

Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2013-2015

Syfte

Detta dokument är tänkt att vara ett stöd till nuvarande reglemente för att hjälpa till med tolkningen av detsamma. Dokumentet är enbart rådgivande och inte att betrakta som en ändring av nuvarande reglemente.

CAR Challenge

CAR Challenge är en banracingserie som innefattar 4 till 5 tävlingsdagar per säsong.

En tävlingsdag består av:

• Två fria träningspass på förmiddagen.

• Ett tidkvalificeringspass på förmiddagen.

• Två tävlingar på eftermiddagen.

Samtliga pass/tävlingar är ca 15 minuter långa.

Standard Motor

Motorn definieras som komplett block + topp utan hjälpaggregatsystem. Inkluderat i definitionen motor är också komplett insugningsrör och komplett avgasgrenrör inklusive eventuell downpipe.

Insugningsrör räknas från luftmätare/förgasare/turbo. Om det finns flera av ovanstående så räknas den detalj som ligger längst ifrån insugningsventilen. Exempelvis LMM på en 75 turbo motor eller turbon på en 155 Q4 motor. Vissa delar får modifieras men ger då effekttillägg enligt kalkylark.

Avgasgrenrör räknas från delningsplanet mellan topplock och avgasrör till första skarv i original avgasrör under bilen (I tveksamma fall avgör Challengeansvarig). Får modifieras men ger effekttillägg enligt kalkylark

Exempel; downpipen på en turbomotor ingår i grenröret och även andra byxröret ingår på en fyra eller sexa.

Motor får ändras enligt följande:

- Portmatchning och bearbetning av gjutresten i topplock, insugningsrör eller plenum är tillåtet utan effekttillägg enligt kalkylark. Det framtida att bearbeta både kanaler och insug både gällande dimension, yta och matchning mot insug och avgasgrenrör. Fräsning av ventilsåten och ändra/lägga till vinklar/skarv på ventilsåte/ventil är tillåtet. Ventiler med smala skaft och låga tallrikar får monteras men standard ventilstorlek måste användas. Kamaxel måste fortfarande vara av standardmodell.
- Kamaxel, kolvar, insug, plenum och andra ingående motordelar kan bytas inom samma motorfamilj med den tillhörande motors effekt som bas. T.ex. monterar man endast QV kamaxlar på en i övrigt standard V6 räknas effekten i kalkylarket istället som en standard QV.
- Vevstakarna får balanseras och viktas mot den lättaste obearbetade vevstaken samt lämnas in för kulpening, detta får göras utan tillägg.
- Balansering är tillåtet men ej lättning. Tolkning: man får lätta kolvarna så att dessa väger lika mycket som den lättaste obearbetade kolven väger, veven får balanseras men inte yx-slipas osv. Detaljer skall bearbetas på icke aktiv yta, man får inte lätta kolven på kolvtoppen i förbränningsrummet t ex. Balansering får göras utan tillägg.
- Byte till trimchip eller eftermarknadsstyrsystem är tillåtet mot effekttillägg enligt kalkylark. Det är då framtida att byta samtliga givare och spridare samt att byta från LMM till MAP.

Hjälpaggregat

Hjälpaggregatsystem definieras som följande:

- Generator med rem
- Servopump med rem
- AC-kompressor med rem
- Remskiva för ovanstående
- Startmotor
- Svänghjul
- Tändspole
- Tändkablar
- Tändstift

Hjälpaggregat får modifieras fritt/bytas ut/flyttas/demonteras.

Teamåkning

Man kan anmäla sig som ett team om två personer. I resultatlistor kommer anmälan att visas med de båda deltagarnas efternamn. Det är upp till förarna att disponera körtiden på respektive pass.

Chassie och Kaross

Limmade sidorutor och bakruta räknas inte som bärande utan kan bytas ut mot plast och skruvas fast. Det är tillåtet att förstärka, lätta och bygga om bilens bärande struktur men kan tillföra effekttillägg enligt kalkylark. Att lätta genom hålbörning eller kapa bort plåt mellan profiler och förstärka med rör är oftast tillåtet. Egna bärramar i original infästningspunkter är tillåtet. Flytta eller helt ersätta infästningspunkter med egna rör eller fackverks konstruktioner ger troligen effekttillägg. Vid tveksamhet kontakta tävlingsledare för bedömning.

Challengeprofil

Challengeprofilens utformning skall vara av tävlingsledningens framtagna storlek och format. Inbjudna förare behöver inte använda seriens gemensamma profil.

Dekaler anbringas på tävlingsekipage på följande positioner:

- Klasstillhörighet och startnummer på vindrutans ovankant.
- Startnummer med bakgrund på dörrens sida, båda dörrarna.
- Klasstillhörighet bakrutans ovankant alt. bakstammen väl synligt bakifrån.
- Förarnamn på bilens sida (valfritt).

Godkända Däck

Alla E-märkta Sommardäck och därutöver följande:

Avon	ACB10 CR500 ZZ-R
Bridgestone	RE540S RE55S
Dunlop	Direzza 02G Formula-R D01J Super Sport Race
Falken	Azenis Sport RT 215
Hankook	Ventus Z211
Kumho	Ecsta V700 Victoracer Ecsta V70A Ecsta MX
Maxsport	RB4 RB5
Michelin	Pilot Sport Cup
Pirelli	PZero-C PZero Corsa
Silverstone	FTZ TYPE RR
Toyo	Trampio R888 Trampio R881 Trampio R1R Trampio RA-1
Yokohama	A048 A032R