

Minnesanteckningar telefonmöte Comitato Challenge 2015-03-25

Deltagare (16st):

- Robin Nyqvist
- Mattias Arvidsson
- Jens Roos
- Sune Svensson
- Pierre Veiret
- Patrik Hermansson
- Stefan Atterhall
- Aris Stamos
- Ola Magnusson
- Benny Steen
- Johan Svensson
- Henrik Ahnfeldt
- Ragnar Rosenberg
- Hans Bjurman
- Jonas Klang
- Mats Forssén

Här är minnesanteckningar från telefonmötet för Comitato Challenge 2015-03-25. Vi gick igenom de ämnen som skickats ut innan mötet och lade till några under mötets gång. Det vi diskuterade och beslutade är skrivet med *kursiv text* nedan.

1. Anmälan:

- Klassningskalkylen skall (som vanligt) skickas, senast 5e april, till challenge@alfaromeo.org.

- Tävlingsanmälan - gör den i god tid. Om det dyker upp nåt oförutsett så flyttar vi avgiften till nästa tävlingstillfälle så ni behöver inte vara oroliga för betalningen. Hittills har det varit nästan omöjligt för tidtagningen (Aris alltså) att göra något på förhand eftersom startlistorna blir klara väldigt sent. Kan vi förbereda i tid så hinner vi bättre på plats.

- *Anmäl er till serien genom att betala in serieavgiften snarast om ni inte gjort det.*
- *Skicka in klasskalkyl inkl transpondernummer snarast men senast den 5 april till challenge@alfaromeo.org*
- *Anmäl er även till Gelleråsen genom att skicka in ett mail till challenge@alfaromeo.org snarast samt anmäl och betala via hemsidan så snart anmälningen till banmötet är öppet.*
- *Exekutiva kommittén jobbar med uppdaterad information till hemsidan. Bla tydlig info på ang hela proceduren för anmälan och betalning osv så det blir tydligare.*

- Transpondernummer - meddelas på samma sätt och till samma ställe som klassningskalkylen.

- *Ta med i mailet med klassningskalkylen samt i mail för anmälan till Gelleråsen.*

- Personligt infoblad - Vi gjorde ett ryck 2013 men förra säsongen var det ett bara fåtal som hade sina infoblad framme.

- *Mallen håller på att uppdateras och ligger inte på hemsidan ännu, mailas ut och läggs upp på hemsidan så snart den är klar.*
- *Viktigt att alla tar med på racen och Skokloster / Krapperup.*
- *Stefan tar med plathållare till Gelleråsen och Skokloster.*

2. Startnummerdekaler och sponsordito

- Dekaler finns att beställa på [dekaltrim.nu](http://www.dekaltrim.nu) under menyn "Klubbars egna" finns Club Alfa Romeos egna dekaler.
<http://www.dekaltrim.nu/Products?name=Club%20Alfa%20Romeo>
 - Vindrutestreamer inkl sponsorlogo och startnummer
 - Nummerlapp för dörrarna
 - Klassdekal för bakrutan
 - Omborddekal, avsedd att sättas på instrumentpanel för att visa startnummer, klass, förarens namn och biltyp vid ombordfilmning.
 - Förarnamn för sidorutorna
- De som behöver ett första helt kit kan få en rabattkod för att subventionera kostnaden men det måste då anmälas i förväg till challenge@alfaromeo.org så vi kan beställa rabattkod innan föraren själv kan beställa dekaler från dekaltrim. I telmötet anmälde 8st att de vill ha subventionerat kit. Stefan fixar ok från Styrelsen på att vi beställer 10 rabattkoder som sedan kommer skickas ut till de som är med på listan nedan:
 - Robin Nyqvist
 - Pierre Veiret
 - Patrik Hermansson
 - Stefan Atterhall
 - Ola Magnusson
 - Henrik Ahnfeldt
 - Hans Bjurman
 - Mats Forssén

3. Skokloster och Krapperup

I år blir det en Challengeavdelning på de stora vårmönstringarna. Kom dit med hela ekipaget. Det kommer att bli årets folksamling.

- Vi kommer ha en speciell avdelning för Challenge för att kunna visa upp oss.
- Vi har inga flaggor / vimplar idag men Stefan kollar med styrelsen ifall det går att få köpa såna.
- Ta med infobladen.
- Vem håller i Challengedelen på Krapperup? Stefan pratar med Annie Kärverä
- En informativtext om "Tävlingsserien CAR Challenge" håller på att skrivas ihop. Kan skrivas ut för att kunna delas ut på träffarna samt läggas upp på hemsidan.

4. Film och Foto

Det var flitigt filmande förra året, mycket trevligt! Men lagring och uppladdning har skett till lite olika ställen. Inför Gelleråsen har vi troligen ordnat med en eller kanske t o m två fotografer som kommer att filma vår dag. Vi kommer att sätta upp lite riktlinjer för var vi lägger upp vårt eget material och var vi kommunicerar ut det. Axel Lindgren och Robin Nyquist ansvariga.

- Robins kompis har ett foto/filmföretag och kommer följa med till Skokloster och Gelleråsen samt ev fler banmöten. Tanken är att göra en sammanställningsvideo i slutet av säsongen. Finns en tråd på [.org](http://www.alfaromeo.org/Forum/tabid/141/aft/1925/Default.aspx) om hur vi kan dela materialet. Benny föreslår Google docs och/eller Google drive.
<http://www.alfaromeo.org/Forum/tabid/141/aft/1925/Default.aspx>
- Mattias kommer ta med 2st Goprokameror till varje banmöte.
- TR 2015 5.23 innehåller information om vad som gäller för kamerafästen. Tänk tex på att ev utvändigt kamera måste ha en säkerhetswire.

5. Buller

Årets tjtat men även om vi inte har nån tävling på Knutstorp så är problemet att ta på allvar.

- *Johans kommentar från diksussioner med SBF: Det är det totala ljudet vid förbipassering som gäller, dvs oavsett om det är insugs- eller avgasljud. Det är respektive kommuns miljönämnd som satt gränsvärdena och dessa måste vi följa.*

SBF kommer att för övrigt att hälsa på oss under säsongen, trevligt.

- *Från olika håll hörs det att CAR Challenge har väldigt gott rykte inom SBF vilket är positivt.*

6. Tävlingsorganisationen (nästan) klar

På Gelleråsen tar Daniel Holm TL-posten, Johan Svensson TC, Mattias Arvidsson TD och Aris TT.

Igino och Tomas Olsson att kommer att stötta Daniel, Vi hoppas på att få se Tomas mycket framöver.

- *Johan Svensson kommer till Gelleråsen samt Kinnekulle 1. Igino kommer till Gelleråsen för att stötta Tomas Olsson och Daniel Holm*
- *Vet vi något mer om Mittsverigebanan: Status oförändrat, dvs klubben betalar inte in bokningsavgiften i förskott. Efter 1 april vet vi ifall de tar ut tävlingslicens för året. Vi tittar på alternativ samma helg.*

7. Wet race och rödflagg

Vi hade ett par race med väldigt mycket regn förra säsongen vilket kan skapa farliga situationer pga vattenplaning och dålig sikt (imma). Vi diskuterade om tävlingsledningen skall rödflagga eller om förarna ska kunna kommunicera till tävlingsledningen om att det är för svåra förhållanden. De flesta ansåg dock att det måste vara varje förares ansvar att bedöma förhållandena utifrån sitt ekipage och anpassa farten alternativt bryta loppet. Dock bör reglementsgruppen ta med frågan om ett krav på utrustning i bilen för att kunna hålla imfritt mha fläkt eller elruta.

8. Nästa möte för Comitato Challenge

- *De som är på Skokloster kan sätta sig i ett möte en stund för att stämma av.*
- *Ett kortare (10-15 min) möte på Gelleråsen för avstämning och där beslutar vi även om ett ev telefonmöte mellan Gelleråsen och Kinnekulle.*

9. Reportage i Klöverbladet inför säsongen

- *Sune har skrivit ett reportage om förarna i klass 3 till Klöverbladet som tar upp respektive förares målsättning med säsongen osv.*
- *Robin tar på sig att skivar motsvarande för klass 2*
- *Finns det någon som kan tänka sig att skriva liknande för klass 1? Forsag från Benny att var och en skriver något kort om sig själv men att någon sammanställer till en text, dock inget beslutat.*

10. Övrigt

- *Stefan påminner om att det alltid är positivt om vi kan hjälpas åt att synas och höras. Det är dessutom bra om vi kan försöka få fler att hjälpa till. Fundera på om ni har någon kompis som kan hänga med och hjälpa till med något. Tex behöver vi någon som kan rycka in på tidtagning vid något tillfälle i år.*
- *Taxikörning är uppskattat och kommer förekomma vid flera tillfällen, är därför bra om fler har möjlighet att sätta i en passagerarstol.*

Minnesanteckningar gjorda av Mats Forssén