

PM för BMW Cup och CAR Challenge race 3 & 4 Kinnekulle 2026-06-06

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	Ingemar Kristensson
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef	Markus Moberg
Tekniker CAR	Gunnar Nilsson
Domarordförande	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Domare	Niclas Rosengren (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Tidtagare	Karin Jakobsson & Stefan Atterhall
Banmötesansvarig	Sune Karlsson
Trackdayansvarig	David Johansson

Vi har härmed förmånen att få välkomna er till nationaldagsrace på Kinnekulle

Allmänt

Samtliga förare uppmanas att:

- o Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- o Lämna tillräcklig plats vid omkörningar
- o Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- o Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- o Komma ihåg att vi är gentlemän och anpassar vår racing därefter

Om det finns något som man önskar att vi tar upp förarmötet? Kontakta någon i tävlingsledningen innan tävlingsdagen.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

För allas säkerhet kan nykterhetskontroll komma att utföras, detta gäller både förare och funktionärer. Det förväntas att samtliga blåser 0,0 och är ett absolut krav som funktionär.

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte är obligatoriskt för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån.

Debriefing efter samtliga pass, 5 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. **Obligatoriskt för samtliga tävlande!**

Parc fermé på markerad plats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass om inget annat anges.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval. Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats. Förare skall aktivt delta i och ha förifylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

Stående start race 1 poleposition till vänster

Rullande start race 2 poleposition till höger

Line-up med dummygrid på anvisad plats 10 minuter innan race, håll väl till höger så att

Fast Lane hålls fri under pågående pass!

Race upplägg Car Challenge & BMW Cup 18 min + 1 varv/ race.

Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet

Var resultatet anslås - informeras om på förarmötet

Livetiming: <https://scorit.live/>

Kontroll plats/ kommunikationsruta har införts – markerad med koner i närheten av huvudpostering.

Vägning

Kontrollvägning kan förekomma efter kval och

race. Se till att vikten på ditt ekipage inte hamnar under din klassgräns efter kval och race.

Eventuell bestraffning utdelas enligt reglemente.

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avakning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande.

Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Disciplin

Tidsschemat är tigt för att alla som deltar på trackday/tävling ska få så mycket körtid som möjligt. Det kräver att de som skall köra har bra disciplin och bör vara för tidiga snarare än för sena när det är dags för körning, Senast på Gelleråsen blev det ett problem med släpande schema och förlorad bantid som effekt. Detta kommer vi att strama åt nu och fokusera på att få bra flyt i dagens aktiviteter. *Den enkla lösningen är att vara i tid.*

Om du inte är på plats eller klar med dummygrid när det blir grönt ljus för att köra ut på banan så kommer du inte att få ha din kvalposition vid tävlingsstart. Om du dessutom inte ens hinner ansluta i kön innan det blir rött ljus vid depåutfart så kommer du att få stanna där och köra start från depån dvs ansluta i kön ute på banan efter att starten gått och sista bil på banan passerat depåutfarten.

Utdrag ur Svensk Bilsport, Fair Race – en schysstare bilsport

Nedan punkter gäller såväl **före** som **under** och **efter** tävling/arrangemang.

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv vill bli behandlad
- Uppmuntra istället för att kritisera
- Uppmärksamma det som är bra
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras åsikter och synpunkter
- Respektera medtävlare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Tala illa om varandra
- Hota
- Fuska
- Ta droger
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba eller trakassera medlemmar inom SBF

Standardschema för Alfa Romeo/BMW Banmöten 2026

Bullertid 9:00-16:30

Principer:

Trackday: A/B/C

Kval och tävling separat för Alfa/BMW

15 min per pass förutom tävling som är 25 min (inkl utvarv, uppställning och avflagningsvarv)

Total körtid per klass:

R: 95 minuter

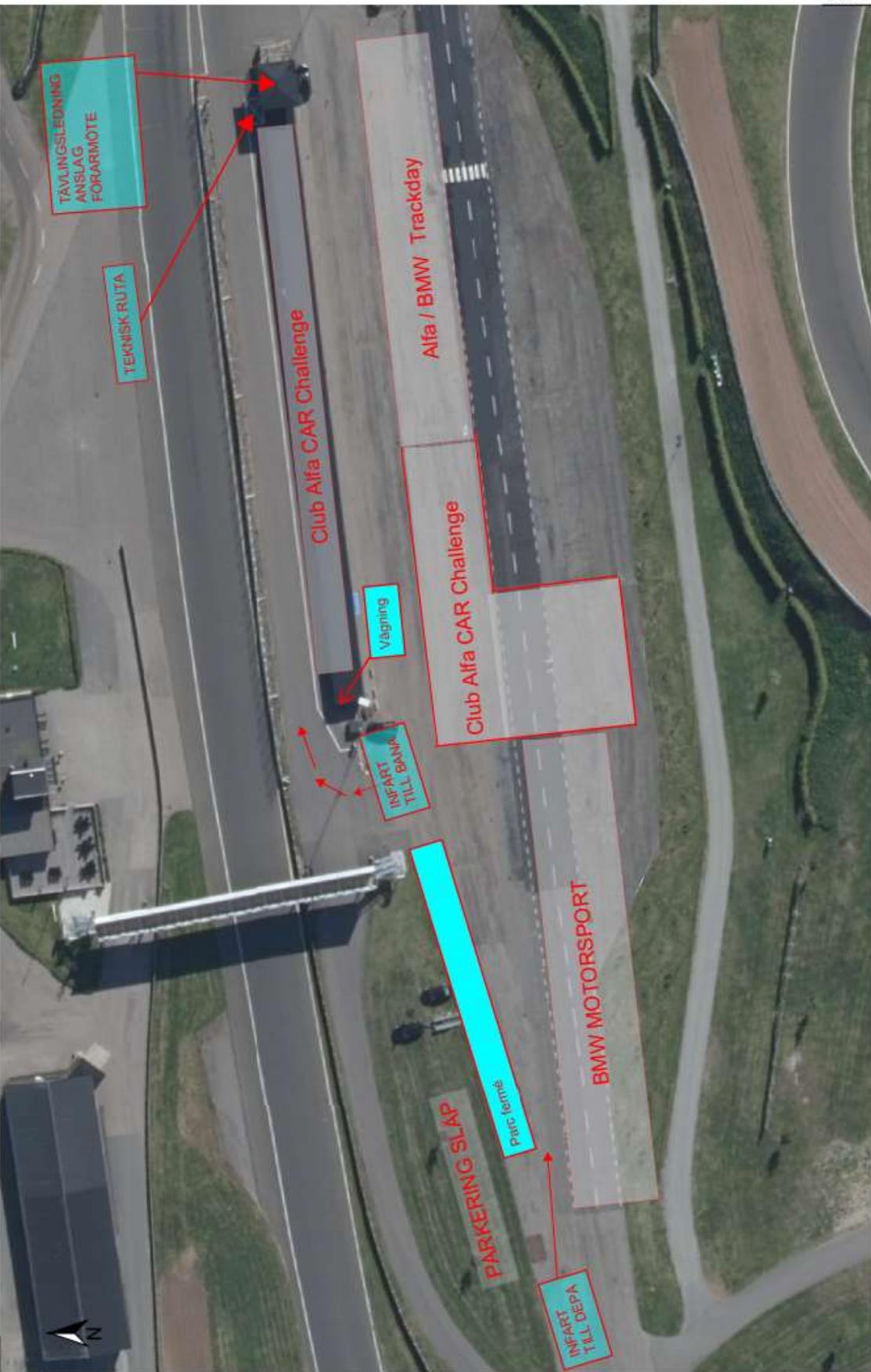
A/B/C: 75 minuter

Open pitlane/Reservtid 10 min

Tid	Klass	Aktivitet	Kommentar
07.10-08.20	Samtl	Besiktning och Incheckning	
8.20-8.50	Samtl	Förarmöte	
9.00-9.10	Samtl	Banvisning	Max 70 km/h, Ingen omkörning
9.10-9.25	R	Träning 1 Alfa+BMW	
9.25-9.40	A		
9.40-9.55	B		
9.55-10.10	C		
10.10-10.25	R	Träning 2 Alfa+BMW	
10.25-10.40	A		
10.40-10.55	B		
10.55-11.10	C		
11.10-11.25	A		
11.25-11.40	R	Kval Alfa	
11.40-11.55	R	Kval BMW	
11.55-12.40		45 min LUNCH Lugna Halvtimmen	Max 70 km/h, Ingen omkörning
12.40-12.55	B		
12.55-13.10	C		
13.10-13.35	R	Race 1 Alfa	
13.35-14.00	R	Race 1 BMW	
14.00-14.15	A		
14.15-14.30	B		
14.30-14.45	C		
14.45-15.10	R	Race 2 Alfa	
15.10-15.35	R	Race 2 BMW	
15.35-15.50	A		
15.50-16.05	B		
16.05-16.20	C		
16.20-16.30	A/B/C	Openpitlane/Reservtid	
Bullertid slut på Kinnekulle/Gelleråsen			
16.40	Alla	Prisutdelning Alfa/BMW	

N 6490743

E 406800



Skala 1:750. SWEREF 99 TM, RH 2000.

LANTMÄTERIET

N 6490743

E 406800