

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

Serieinbjudan CAR Challenge 2026

Varmt välkommen till Club Alfa Romeo Challenge 2026!

Vi kommer under säsongen att köra 10 deltävlingar fördelat på 5 tillfällen. Även i år körs och arrangeras samtliga tävlingar tillsammans med BMW Cup. Ambitionen är att vi skall köra gemensamma träningar och ibland kval beroende på hur mycket bullertid vi har, men separerade tävlingsheat.

Tävlingsdatum	Deltävling	Plats
2025-05-03	1+2	Gelleråsen Arena
2025-06-06	3+4	Kinneulle Ring
2025-07-11	5+6	Ljungbyheds Motorbana
2025-08-09	7+8	Mantorp Park
2025-09-26	9+10	Ring Knutstorp

Start- och serieavgift

Serieavgift 750 kr skall betalas in före första start i serien.

Startavgift 1850 kr skall betalas vid anmälan för respektive tillfälle.

Vid anmälan minst 3 veckor före tävling utgår en rabatt om 250 kr.

Förarmöten

Obligatoriska för samtliga tävlande, hålls kl. 08.20 i maskindepån på plats som meddelas i Tävlings PM för berörd tävling. Debriefing efter samtliga körpass, 10 minuter efter passets sluttid.

Tidsschema

Preliminärt tidsschema skickas ut i Tävlings PM för berörd tävling. Slutligt tidsschema läggs upp i kalenderinlägget på alfaromeo.org samt anslås på anslagstavlan i sekretariatet.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före kval.

Förare skall ha förfyllt besiktningsblankett tillgänglig vid besiktningen.

Raceinformation

- Startprocedur meddelas av Tävlingsledning vid förarmöte
- Pole position enligt banlicens för respektive startprocedur
- Line-up med dummygrid i bandepån 10 minuter innan race.
 - Fast Lane skall hållas fri.
 - Uteblivet positioneringsvarv innebär start från depå
 - Utebliven kvalificering innebär start från depå
- Antal varv motsvarar ca 18 minuter körning inkl. startprocedur (torrt och vått)
- Flaggor (i förekommande fall lampsignaler):

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

- Gul, grön, blå, röd, röd/gul vid samtliga poster
- Dessutom svart, svart/vit, svart/orange vid huvudpost
- Gällande aktiva flaggposter ingar informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås informeras om på förarmötet

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Vi kör enligt principen Gentlemannaracing. Vi uppmanar till omtänksam men för den delen tät racing. Vi agerar rättvist och juste mot varandra, ute på banan såväl som i depån och utanför tävlingarna.

SBF har uppdaterat tävlingsreglerna inför denna säsong. De är väsentligt förtydligade kring förarens uppträdande på banan.

Samtliga anmodas läsa igenom dessa, [Tävlingsregler Racing 2026](#).

Omkörning

Det är utan tvekan i samband med omkörning som vi löper störst risk för incidenter.

Vi vill tydligt belysa att vi endast tävlar med dem i vår egen klass serie.

- Citat/utdrag ur SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tävlingsregler RACING - Utgåva feb 2026 Inkl. Officiella Meddelanden t.o.m. dec 2025 Sidan 14 av 51 © 2026 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

” RA 7.0.2 Förarens uppträdande på banan

- En förare får inte hindra en omkörande medtävlande.
- Förare som verkställer omkörning får inte skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller så att ett riskmoment uppkommer.
- När gul flagg-/ljussignal visas, ska de tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så, att bilen kan bromsas till stillastående inom för föraren överskådligt område.
- Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlande, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.
- ...
- Omkörning anses påbörjad när den omkörande bilens främre begränsningslinje skär den framförvarande bilens bakre begränsningslinje. Omkörning får utföras antingen på höger eller vänster sida beroende på omständigheterna.
- En förare får inte avsiktligt och utan anledning lämna banan.
- En (1) kursändring för att försvara sin position är tillåten.
- Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten.
- Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel trängning så tävlingsfordonet hamnar utanför banmarkeringen bestraffas.
- Upprepade och/eller allvarliga förseelser som brist på kontroll över bilen t.ex. avåkningar, ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning ur heat.

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

- Bil som av någon anledning inte kan följa tävlingstempot ska ur säkerhetssynpunkt framföras så den inte kan orsaka fara för egen eller andra förare.
- Det är inte tillåtet att framföra en bil onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som kan bedömas vara farligt.”

- slut citat.

Ojust körning

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Med detta menas bland annat avsiktlig trängning. Någon form av hjul eller plåtkontakt inte är tillåtet och skall vid förekomst inrapporteras till tävlingsledare. Även vårdslös körning som ej påverkar annan förare beivras och skall rapporteras.

Bestraffning

Vid ojust körning visas svart/vit observationsflagga enl. regelboken G10.1k. Den tävlande skall ovillkorligen kontakta tävlingsledning direkt efter passet för besked. Underlåtenhet kan medföra bestraffning.

För vårdslös/omdömeslös körning skall svart flagga tillämpas. Bedöms förseelsen inte som grav kan den tävlande tillåtas fortsätta heatet efter tillrättavisning i bandepå av tävlingsledningen. Bedöms förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåknningar eller skada som följd, skall den tävlande diskvalificeras. Om Tävlingsledaren anser den diskvalificerade föraren uppträder på sätt som skadar vår sportgren, äger denne rätt utdöma startförbud vid andra kommande tävlingstillfällen som ingår i serien.

Den som känner sig blivit utsatt för ojuste körning ska själv snarast efter avslutat heat kontakta tävlingsledaren och framlägga sina synpunkter. Anser tävlingsledaren att saken kräver utredning skall den/de som klagomålet gäller kallas till vidare diskussion och klagande av tävlingsregler i rådgivande syfte. Önskar den/de klagande en ytterligare åtgärd i ärendet ska protest enligt SBF:s regler inlämnas.

Banans begränsningslinjer – Track Limits

Vi håller oss på banan och skulle vi köra av placeras vi oss i möjligaste mån på ett säkert sätt så att tävlingen kan fortlöpa utan fördröjning. Värdera om du på ett säkert sätt eventuellt kan återansluta till tävlingen.

- Citat/utdrag ur SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tävlingsregler RACING - Utgåva feb 2026 Inkl. Officiella Meddelanden t.o.m. dec 2025 Sidan 15 av 51 © 2026 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

” RA 7.0.3 Track limits

- De vita linjerna som definierar bankanten är en del av banan.
- Förare bedöms ha lämnat banan om något av bilens hjul går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns.

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

A ✓



B ✗



C ✓



D ✗



E ✓



F ✗



G ✓



H ✗

✗

- slut citat.

För att ytterligare ge guidning till hur omkörningsreglementet ska tolkas framhåller Comitato Challenge:

- Att omkörning anses påbörjad då den omkörande tävlingsbilens främre begränsningslinje skär den omkörda tävlingsbilens bakre begränsningslinje.

Club Alfa Romeo Svezia

CHALLENGE

- Att för den som blir omkörd gäller att spårbyte för att förhindra omkörningen när den påbörjats alltid är förbjudet.

Bestraffningar

Vägledande nivåer. Tävlingsledningen avgör från fall till fall.

Underlåtenhet att lyda flaggsignal

- Träning/Kval – snabbaste kvaltid stryks och vid upprepad förseelse stryks alla kvaltider och flyttas sist i startfältet.
- Race – Tidstillägg, vid upprepad förseelse även stop&go (signal via svartflagg).

Något hjul utanför kerbs eller annan banmarkering

- Vid första tillfället visas svart/vit observationsflagga (huvudposten).
- Vid andra tillfället 30 sekunders tidstillägg.

Tjuvstart

- 15 sekunders tidstillägg.

Fortkörning eller backning i bandepå samt blockering av fast lane (bedömning av TL)

- Träning/Kval – snabbaste kvaltid stryks.
- Race – Tidstillägg.

Ignorera svart eller svart/orange flagga

- Träning/Kval – samtliga kvaltider stryks och flyttas sist i startfältet.
- Race – Uteslutning ur racet.

Ignorera signaler vid utkörning på banan eller korsa depåutfartslinjen

- Träning – Första förseelse = Varning. Upprepad förseelse = 5 sekunder tillägg på kvaltid.
- Kval – snabbaste kvaltid stryks. Vid upprepning stryks samtliga kvaltider.
- Race – 15 sekunders tidstillägg.

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall skriftlig incidentrapport upprättas av förarna. Rapporterna inlämnas under tävlingshelgen till Tävlingsledningen. Incidentrapport kan även behöva ifyllas i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Tävlingsledningen samlar in och arkiverar rapporterna.

Säkerhet

Enligt CAR Challenge Reglemente 2026-2028 krävs att alla tävlande ekipage skall vara utrustade med 1st dimbakljus/regnljus. Detta skall antingen utgöras av original för bilmodellen eller ett eftermonterat ljus motsvarande FIA godkänt regnljus. Placering rekommenderas att vara cirka 450mm över marknivå i bilens mittlinje.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Club Alfa Romeo Challenge Profil

För samtliga ekipage i Club Alfa Romeo Challenge gäller gemensam profil.

För vidare information om hur du beställer komponenter till den grafiska profilen, kontakta challenge@alfaromeo.org

Gällande föreskrifter om profil finns angivet i *Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2026-2028*.

Sponsorer

Club Alfa Romeo Challenge kan från dag till annan teckna sponsoravtal. Sponsor tillhandahåller dekaler genom tävlingsledningen. Dekaler skall vara anbringade på samtliga startande ekipage. Underlåtelse att uppfylla sponsorprofil beivras enligt *Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2026-2028*.

Aktuella sponsorer anslås i Tävlings PM.

Anmälda ekipage

Preliminär startlista tillgänglig 3 dagar före tävlingen i kalenderinlägget på hemsidan.

Slutlig startlista anslås i sekretariatet vid tävlingen.

Checklista för tävlande

Obligatoriska förberedelser och utrustning, se separat dokument som finns att ladda ner under Förarportalen på alfaromeo.org.

Vagndeklaration och klassindelning

För att ett ekipage skall erhålla tillstånd att starta i seriens tävlingar skall en *Vagndeklaration* upprättas. Ekipagets detaljer skall inkomma i ett ändamålsenligt formulär som finns länkat på alfaromeo.org. Detta dokument sammanställs och skall granskas samt godkännas av Tävlingsledningen (TC & TL) och anslås på [förarsidan på alfaromeo.org](http://forarsidan.paa.alfaromeo.org). Finns ingen Vagndeklaration får ekipaget inte delta i tävlingen. Retroaktiv justering om oegentligheter upptäcks kan genomföras. Retroaktiv klassning tillåts ej. Verktyg för klassberäkning (f.d klassningskalkyl) tillhandahålls på [förarportalen på alfaromeo.org](http://forarportalen.paa.alfaromeo.org).

Välkommen till CAR Challenge 2026

Vidare information, nyheter och kallelser kommuniceras via hemsidan och nyhetsbrevet.

Se www.carchallenge.se och www.alfaromeo.org. Vi finns också representerade på [Facebook](https://www.facebook.com/alfaromeo), [Youtube](https://www.youtube.com/alfaromeo) samt [Instagram](https://www.instagram.com/alfaromeo) – följ och dela gärna innehåll därifrån.

*Välkommen till CAR Challenge 2025 önskar
Banmötesgruppen och Comitato Challenge*

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Kvittens

För att delta i Club Alfa Romeo Challenge 2026 krävs det att du som förare har läst och förstått innehållet i Serieinbjudan. Denna sida skall lämnas ifyllid till Tävlingsledningen innan första tävlingsstart.

Härmed bekräftar jag att jag tagit del av all den information som tillgängliggjorts i Serieinbjudan.

Datum: _____

Startnummer: _____

Namnförtydligande: _____

Signatur: _____