

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

PM för Träning och Tävlning Kinnekulle Ring

CAR Challenge Race 7 & 8, 2016-08-20 - 21

Tävlingsledare	Joakim Knutsson
Teknisk chef	Mattias Arvidsson
Domare	Björn Ek / Daniel Holm
Tidtagare	Aris Stamos

Banmötesansvarig Sune Karlsson

Allmänt

Liksom vid banmötet 8e juli skall infart till depåplats under taket ske från bandepå. Utfart till banan sker genom maskindepån och hamburgervagnen rundas.

Släpvagnar skall parkeras utanför banan, antingen på gräsplanen före infartstunneln eller vid konferensbyggnaden mitt emot bandepån.

Dragbilar som inte deltar i Putsträffen parkeras tillsammans med släpen. Dragbilar får inte parkeras i direkt anslutning till depåtakets.

Med tanke på att Putsträffen pågår samtidigt kommer en större mängd bilar än vanligt att befinna sig i maskindepån. Challengeförarna måste föregå med goda exempel och ge plats åt övriga träffdeltagare.

Träning av rullande start för tävlande och funktionärer sker som start av FT2 lördag och söndag. Startordningen baseras på tiderna från FT1 respektive dag.

OBS! Eftersom passet är kort är det mycket viktigt att Dummy grid line up görs i god tid.

Racetaxi

Alla tävlande skall installera passagerarstol och säkerhetsbälten för att kunna delta i racetaxikörning 2016-08-20.

Om det av någon anledning inte är möjligt att sätta in stol och bälten skall detta meddelas Tävlingsledning och Banmötesansvarig via e-mail.

Vid Racetaxipassen tillåts ingen körning utan passagerare.

Som framgår nedan kommer två Friträningar á 15 minuter och 2 Racetaxipass á 30 minuter att genomföras.

För dem som inte kör racetaxi är avgiften 400 kr för lördagens två Friträningar. Racetaxiförare kör kostnadsfritt på lördagen.

Förarmöte

Obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 vid Rallycrossstornet båda dagarna.

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

Debriefing efter FT1 och FT2, 10 minuter efter avslutad träning. Inga förseningar, samling vid samma plats som förarmötet. Obligatoriskt för samtliga tävlande!

Med tanke på att sammanstötningar sker i ökande omfattning uppmanas samtliga förare att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig på eller innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och racar därefter

Tidsschema 2016-08-20, preliminärt

08.30	Förarmöte, obligatoriskt
09.15-09.30	Friträning (FT1)
09.40	Debrief, obligatoriskt
11.00-11.30	Racetaxi
12.50	Dummy grid line up
13.00-13.15	Friträning (FT2) startar med rullande-start-träning
14.15-14.45	Racetaxi

Tidsschema 2016-08-21, preliminärt

08.30	Förarmöte, obligatoriskt
09.15-09.30	Fri träning (FT1)
09.40	Debrief, obligatoriskt
10.50	Dummy grid line up
11.00-11.15	Fri träning (FT2) startar med rullande-start-träning
11.25	Debrief, obligatoriskt
13.00-13.15	Kval
13.50	Dummy grid line up
14.00-14.30	Race 7
15.15-15.45	Race 8
16.15	Prisutdelning

Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Förare skall aktivt delta i och ha förifylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

Raceinformation

- Rullande start race 7
- Stillastående start race 8
- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan FT2 och race, håll väl till höger så att Fast Lane hålls fri!
- Antal varv 13/11 (torrt/vått)
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Alla förare uppmanas att läsa igenom Serieinbjudan 2016, avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar".

Om du inte har (kvar) Serieinbjudan 2016 så kontakta challenge@alfaromeo.org

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit sandfålla eller motsvarande. Rapporterna inlämnas under tävlingshelgen till Teknisk chef. Incidentsrapport kan även behöva ifyllas i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Teknisk chef samlar in och arkiverar rapporterna.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

Anmälda ekipage

Preliminär startlista tillgänglig 1 vecka före tävlingen.

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

Checklista för tävlande

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licensutskrift.
- Ifyllt besiktningsprotokoll samt vagnbok.
- Montera/aktivera transponder

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Informationsskylt förare/bil

Välkomna önskar Tävlingsledningen och Banmötesgruppen gm Comitato Challenge