



### 24 HP, 20-30 HP 1910 - 1920

Med Giuseppe Merosi, en 38-årig chefstekniker från Bianchi och Fiat, hade A.L.F.A som målsättning att tillverka två bilar med sportig framtoning. Dessa bilar från 1910 blev utrustade med 4 cylindriga motorer på 2.4 respektive 4 liter och en 4-växlad låda. Dessa var de två första Alforna.

[läs mera](#)

---



### 40-60 HP Serie F 1913 - 1915

40-60 HP var basen för en serie bilar som byggdes. Bland annat 40-60 HP Tipo Corsa (som visas på bilden) som tävlade framgångsrikt ända fram till 1922. Just den hade en starkare motor som utvecklade 82 hästar och toppade 139 km/h.

[läs mera](#)

---



### Targa Florio, 1919 1919 -

De första åren under första världskriget så stod fabriken stilla och ingen egentlig utveckling skedde. Först 1916 tog det fart igen och då med en ny spelare, Nicola Romeo. Man startade tillverkning av bland annat kompressorer och generatorer till den Italienska militären och mycket av tekniken byggde på de bilmotorer som Merosi tidigare utvecklat. Man byggde till och med flygmotorer och lokomotiv! Med dessa affärer kunde Nicola Romeo bygga upp tillräckligt med kapital för att så småningom köpa A.L.F.A år 1918 och följaktligen blev namnet Alfa Romeo.

[läs mera](#)

---



### 20-30 ES Sport 1921 - 1922

Det här var den första bilen som bar märket Alfa Romeo Milano!

Portellofabriken återupptog arbetet med att tillverka bilar och nu hette företaget Società Anonima Ing. Nicola Romeo & C.

[läs mera](#)

---



### Gran Premio P2 1924 - 1930

Debuten i racingsammanhang var på Cremona i juni 1924 och vann tävlingen direkt. Med denna bil så vann man alla Grand Prix 1924 och 1925 samt första världsmästerskapet.

[läs mera](#)

---



### RL Super Sport 1925 - 1927

RL Super Sport var efterföljaren till den vanliga RL Sport. Axelavståndet hade kortats från 3440mm till 3140mm och motorn levererade numera 83 hästar istället för 71.

[läs mera](#)

---



### 6C 1500 Super Sport 1928 - 1929

Just den här modellen av 6C 1500 var utrustad med kompressor. Den vann ett flertal tävlingar och tog en andra plats totalt i Targa Florio.

[läs mera](#)

---



### 6C 1750 Super Sport 1929 - 1929

Det här anses vara en av de Milanobyggda Alfornas mest prestigefyllda bil. Designen stod Zagato för och de byggde även de flesta av exemplaren.

[läs mera](#)

---

### 8C 2300 Monza 1931 - 1933

Det byggdes 10 bilar i original. Men Scuderia Ferrari satte tänderna i denna modell och ökade prestandan. Samtidigt byggdes det ytterligare exemplar, osäkert hur många men det finns ett 20-tal exemplar bevarade idag.

[läs mera](#)



---

### Gran Premio Tipo B (P3) 1932 - 1934

Från debuten 1932 till och med 1934 vann denna bil alla Grand Prix tävlingar och andra race den ställde upp i. Den var utrustad med dubbla kompressorer som vardera matade 4 cylindrar.

[läs mera](#)

---



---

### 6C 2300 Gran Turismo 1934 - 1934

Det här är en fyrsitsig Alfa med lite kraftfullare maskin än 6C 2300 Turismo som bara hade en 68 hästars motor. Karosser byggdes även av carrozzeria Castagna.

[läs mera](#)

---



---

### 6C 2300 1934 -

Bilden visar en 6C 2300 "Pescara", en karross som ritades av Touring. 6C 2300 finns i många olika varianter och just denna tävlade faktiskt i många tävlingar trots att det var en "vanlig" gatbil.

[läs mera](#)

---



---

### Alfetta Gran Premio 158 1938 - 1950

Gioachino Colombo fick uppgiften att utveckla fram 158:an år 1938. Med anledning av kriget så stoppades utvecklingen som först återupptogs efter kriget igen. Nino Farina vann F1-världsmästerskapen år 1950 med denna bil.

[läs mera](#)

---



---

### 8C 2900B Lungo 1938 -

8C 2900 blev resultatet av kombinationen av Alfa Romeos designkunskaper och Tourings superba kunskaper i karosseribyggnad. Styrkan och elegansen gjorde den till en av de finaste GT-vagnarna som Alfa Romeo producerade på 30-talet.

[läs mera](#)

---



---

### 8C 2900B Speciale 1938 -

I den här bilen satt det samma motor som i Tipo B och P3 och den utvecklade ca 180 hästar. Med dubbla kompressorer så var den en av de snabbaste produktionsbilarna någonsin före kriget.

[läs mera](#)

---



---

### 6C 2500 Sport 1939 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



---

### 6C 2500 Super Sport Corsa 1939 -

6C 2500 Super Sport Corsa är en ren tävlingsversion (125 hk) av Super Sport som bara hade 105 hästar.

[läs mera](#)

---



---

### 6C 2500 Freccia Doro 1947 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---





### 6C 2500 Sport 1947 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### 6C 2500 Villa Deste 1950 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### 1900 1950 - 1959

1900 tillverkades mellan 1950 och 1959. Ett flertal alternativ byggdes under dessa år och var 1900, 1900 Super, 1900 TI, 1900 TI Super, 1900 Sprint/Super Sprint och 1900 Primavera coupé. Totalt byggdes det 19137 exemplar. Denna bil var den första Alfa som byggdes på löpande band.

[läs mera](#)

---



### Tipo 159 1951 - 1951

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### Gran Premio 159 1951 -

159:an var en vidareutveckling av 158:an. En del förbättringar av mekaniken hade gjorts och bilen var något mindre. Den mindre storleken fick den att bli kallad Alfetta. 1951 vann den F1-världsmästerskapen med Juan Manuel Fangio vid ratten.

[läs mera](#)

---



### Matta 51 1952 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### Giulietta Sprint 1954 -

Bilen premiärvisades på Turin Motor Show i april 1954 och var starten för produktionen av en mellanstor bil med höga prestanda. Designen var gjord av Bertone.

[läs mera](#)

---



### Giulia TI 1962 - 1968

Giulia TI var den Italienska polisens favorit i många år. Första gången den visades för pressen var på Monza den 27 juni 1962 och den skapade en sensation med sin underbara design. Det var den första bilen som tillverkades i den nya fabriken i Arese som öppnades 1961.

[läs mera](#)

---



### Giulia TZ1 1963 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### T33 Stradale 1967 -

Stradalen var en gatuversion av racingversionen och byggdes av Autodelta, Alfa Romeos egen racingavdelning. Den underbara designen togs fram av Franco Scaglione och byggdes endast i 18 exemplar. Av många Alfistis utsedd som den ultimata Alfa!

[läs mera](#)

---



### Iguana (Konceptbil) 1969 -

Alfa Romeo Iguana byggdes 1969 och var en konceptbil som baserades på 33/2. Designen stod Giorgetto Giugiaro på Italdesign för. Det här var den första bilen som Giugiaro ritade för Alfa Romeo.

[läs mera](#)

---



### Tipo 33/2 Mugello Spider 1969 - 1969

Alfa Tipo 33/2 Mugello Spider byggdes endast i ett exemplar för att användas vid högfartstester med en 3-liters V8. Helt klart fräck!

[läs mera](#)

---



### 33 TT 12 1975 -

Från 1967 och tio år framåt tävlade olika 33:or i prototypklasserna. 33TT12 kom 1975 och då med en helt ny aluminium/magnesium 12-cylindrig motor. 1975 vann den 7 av 8 tävlingar i Konstruktionmästerskapen.

[läs mera](#)

---



### TAXI (Konceptbil) 1976 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### Arna 1983 - 1985

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### 75 1985 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### 164 1987 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---



### Zagato RZ 1992 -

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)

---

### Proteo (Konceptbil) 1992 -

Den här prototypen byggdes på Alfa Romeos egna designavdelning och vann priset från Car Design Award. Bilen kan enkelt förvandlas från Coupé till Spider.



[läs mera](#)

**BILDER KOMMER  
INOM KORT**

### **155 Twin Spark 1993 - 1997**

Inte helt vanlig modell på våra breddgrader vilket är synd. Snygg bil med bra prestanda och många alternativ. Kom även med V6a på 165 hästar samt en modell med fyrhjulsdraft. Den fyrhjulsdrivna modellen hade en 1,8-liters turbomotor. 155:an ansiktslyftes 1996 och fick då en starkare motor på 150 hästar.

[läs mera](#)



### **145 1994 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **Spider 1995 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **146 1995 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **GTV 1995 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **Schigera (Konceptbil) 1997 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **156 1997 -**

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

[läs mera](#)



### **Dardo (Konceptbil) 1998 -**

Pinifarinas konceptbil Dardo bygger på samma mekanik som Alfa 156. Det finns olika uppgifter om vilken motor som satt i prototypen, men gemensamt är att motorn var original Alfa, 1,8-liters Twin Spark eller 2,5-liters V6.

[läs mera](#)

### **166 3.0 1999 -**

Mycket har sagts om formen, vissa gillar den, vissa gör det inte. Men det är helt klart en glidarvagn med bra prestanda. Framvagnsupphängningen är påkostad med dubbla triangellänkar i stället för det konventionella fjäderbenet av MacPherson-typ. Hela chassit är konstruerat utan genvägar för att ge komfort och köregenskaper på en gång.



[läs mera](#)

---



### **Nuvola (Konceptbil) 1999 -**

Nuvolan introducerades som en konceptbil för första gången 1999. Den är fyrhjulsdriven och utrustad med en 2,5-liters V6 som utvecklar ca 300 hästar. Snabb acceleration 0-100 km/h på 6 sekunder och en maxfart på 280 km/h.

[läs mera](#)

---



### **156 Sportwagon 2.0 2000 -**

"Alfa 156 Sportwagon liknar en kombi, men det är mest för formens skull" sa Robert Collin när han testade bilen för Aftonbladets räkning. Sportwagon fick mycket beröm när den kom och många motorjournalister sa att det var den vackraste bilen på marknaden. Och visst håller vi med om det!

[läs mera](#)

---



### **147 2001 -**

Vald till årets bil 2001. Alfa 147 är byggd på samma bottenplatta som Årets Bil 1998, Alfa 156. Det innebär att bilen har lika hög vridstyvhet som sin storebror. Släktskapet märks också på hjulupphängningen som består av dubbla länkar fram och McPerson-fjädring bak. 4 krockkuddar samt sidogardiner är standard vilket borgar för hög säkerhet vid en eventuell olycka.

[läs mera](#)

---



### **Brera (Konceptbil) 2002 -**

Konceptbil som ritats av Giorgetto Giugiaro hos Italdesign. Bilen är försedd med V8 och bakhjulsdrift och en motor på över 400 hästar vid 7000 varv. Det har diskuterats om bilen kommer i produktion men det får väl tiden utvisa. Det intressanta i sammanhanget är att Italdesign hävdar att V8:an är Alfas egen....

[läs mera](#)

[Lägg till bilmodell](#)

Modell	24 HP, 20-30 HP
Tillverkningsår	1910 - 1920
Design av	Giuseppe Merosi
Antal tillverkade	680
Motoralternativ	4/4084
Vikt	1000
Hjulbas	3200
Effekt	42-
Nypris	12-30.000 Lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	100

### Övrig information:

Med Giuseppe Merosi, en 38-årig chefstekniker från Bianchi och Fiat, hade A.L.F.A som målsättning att tillverka två bilar med sportig framtoning. Dessa bilar från 1910 blev utrustade med 4 cylindriga motorer på 2.4 respektive 4 liter och en 4-växlad låda. Dessa var de två första Alforna.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	40-60 HP Serie F
Tillverkningsår	1913 - 1915
Design av	Giuseppe Merosi
Antal tillverkade	27
Motoralternativ	4/6082
Vikt	1250
Hjulbas	3200
Effekt	70
Nypris	15.500 lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	125

### Övrig information:

40-60 HP var basen för en serie bilar som byggdes. Bland annat 40-60 HP Tipo Corsa som tävlade framgångsrikt ända fram till 1922. Just den hade en starkare motor som utvecklade 82 hästar och toppade 139 km/h.

En känd designstudie på denna platta var den aerodynamiska bilen (bussen) "Siluro" som togs fram på uppdrag av Count Marco Ricotti. Karrossen togs fram av Carrozzeria Ercole Castagna. Med dess äggformade karross så toppade den ca 140 km/h med 70-hästares motorn.

Bilen tillverkades endast i 27 exemplar då fabriken stod stilla de första åren under första världskriget och ingen egentlig utveckling skedde. Först 1916 tog det fart igen och då med en ny spelare, Nicola Romeo. Man startade tillverkning av bland annat kompressorer och generatorer till den Italienska militären och mycket av tekniken byggde på de bilmotorer som Merosi tidigare utvecklat. Man byggde till och med flygmotorer och lokomotiv! Med dessa affärer kunde Nicola Romeo bygga upp tillräckligt med kapital för att så småningom köpa A.L.F.A år 1918 och följdaktligen blev namnet Alfa Romeo.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Targa Florio, 1919
Tillverkningsår	1919 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	,
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	20-30 ES Sport
Tillverkningsår	1921 - 1922
Design av	
Antal tillverkade	124
Motoralternativ	4/4250
Vikt	1200
Hjulbas	2900
Effekt	67
Nypris	37.000 Lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	130

### Övrig information:

Den här bilen var enligt fabriken mycket pålitlig och det var nu som man även installerade ett elsystem för start och lysen. Hjulbasen kortades mot tidigare modeller från 3200 mm till 2900 mm.

Nu vann man flera viktiga segrar i tävlingar runt om och ryktet om Alfa som en mycket potent racer spreds.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Gran Premio P2
Tillverkningsår	1924 - 1930
Design av	
Antal tillverkade	6
Motoralternativ	8/1987
Vikt	750
Hjulbas	2630
Effekt	140
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	225

### Övrig information:

Debuten i racingsammanhang var på Cremona i juni 1924 och vann tävlingen direkt. Med denna bil så vann man alla Grand Prix 1924 och 1925 samt första världsmästerskapet.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	RL Super Sport
Tillverkningsår	1925 - 1927
Design av	
Antal tillverkade	929
Motoralternativ	6/2994
Vikt	1750
Hjulbas	3140
Effekt	83
Nypris	56000 lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	130

### Övrig information:

RL Super Sport var efterföljaren till den vanliga RL Sport. Axelavståndet hade kortats från 3440mm till 3140mm och motorn levererade numera 83 hästar istället för 71.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 1500 Super Sport
Tillverkningsår	1928 - 1929
Design av	
Antal tillverkade	10
Motoralternativ	6/1487
Vikt	860
Hjulbas	2920
Effekt	76
Nypris	51000 lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	140

### Övrig information:

Just den här modellen av 6C 1500 var utrustad med kompressor. Den vann ett flertal tävlingar och tog en andra plats totalt i Targa Florio.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 1750 Super Sport
Tillverkningsår	1929 - 1929
Design av	Zagato
Antal tillverkade	52
Motoralternativ	6/1752
Vikt	920
Hjulbas	2745
Effekt	85
Nypris	59500 lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	145

### Övrig information:

Det här anses vara en av de Milanobyggda Alfornas mest prestigefyllda bil. Designen stod Zagato för och de byggde även de flesta av exemplaren.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	8C 2300 Monza
Tillverkningsår	1931 - 1933
Design av	
Antal tillverkade	10
Motoralternativ	8/2336
Vikt	920
Hjulbas	2650
Effekt	180
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	225

### Övrig information:

Det byggdes 10 bilar i original. Men Scuderia Ferrari satte tänderna i denna modell och ökade prestandan. Samtidigt byggdes det ytterligare exemplar, osäkert hur många men det finns ett 20-tal exemplar bevarade idag.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Gran Premio Tipo B (P3)
Tillverkningsår	1932 - 1934
Design av	Vittorio Jano
Antal tillverkade	13
Motoralternativ	8/2654
Vikt	700
Hjulbas	2650
Effekt	215
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	232

### Övrig information:

Från debuten 1932 till och med 1934 vann denna bil alla Grand Prix tävlingar och andra race den ställde upp i. Den var utrustad med dubbla kompressorer som vardera matade 4 cylindrar.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2300 Gran Turismo
Tillverkningsår	1934 - 1934
Design av	Carrozzeria Alfa
Antal tillverkade	473
Motoralternativ	6/2309
Vikt	1280
Hjulbas	2925
Effekt	76
Nypris	41500 lire
0-100Kmh	
Topp hastighet	130

### Övrig information:

Det här är en fyrsitsig Alfa med lite kraftfullare maskin än 6C 2300 Turismo som bara hade en 68 hästars motor. Karosser byggdes även av carrozzeria Castagna.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2300
Tillverkningsår	1934 -
Design av	Touring
Antal tillverkade	1611
Motoralternativ	6/2309
Vikt	1290
Hjulbas	2920
Effekt	76
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	130

### Övrig information:

Bilden visar en 6C 2300 "Pescara", en karross som ritades av Touring. 6C 2300 finns i många olika varianter och just denna tävlade faktiskt i många tävlingar trots att det var en "vanlig" gatbil.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Alfetta Gran Premio 158
Tillverkningsår	1938 - 1950
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	8/1479
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	350
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	290

### Övrig information:

Gioachino Colombo fick uppgiften att utveckla fram 158:an år 1938. Med anledning av kriget så stoppades utvecklingen som först återupptogs efter kriget igen. Nino Farina vann F1-världsmästerskapen år 1950 med denna bil.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	8C 2900B Lungo
Tillverkningsår	1938 -
Design av	Touring
Antal tillverkade	
Motoralternativ	8/2905
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	180
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	175

### Övrig information:

8C 2900 blev resultatet av kombinationen av Alfa Romeos designkunskaper och Tourings superba kunskaper i karrosseribyggnad. Styrkan och elegansen gjorde den till en av de finaste GT-vagnarna som Alfa Romeo producerade på 30-talet.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	8C 2900B Speciale
Tillverkningsår	1938 -
Design av	
Antal tillverkade	41
Motoralternativ	8/2905
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	180
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

I den här bilen satt det samma motor som i Tipo B och P3 och den utvecklade ca 180 hästar. Med dubbla kompressorer så var den en av de snabbaste produktionsbilarna någonsin före kriget.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2500 Sport
Tillverkningsår	1939 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2500 Super Sport Corsa
Tillverkningsår	1939 -
Design av	Pininfarina
Antal tillverkade	
Motoralternativ	6/2443
Vikt	
Hjulbas	2700
Effekt	125
Nypris	
0-100Kmh	17,
Topp hastighet	165

### Övrig information:

6C 2500 Super Sport Corsa är en ren tävlingsversion (125 hk) av Super Sport som bara hade 105 hästar.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2500 Freccia Doro
Tillverkningsår	1947 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2500 Sport
Tillverkningsår	1947 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	6C 2500 Villa Deste
Tillverkningsår	1950 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	1900
Tillverkningsår	1950 - 1959
Design av	Orazio Satta
Antal tillverkade	19137
Motoralternativ	4/1884, 4/1975
Vikt	
Hjulbas	264
Effekt	90
Nypris	
0-100Kmh	17
Topp hastighet	180

### Övrig information:

1900 tillverkades mellan 1950 och 1959. Ett flertal alternativ byggdes under dessa år och var 1900, 1900 Super, 1900 TI, 1900 TI Super, 1900 Sprint/Super Sprint och 1900 Primavera coupé. Totalt byggdes det 19137 exemplar. Denna bil var den första Alfa som byggdes på löpande band.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Tipo 159
Tillverkningsår	1951 - 1951
Design av	
Antal tillverkade	4
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Gran Premio 159
Tillverkningsår	1951 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	8/1479
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	425
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	305

### Övrig information:

159:an var en vidareutveckling av 158:an. En del förbättringar av mekaniken hade gjorts och bilen var något mindre. Den mindre storleken fick den att bli kallad Alfetta. 1951 vann den F1-världsmästerskapen med Juan Manuel Fangio vid ratten.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Matta 51
Tillverkningsår	1952 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Giulietta Sprint
Tillverkningsår	1954 -
Design av	Bertone
Antal tillverkade	
Motoralternativ	4/1290
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	165

### Övrig information:

Bilen premiärvisades på Turin Motor Show i april 1954 och var starten för produktionen av en mellanstor bil med höga prestanda. Designen var gjord av Bertone.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Giulia TI
Tillverkningsår	1962 - 1968
Design av	
Antal tillverkade	71148
Motoralternativ	4/1570
Vikt	
Hjulbas	251
Effekt	92
Nypris	
0-100Kmh	13,
Topp hastighet	165

### Övrig information:

Giulia TI var den Italienska polisens favorit i många år. Första gången den visades för pressen var på Monza den 27 juni 1962 och den skapade en sensation med sin underbara design. Det var den första bilen som tillverkades i den nya fabriken i Arese som öppnades 1961.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Giulia TZ1
Tillverkningsår	1963 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	T33 Stradale
Tillverkningsår	1967 -
Design av	Franco Scaglione
Antal tillverkade	18
Motoralternativ	8/1995
Vikt	572
Hjulbas	
Effekt	230
Nypris	
0-100Kmh	5,5
Topp hastighet	280

### Övrig information:

Stradalen var en gatuversion av racingversionen och byggdes av Autodelta, Alfa Romeos egen racingavdelning. Den underbara designen togs fram av Franco Scaglione och byggdes endast i 18 exemplar. Av många Alfistis utsedd som den ultimata Alfian!

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Iguana (Konceptbil)
Tillverkningsår	1969 -
Design av	Giorgetto Giugiaro
Antal tillverkade	1
Motoralternativ	8/1996
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	230
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Alfa Romeo Iguana byggdes 1969 och var en konceptbil som baserades på 33/2. Designen stod Giorgetto Giugiaro på Italdesign för. Det här var den första bilen som Giugiaro ritade för Alfa Romeo.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Tipo 33/2 Mugello Spider
Tillverkningsår	1969 - 1969
Design av	
Antal tillverkade	1
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	270
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Alfa Tipo 33/2 Mugello Spider byggdes endast i ett exemplar för att användas vid högfartstester med en 3-liters V8. Helt klart fräck!

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	33 TT 12
Tillverkningsår	1975 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	12/2995
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	500
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	330

### Övrig information:

Från 1967 och tio år framåt tävlade olika 33:or i prototypklasserna. 33TT12 kom 1975 och då med en helt ny aluminium/magnesium 12-cylindrig motor. 1975 vann den 7 av 8 tävlingar i Konstruktionmästerskapen.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	TAXI (Konceptbil)
Tillverkningsår	1976 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Arna
Tillverkningsår	1983 - 1985
Design av	Nissan (!)
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	75
Tillverkningsår	1985 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	164
Tillverkningsår	1987 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Zagato RZ
Tillverkningsår	1992 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Proteo (Konceptbil)
Tillverkningsår	1992 -
Design av	Alfa Romeo
Antal tillverkade	1
Motoralternativ	6/2959
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	250

### Övrig information:

Den här prototypen byggdes på Alfa Romeos egna designavdelning och vann priset från Car Design Award. Bilen kan enkelt förvandlas från Coupé till Spider.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	155 Twin Spark
Tillverkningsår	1993 - 1997
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	4/1995
Vikt	1410
Hjulbas	
Effekt	143
Nypris	
0-100Kmh	9,3
Topp hastighet	205

### Övrig information:

Inte helt vanlig modell på våra breddgrader vilket är synd. Snygg bil med bra prestanda och många alternativ. Kom även med V6a på 165 hästar samt en modell med fyrhjulsdrift. Den fyrhjulsdrivna modellen hade en 1,8-liters turbomotor. 155:an ansiktslyftes 1996 och fick då en starkare motor på 150 hästar.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	145
Tillverkningsår	1994 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Spider
Tillverkningsår	1995 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	146
Tillverkningsår	1995 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	GTV
Tillverkningsår	1995 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Schigera (Konceptbil)
Tillverkningsår	1997 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	156
Tillverkningsår	1997 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....Text kommer inom kort....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Dardo (Konceptbil)
Tillverkningsår	1998 -
Design av	Pininfarina
Antal tillverkade	
Motoralternativ	
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Pininfarinas konceptbil Dardo bygger på samma mekanik som Alfa 156. Det finns olika uppgifter om vilken motor som satt i prototypen, men gemensamt är att motorn var original Alfa, 1,8-liters Twin Spark eller 2,5-liters V6.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	166 3.0
Tillverkningsår	1999 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	6/2959
Vikt	1510
Hjulbas	
Effekt	226
Nypris	Från 230.000
0-100Kmh	7,8
Topp hastighet	243

### Övrig information:

Mycket har sagts om formen, vissa gillar den, vissa gör det inte. Men det är helt klart en glidarvagn med bra prestanda. Framvagnsupphängningen är påkostad med dubbla triangellänkar i stället för det konventionella fjäderbenet av MacPherson-typ. Hela chassit är konstruerat utan genvägar för att ge komfort och köregenskaper på en gång.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Nuvola (Konceptbil)
Tillverkningsår	1999 -
Design av	
Antal tillverkade	1
Motoralternativ	6/2492
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	300
Nypris	
0-100Kmh	6
Topp hastighet	280

### Övrig information:

Nuvolan introducerades som en konceptbil för första gången 1999. Den är fyrhjulsdriven och utrustad med en 2,5-liters V6 som utvecklar ca 300 hästar. Snabb acceleration 0-100 km/h på 6 sekunder och en maxfart på 280 km/h.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	156 Sportwagon 2.0
Tillverkningsår	2000 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	4/1970
Vikt	1370
Hjulbas	
Effekt	155
Nypris	från 200.000
0-100Kmh	8,8
Topp hastighet	216

### Övrig information:

"Alfa 156 Sportwagon liknar en kombi, men det är mest för formens skull" sa Robert Collin när han testade bilen för Aftonbladets räkning. Sportwagon fick mycket beröm när den kom och många motorjournalister sa att det var den vackraste bilen på marknaden. Och visst håller vi med om det!

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	147
Tillverkningsår	2001 -
Design av	
Antal tillverkade	
Motoralternativ	4/1600, 4/2000
Vikt	1250
Hjulbas	2550
Effekt	105
Nypris	150-190.000
0-100Kmh	9,3
Topp hastighet	208

### Övrig information:

Vald till årets bil 2001. Alfa 147 är byggd på samma bottenplatta som Årets Bil 1998, Alfa 156. Det innebär att bilen har lika hög vridstyvhet som sin storebror. Släktskapet märks också på hjulupphängningen som består av dubbla länkar fram och McPerson-fjädring bak. 4 krockkuddar samt sidogardiner är standard vilket borgar för hög säkerhet vid en eventuell olycka.

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)

Modell	Brera (Konceptbil)
Tillverkningsår	2002 -
Design av	Italdesign
Antal tillverkade	1
Motoralternativ	8/4000
Vikt	
Hjulbas	
Effekt	400
Nypris	
0-100Kmh	
Topp hastighet	

### Övrig information:

Konceptbil som ritats av Giorgetto Giugiaro hos Italdesign. Bilen är försedd med V8 och bakhjulsdrift och en motor på över 400 hästar vid 7000 varv. Det har diskuterats om bilen kommer i produktion men det får väl tiden utvisa. Det intressanta i sammanhanget är att Italdesign hävdar att V8:an är Alfas egen....

### Att tänka på vid köp:

---

[Redigera](#)