutinen för Klöverbladet efter en motion. Utredningen mynnade ut i att styrelsen valde att inrätta ett så kallat PDF-Medlemskap där den enda skillnaden är hur tidningen distribueras. Detta medlemskap har samma förutsättningar som ett medlemskap med tidning distribuerad i tryckt form.

I samband med detta, och med lanseringen av den uppdaterade webbsajten, har styrelsen infört ett digitalt medlemskort. Efter flera år av propäer från olika leverantörer av motsvarande lösningar samt erfarenheter från andra bilklubbar ansåg styrelsen att tiden var mogen för ett medlemskort som först och främst finns på en skärm. Ett laminerat papperskort kan beställas till en kostnad för den medlem som så önskar. En kostnad som beslutades att efterskänkas under premiäråret 2026.

SBF-medlemskapet

Klubben är medlem i Svenska Bilsportförbundet (SBF) och klubbens banmöten arrangeras enligt SBF:s reglemente. Det innebär att våra banmöten genomförs på ett säkert sätt och med försäkrade banmötesdeltagare. Under 2024 hade 91 av klubbens medlemmar en aktiv förarlicens och 103 medlemmar hade funktionärslicens.



MHRF-medlemskapet

CAR är medlem i Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) som företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar med målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

I Sverige kommer ständigt nya regler som kan begränsa användandet av historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet för därför en ständig dialog och samverkan med myndigheter, våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skattebefrielse *och* undantag i miljözoner.

Något som fortsatt varit i ropet även under 2025, och som ännu inte är avklarat, är diskussionen i EU kring huruvida renoveringsobjekt och "reseveldelsbilar" skall klassas som miljöfarligt avfall eller inte. Och hur eventuella gränser skall sättas i det så kallade ELV-direktivet som man vill utöka till en förordning som då blir tvingande. MHRF har lagt ned otroligt mycket arbete på att skapa opinion för att ett sansat och vettigt ELV-direktiv skall bli verklighet utan de värsta dårskaperna.

Det har under 2025 även varit mycket diskussioner om hur besiktningsbefrielsen skall se ut framgent då det inte fungerat klockrent historiskt sett. Med kraftigt ombyggda bilar som utförts efter sista besiktning, rishögar på väg och andra avarter.

Man lägger även ett stort arbete på att försöka föryngra bilhobbyn. I Club Alfa Romeo finns också detta problem men inte i närheten av hur det ser ut i vissa klubbar med en medelålder på runt 80 år.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon, där medlemmar i anslutna klubbar kan ansöka om en fördelaktig försäkring för sina entusiastfordon. Club Alfa Romeo har i skrivande stund fem inspektörer som arbetar ideellt med detta. Under 2025 har över 160 (ca 15%) av klubbens medlemmar tagit del utav förmånen med en MHRF-försäkring. En siffra som faktiskt ökar.