

PM för BMW Cup och CAR Challenge race 1 & 2

Gelleråsen Arena 2026-05-03

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	Ingemar Kristensson
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef CAR	Markus Moberg
Tekniker CAR	Gunnar Nilsson
Teknisk chef BMW Cup	Jonas Åberg
Domarordförande	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Domare	Niclas Rosengren (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Tidtagare	Karin Jakobsson
Banmötesansvarig ALFA	Robert Jakobsson
Trackdayansvarig	David Johansson

Allmänt

Det är äntligen dags för säsongens första tävlingar. Säsongen är lång och man vinner inte serierna i första kurvan utan börja kontrollerat och öka vartefter du blir varm i kläderna.

Samtliga förare uppmanas att:

- o Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- o Lämna tillräcklig plats vid omkörningar
- o Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- o Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- o Komma ihåg att vi är gentlemän och anpassar vår racing därefter

Om det finns något som man önskar att vi tar upp förarmötet? Kontakta någon i tävlingsledningen innan tävlingsdagen.

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte är obligatoriskt för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån. Debriefing efter samtliga pass, 5 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. **Obligatoriskt för samtliga tävlande!**
Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.
Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.

Förare skall aktivt delta i och ha förfylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

Stående start race 1 poleposition till höger

Rullande start race 2 poleposition till höger

Line-up med dummygrid på anvisad plats 10 minuter innan race, håll väl till vänster så att

Fast Lane hålls fri under pågående pass!

Race upplägg Car Challenge & BMW Cup 18 min + 1 varv/ race.

Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet

Var resultatet anslås - informeras om på förarmötet

Kontroll plats/ kommunikationsruta har införts – markerad med koner i närheten av huvudpostering.

Gentleman's Racing

Tradition, passion och gemenskap

Gentleman's racing är en anrik tradition inom motorsport som sträcker sig ända tillbaka till de allra första tävlingarna på 1900-talets början. Med rötter i en tid då entusiaster samlades för att mäta sin körskicklighet och njuta av bilarna snarare än att tävla för ekonomisk vinst, betonar gentleman's racing framför allt fair play, sportsmannaanda och respekt för både motståndare och fordon.

Det som främst särskiljer gentleman's racing från professionell racing är drivkraften bakom deltagandet. Medan professionella förare oftast jagar meriter och ekonomisk vinning, tävlar gentleman-förare för nöje, passion och kärlek till sporten. Själva ordet "gentleman's" signalerar en avslappnad, men samtidigt ansvarsfull inställning till tävlingen, där målet är att ära traditioner och skapa en positiv upplevelse för alla inblandade.

Gentleman's racing handlar inte bara om själva tävlingsmomentet eller om att vinna – minst lika viktigt är det sociala sammanhanget. En stor del av attraktionen ligger i att umgås med likasinnade entusiaster, byta erfarenheter och uppleva den historiska kopplingen till de klassiska bilarna och banorna. Det är en mötesplats för dem som uppskattar motorsportens kulturarv, tekniska utveckling och gemensamma glädje över att dela en passion.

Tävlingsanda med en respektfull ton

Trots att det i grunden är en lekfull och passionerad form av racing, präglas gentleman's racing av en stark tävlingsanda. Skillnaden är att kärnan i tävlandet bygger på ömsesidig respekt och kamratskap snarare än enbart vinnarskallar. Grundidén är att alla förare ska kunna njuta av upplevelsen på banan och samtidigt upprätthålla säkerhetsmässiga och etiska ideal som gör racingen både spännande och trygg.

Vikten av sunda regler

Som en påminnelse om de värden som gentleman's racing står för, sammanfattar följande utdrag ur SBF RA 7.0 (Svenska Bilsportförbundets regelverk för racing) andemeningen på ett utmärkt sätt:

- En förare får inte hindra en omkörande medtävlade.
- Förare som verkställer omkörning får inte skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller att ett riskmoment uppkommer.
- Blir föraren ikappkörd ska han/hon direkt möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.
- Omkörning anses påbörjad när den omkörande bilens främre begränsningslinje skär den framförvarande bilens bakre begränsningslinje.
- En (1) kursändring för att försvara sin position är tillåten.
- Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel att tränga en bil utanför banmarkeringen, är inte tillåtna.

- Bil som av någon anledning inte kan följa tävlingstempot ska av säkerhetsskäl framföras på ett sådant sätt att den inte orsakar fara för föraren själv eller andra förare.

Dessa regler poängterar vikten av hänsyn, säkerhet och rättvisa i alla körmoment. De utgör stommen i gentleman's racing och bidrar till att skapa en miljö där förare kan njuta av motorsporten på ett sätt som hedrar dess tidlösa traditioner.

Sammanfattning

Gentleman's racing är alltså ett uttryck för motorsportens ursprungliga själ – en plats där tävlingsanda kombineras med passion för bilar, teknik och gemenskap. Här ligger fokus på att vårda sportens historiska arv och att uppmuntra ett hänsynsfullt och respektfullt beteende på banan. Genom att följa både outtalade värderingar om kamratskap och explicita regelverk som SBF RA 7.0, bevaras den genuina andan i gentleman's racing för kommande generationer.

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Disciplin

Tidsschemat är tigt för att alla som deltar på trackday/tävling ska få så mycket körtid som möjligt. Det kräver att de som skall köra har bra disciplin och bör vara för tidiga snarare än för sena när det är dags för körning, Senast på Gelleråsen blev det ett problem med släpande schema och förlorad bantid som effekt. Detta kommer vi att strama åt nu och fokusera på att få bra flyt i dagens aktiviteter. *Den enkla lösningen är att vara i tid.*

Om du inte är på plats eller klar med dummygrid när det blir grönt ljus för att köra ut på banan så kommer du inte att få ha din kvalposition vid tävlingsstart. Om du dessutom inte ens hinner ansluta i kön innan det blir rött ljus vid depåutfart så kommer du att få stanna där och köra start från depån dvs ansluta i kön ute på banan efter att starten gått och sista bil på banan passerat depåutfarten.

Utdrag ur Svensk Bilsport, Fair Race – en schysstare bilsport

Nedan punkter gäller såväl **före** som **under** och **efter** tävling/arrangemang.

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv vill bli behandlad
- Uppmuntra istället för att kritisera
- Uppmärksamma det som är bra
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras åsikter och synpunkter
- Respektera medtävlare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Tala illa om varandra
- Hota
- Fuska
- Ta droger
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba eller trakassera medlemmar inom SBF

Standardschema för Alfa Romeo/BMW Banmöten 2026

Bullertid 9:00-16:30

Principer:

Trackday: A/B/C

Kval och tävling separat för Alfa/BMW

15 min per pass förutom tävling som är 25 min (inkl utvarv, uppställning och avflaggningsvarv)

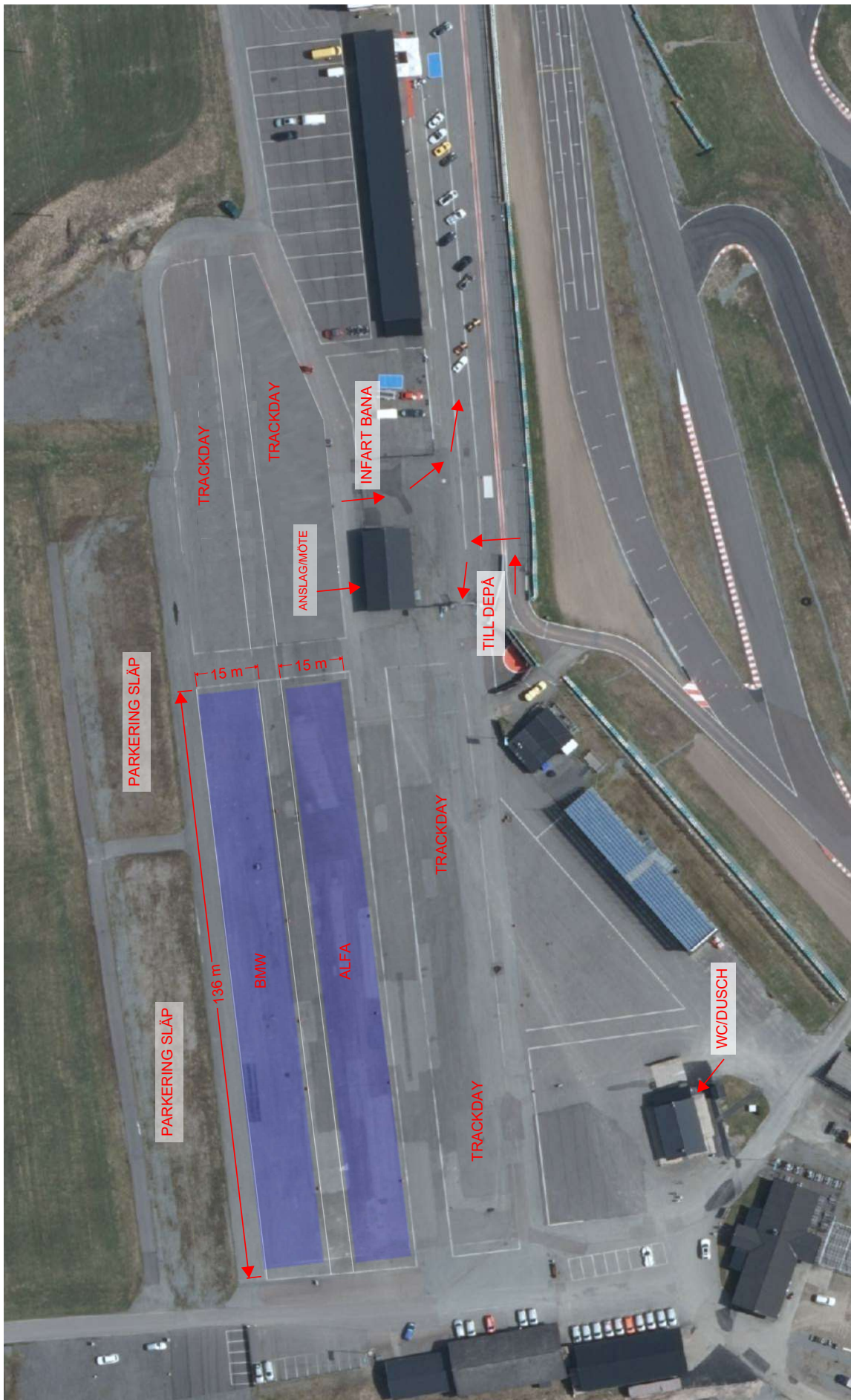
Total körtid per klass:

R: 95 minuter

A/B/C: 75 minuter

Open pitlane/Reservtid 10 min

Tid	Klass	Aktivitet	Kommentar
07.10-08.20	Samtl	Besiktning och Incheckning	
8.20-8.50	Samtl	Förarmöte	
9.00-9.10	Samtl	Banvisning	Max 70 km/h, Ingen omkörning
9.10-9.25	R	Träning 1 Alfa+BMW	
9.25-9.40	A		
9.40-9.55	B		
9.55-10.10	C		
10.10-10.25	R	Träning 2 Alfa+BMW	
10.25-10.40	A		
10.40-10.55	B		
10.55-11.10	C		
11.10-11.25	A		
11.25-11.40	R	Kval Alfa	
11.40-11.55	R	Kval BMW	
11.55-12.40		45 min LUNCH Lugna Halvtimmen	Max 70 km/h, Ingen omkörning
12.40-12.55	B		
12.55-13.10	C		
13.10-13.35	R	Race 1 Alfa	
13.35-14.00	R	Race 1 BMW	
14.00-14.15	A		
14.15-14.30	B		
14.30-14.45	C		
14.45-15.10	R	Race 2 Alfa	
15.10-15.35	R	Race 2 BMW	
15.35-15.50	A		
15.50-16.05	B		
16.05-16.20	C		
16.20-16.30	A/B/C	Openpitlane/Reservtid	
Bullertid slut på Kinnekulle/Gelleråsen			
16.40	Alla	Prisutdelning Alfa/BMW	



PARKERING SLÄP

PARKERING SLÄP

136 m

BMW

ALFA

15 m

15 m

TRACKDAY

TRACKDAY

INFART BANA

ANSLAG/MÖTE

TRACKDAY

TRACKDAY

TILL DEPA

WC/DUSCH